



МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН
САЙДЫН ТУШААЛ

2020 оны 12 сарын 18 өдөр

Дугаар А/231

Улаанбаатар хот

Стратеги төлөвлөгөө батлах тухай

Монгол Улсын Засгийн газрын тухай хуулийн 24 дүгээр зүйлийн 2 дахь хэсэг, Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7 дугаар зүйлийн 7.1.3, Төрийн албаны тухай хуулийн 53 дугаар зүйлийн 53.1, Засгийн газрын 2019 оны 36 дугаар тогтоолын хавсралтын 2.1 дэх заалтыг тус тус үндэслэн ТУШААХ нь:

1. Зам, тээврийн салбарын 2020-2024 оны стратеги төлөвлөгөөг хавсралтаар баталсугай.

2. Стратеги төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг ханган ажиллахыг яамны газрын дарга нар болон харьяа байгууллагын дарга, захирал нарт үүрэг болгосугай.

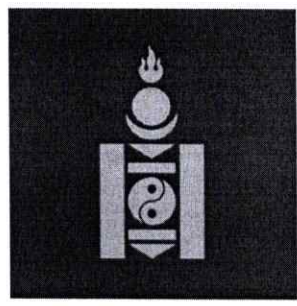
3. Стратеги төлөвлөгөөний хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллахыг Хяналт- шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод аудитын газар /М.Энхболд/-т даалгасугай.

САЙД  Л.ХАЛТАР



171

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын
2020 оны 12 сарын 18-ний өдрийн
А/231 дугаар тушаалын хавсралт



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН СТРАТЕГИ ТӨЛӨВЛӨГӨӨ

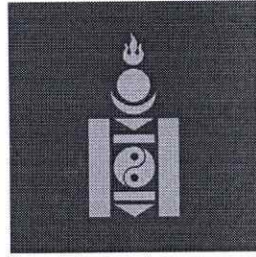
Сайдын тушаал:

Дугаар № *A/231*

Баримт бичгийн үйлчлэх хугацаа:

2020-2024 он / 4 жил /

2020 он



НЭГДҮГЭЭР БҮЛЭГ. БОДЛОГЫН ШИНЖИЛГЭЭ

№	МАНДАТЫН ШИНЖИЛГЭЭ
1.1.	ХӨГЖЛИЙН БОДЛОГЫН ХУРААНГУЙ
	Өмнөх 4 жилд баримталж байсан хөгжлийн бодлогын үр дүн, үр нөлөө
1.2.	ЭРХ ЗҮЙН ОРЧИН
	Монгол Улсын хуулиуд
	Улсын Их Хурлын тогтоолууд
	Засгийн газрын тогтоолууд
	Сайдын тушаалууд / Засаг даргын захирамжууд
1.3.	ТӨРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ЧАНАР, ХҮРТЭЭМЖ
	Иргэнд чиглэсэн үйлчилгээ
	Иргэдийн сэтгэл ханамжийн үнэлгээ
	Мэргэжилтэй ажилтанд зориулсан үйлчилгээ
	Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээ
	Төрийн зарим чиг үүргийг төрийн бус байгууллагад шилжүүлсэн байдал
	Төрийн зарим чиг үүргийг ТББ-д шилжүүлснээр гарсан үр дүн, үр нөлөө
	ОРЧНЫ ШИНЖИЛГЭЭ
1.4.	НӨӨЦҮҮД
	Салбарын / Орон нутгийн хүний нөөцийн чадавх
	Санхүүгийн нөөц, аж ахуйн нэгжүүдийн чадавх
	Мэдээллийн болон технологийн нөөц
	Бусад нөөц
1.5.	ЭДИЙН ЗАСАГ, НИЙГМИЙН ХӨГЖЛИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ
	"Монгол Улсын Тогтвортой хөгжлийн үзэл баримтлал – 2030"-ын үр дүнг илэрхийлэх үзүүлэлт
	Салбарын / Орон нутгийн эдийн засаг, нийгмийн хөгжлийн үзүүлэлт
1.6.	ОРОЛЦОГЧДЫН ШИНЖИЛГЭЭ
	Төрийн захиргааны байгууллагуудтай хамтран ажилласан байдал
	Нутгийн захиргааны байгууллагуудтай хамтран ажилласан байдал
	Төрийн өмчит хуулийн этгээдүүдтэй хамтран ажилласан байдал
	Олон улсын байгууллагуудтай хамтран ажилласан байдал
	Эрдэм шинжилгээ, судалгааны байгууллагуудтай хамтран ажилласан байдал
	Хувийн хэвшлийн байгууллагуудтай хамтран ажилласан байдал
	Иргэний нийгмийн болон олон нийтийн байгууллагуудтай хамтран ажилласан байдал
1.7.	ГАДААД ЗАХ ЗЭЭЛИЙН ШИНЖИЛГЭЭ
	Хөрш орнуудын зах зээлд хийсэн шинжилгээ / ОХУ, Хятад /
	Гуравдагч орнуудын зах зээлд хийсэн шинжилгээ / АНУ, Япон, БНСУ ... /
	Бүс нутгийн нэгдлүүдэд хийсэн шинжилгээ / НҮБ, ОУВС, ДХБ, BRICS ... /
	Дэлхийн зах зээл дээрх салбарын гол нэрийн барааны үнийн өөрчлөлт



Нэгдүгээр бүлэг. Мандатын шинжилгээ

1.1. ХӨГЖЛИЙН БОДЛОГЫН ХУРААНГУЙ

ХӨГЖЛИЙН БОДЛОГЫН ҮР ДҮН, ҮР НӨЛӨӨ

Засгийн газрын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр:

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Эдийн засаг, нийгмийн хөгжил, байгаль орчинд хамгийн их эерэг нөлөө үзүүлсэн стратегийн 5 зорилтыг энд бичнэ.				
			Суурь түвшин 2016 оны жилийн эцэс	2017 он	2018 он	2019 он	2020 оны хагас жил
Үндсэн чиг үүрэг буюу дэд салбар № 1. АВТО ЗАМ							
2.107. Олон улс, хот хоорондын болон орон нутгийн чанартай авто замын сүлжээн дэх хатуу хучилттай авто замын сүлжээг өргөтгөж, бүх аймгийн төвийг нийслэл хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбож дуусгах, Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгийн хэсгийг үргэлжлүүлнэ							
Стратегийн зорилтыг хэрэгжүүлснээр гарсан үр дүн:							
1.	Ховд-Өлгий- Улаанбайшинт чиглэлийн 189.7 км хатуу хучилттай авто замыг барих	км	Барилгын ажил эхэлсэн	Барилгын ажил 47.5%	103.9	163.9	163.9
2	Баянхонгор-Байдрагийн гүүр чиглэлийн 129.5 км хатуу хучилттай авто замыг барих	км	Гэрээ байгуулсан	Барилгын ажил 39.2%	Барилгын ажил 79.1%	129.5	129.5
3	Баянхонгор-Арвайхээр чиглэлийн огцом эргэлтийн 4.4 км Трасс өөрчлөх	км			Гэрээ байгуулсан	Барилгын ажил 100%	4.4
4	Алтай-Дарви чиглэлийн 263 км хатуу хучилттай авто замыг барих	км	Барилгын ажил 100%	263	263	263	263
5	Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 114 км хатуу хучилттай авто замыг барих	км	Гэрээ байгуулсан	Барилгын ажил 59%	Барилгын ажил 99.8%	114	114
6	Тосонцэнгэлийн баруун талын 4 замын уулзаараас Нямрэг-Сонгино чиглэлийн 167 км хатуу хучилттай авто замыг барих	км	-	Гэрээ байгуулсан	Барилгын ажил эхэлсэн	167	167
7	Сонгино сум-Хяргас нуурын зүүн хаяа чиглэлийн 135.5 км хатуу хучилттай авто замыг барих	км	Барилгын ажил 65%	Барилгын ажил 80%	83.3	135.3	135.3
8	Олон улсын шинэ нисэх онгоцны буудал-Улаанбаатар чиглэлийн 32 км хурдны авто замыг барьж дуусгах	км	Гэрээ байгуулсан	Барилгын ажил 54.2%	Барилгын ажил 96.9%	32.226	32.226
9	32.Увс аймгийн Ховд сумын Шиврийн голын 72.8 урт метр төмөр бетон гүүрийг барих	у/м	72.8	72.8	72.8	72.8	72.8
10	Завханы Цагаанхайрханы Ширээгийн голын 90.9 урт метр төмөр бетон гүүрийг барих	у/м	-	-	Гэрээ байгуулсан	90.9	90.9

2.121. Авто замын засвар арчлалтын хугацааг уртасгах, чанарыг сайжруулах, хөрөнгийн эх үүсвэрийг үе шаттай нэмэгдүүлнэ.

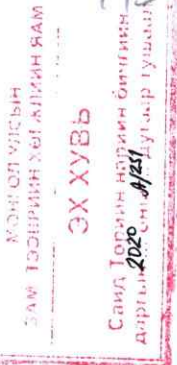


Нэгдүгээр бүлэг. Мандатын шинжилгээ

11	Олон улсын болон улсын чанартай авто замын сүлжээний бэлэн байдлыг жилийн туршид хангах, арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэх	км	20 тэрбум төг-ийн хөрөнгөөр 12917 км замд	22 тэрбум төг-ийн хөрөнгөөр 12967 км замд	20 тэрбум төг-ийн хөрөнгөөр 12967км замд	30 тэрбум төг-ийн хөрөнгөөр 14918.7 км замд	52 тэрбум төг-ийн хөрөнгөөр 14519.7 км замд 30%
ҮНДСЭН ЧИГ ҮҮРЭГ БУЮУ ДЭД САЛБАРЫН № 2. АВТОТЭЭВЭР							
2.116. Тээврийн салбарын олон улсын хамтын ажиллагааг хөгжүүлж, бүс нутгийн дэд бүтэц, тээврийн интеграцид нэгдэн орох замаар дамжин өнгөрөх тээврийг хөгжүүлнэ.							
12	Азийн авто замын сүлжээгээр автотээвэр гүйцэтгэх тухай 3Г хоорондын хэлэлцээрийг эцэслэн байгуулж, хэрэгжүүлэх	Хэлэлцээр 1	"Азийн авто замын сүлжээгээр олон улсын автотээвэрлэлт гүйцэтгэх тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр"-ийг 2016 оны 12 дугаар сарын 08-ны өдөр байгуулсан	УИХ-аар батлуулахаар ажилласан.	"Азийн авто замын сүлжээгээр олон улсын автотээвэрлэлт гүйцэтгэх тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр"-ийг 2018 оны 04 дүгээр сарын 12-ны өдөр УИХ соёрхон баталсан.	Хэлэлцээрийн хүрээнд тээвэрлэлт гүйцэтгэх 200 ширхэг зөвшөөрлийн бичгийг талууд хүлээн авснаар хэлэлцэээр хэрэгжиж эхэлсэн.	2020 оны 01 дүгээр сард Монголын талын 10 тээврийн хэрэгсэл уг хэлэлцээрийн хүрээнд ОХУ-аас БНХАУ-ын Тяньжин боомт хүртэл ачаа тээвэрлэлт гүйцэтгэсэн.
2.118. Эрэлтэд нийцсэн, хүрээлэн байгаа орчинд ээлтэй тээврийн ухаалаг систем нэвтрүүлнэ.							
13	Аюулгүй, найдвартай, их багтаамжийн нийтийн тээврийг хөгжүүлэн 400-аас доошгүй автобусаар парк шинэчлэх	Автобусны тоо 400	Улс, хот хоорондын нийтийн тээврийн үйлчилгээнд ашиглах 43 автобусыг 5.5 сая ам.\$-ын санхүүжилтээр худалдан авсан.	Улс, хот хооронд болон жуулчин тээврийн үйлчилгээнд 189 автобус авахад өнөөгийн валютын ханшны үнээр тооцоход өндөр гарч байгаагаас тээвэрлэлт гүйцэтгэж буй аж ахуйн нэгжүүд төсөлд хамрагдахаас татгалзсан.	Аюулгүй, найдвартай, их багтаамжийн автобусаар паркийн шинэчлэлт хийх үүднээс нийтийн тээврийн аж ахуйн нэгж, байгууллагууд өөрсдийнөөц хөрөнгөөр 2014-2016 онд үйлдвэрлэсэн 102 автобусыг импортоор авсан.	Нийтийн тээврийн аж ахуйн нэгж, байгууллагууд өөрсдийн хөрөнгөөр их багтаамжийн 50 автобус, дунд багтаамжийн 41 автобус, 1 цахилгаан автобус, 159 такси импортоор авч, үйлчилгээнд явуулж байна. Нийслэлийн нийтийн тээвэрт их багтаамжийн 147 автобусаар паркийн нөхөн хангалт, 1 цахилгаан автобусаар парк шинэчлэлт хийсэн.	2020 оны эхний хагас жилийн байдлаар их багтаамжийн 200 автобусаар паркийн нөхөн хангалт, 8 цахилгаан автобусаар парк шинэчлэлт хийсэн.
14	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд аудит хийх тогтолцоог бүрдүүлэх	Аргачлал 1	АХБ-ны техникийн туслалцааны санхүүжилтээр "Авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах бодлого.	Энэхүү төслийн хүрээнд "Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх аргачлал"-ын төсөл боловсруулан	"Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх аргачлал"-ыг ЗТХЯ-ны ШУТЗ-ын хурлаар хэлэлцүүлэн дэмжиж ЗТХС-	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит, шинжилгээ үнэлгээ хийх үндэсний мэргэжилтнүүдийг системтэй бэлтгэх зорилгоор Дэлхийн банк, Азийн хөгжлийн банк.	



				<p>хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөө боловсруулах" ТА 9137-MON төслийг 2017.04 дүгээр сараас эхлүүлсэн.</p>	<p>АТҮТ ТӨҮГ "Кредо terra" ХХК-тай байгуулсан тээврийн нэгдсэн систем боловсруулах ажлын хүрээнд RFID уншигч төхөөрөмж 4 ширхгийг худалдан авсан.</p>	<p>ын 2018 оны 283 дугаар тушаалаар батлуулав.</p>	<p>Төв Азийн бүс нутгийн хамтын ажиллагааны байгууллагатай хамтран зам, тээвэр, хууль сахиулах салбарын 60 гаруй албан хаагчийг олон улсын сургалтад хамруулаад байна.</p>
15	<p>Тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналт, татвар, даатгал, авто үйлчилгээний салбарт RFID системийг нэвтрүүлэх</p>	<p>Хэрэгжилтийн байдлаар</p>			<p>1. ЗТХЯ-ны үүдний зогсоол дээр RFID технологи ашиглан сонгосон 10 тээврийн хэрэгслээс төлбөр авах туршилтыг амжилттай хийсэн. 2. "Автотээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын гэрчилгээний загвар батлах тухай" ЗТХС-ын 2019.12.03-ны өдрийн 365-р тушаалаар техникийн хяналтын үзлэгийн гэрчилгээг RFID технологи дээр тулгуурласан байна гэж батлуулсан.</p>	<p>1.Сайдын тушаалаар "RFID технологи ашиглан тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтыг сайжруулж, авто замын төлбөр авах үйл ажиллагааг цахимжуулах" ажлыг зохион байгуулах Ажлын хэсэг байгуулсан. 2.Ажлын хэсэгт орсон байууллагуудын ажлын төлөвлөгөө, гүйцэтгэх чиг үүрэг, ажлын даалгаврыг ТНБД-аар батлуулсан. 3.Одоо ажиллаж байгаа 3 ТАЦ, шинээр байгуулах 4 ТАЦ-ийг цахимжуулах төндөрийг шалгаруулж, гэрээ байгуулан ажиллаж байна. 4.Улсын хэмжээний нийт тээврийн хэрэгсэлд наах RFID шошгийн үнэ болон цахимжуулаагүй байгаа ТАЦ-үүдийг цахимжуулах зардал 2.4 тэрбум төгрөгийг АЖДХ-р гаруулахаар ажиллаж байна. 5.Төлбөр авах системийг Изи пэй ХХК хөгжүүлж байгаа бөгөөд Сангийн яамны E-payment системтэй интеграц хийхээр ажиллаж байна.</p>	
16	<p>Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх ажлыг зохион байгуулах</p>	<p>Хэрэгжилтийн байдлаар</p>	<p>Төсөл хэрэгжих, төлөвлөлтийн шатанд</p>	<p>АХБ-ны санхүүжилтээр "МУ-ын Тээврийн ухаалаг системийн бодлого, хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөө боловсруулах ТА-9131 МОН" техникийн туслалцааны төслийг 2017-2018 онд хэрэгжүүлсэн. Уг</p>	<p>Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний төслийн хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө боловсруулж эцсийн шатны судалгаа, тайлан боловсруулж, эцсийн шатны тайланг 2018 оны 12 дугаар сард хүлээн авсан.</p>	<p>Төслийн Удирдах хороо байгуулагдсан. АХБ-аас төсөл хэрэгжүүлэх хугацааг 2018 он дуустал сунгасан. Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний төслийн хөтөлбөрийн Ажлын боловсруулах Төрийн хэсгийг Төрийн нарийн бичгийн даргын 2019.03.06-</p>	<p>Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх Үндэсний хөтөлбөрийг Засгийн газрын 2016 оны 121 дүгээр тогтоолын хавсралтаар баталсан Үндэсний хөтөлбөрийн жагсаалтад оруулах тухай ЗТГ-ын 2020.02.04-ны өдрийн 45 дугаар тогтоол гаргуулав. Тээврийн ухаалаг системийг</p>



				төслийн зөвлөхөөр БНСУ-ын консорциум шалгарч төслийн тайлан болон холбогдох судалгааны хамт хүлээлгэн өгсөн.		ны өдрийн 100 дугаар тушаалаар байгуулсан.	хөгжүүлэх Үндэсний хөтөлбөрийг Засгийн газрын 2020.05.13-ны өдрийн хуралдаанаар хэлэлцэн баталсан.
ҮНДСЭН ЧИГ ҮҮРЭГ БУЮУ ДЭД САЛБАР № 3. ТӨМӨР ЗАМ							
2.111. Улаанбаатар төмөр замын техникийн шинэчлэлт хийж нэвтрүүлэх чадварыг нэмэгдүүлж, "Богд Хан" төмөр замыг барьж байгуулах ажлыг эхлүүлнэ.							
17	Улаанбаатар төмөр замын галт тэрэгний хөдөлгөөнийг зохицуулах автомат хориглолын систем, диспетчерийн төвлөрүүлэлт нэвтрүүлэх	Төслийн явцын хувиар	Гэрээ байгуулсан	Төслийн явц 70%	Төслийн явц 90%	100%	100%
2.118. Эрэлтэд нийцсэн, хүрээлэн байгаа орчинд ээлтэй тээврийн ухаалаг систем нэвтрүүлнэ.							
18	Төмөр замын зорчигч, ачаа тээврийн үйлчилгээнд орчин үеийн менежментийн аргуудыг бий болгох, үйлчилгээний чанарыг сайжруулах			"Төмөр замаар зорчигч, тээш, ачаан тээш тээвэрлэх дүрэм"-ийг батлуулав. Сэлэнгэ, Сайншанд, Замын-Үүдийн төмөр замын буудлын авто тээврийн тасалбар түгээгүүрийг байрлуулав Улаанбаатар-Эрхүү чиглэлийн галт тэрэгний аяллын хугацааг 9 цагаар богиносгож, 7 хоногт тогтмол аялах галт тэрэгний тоог нэмэгдүүлэв. МУ, ОХУ-ын төмөр замаар зорчигчийн галт тэргэнд тасалбар худалдаалах цахим програмыг харилцан уялдуулах чиглэлээр хамтарсан судалгааг эхлүүлсэн.	Галт тэрэгний тасалбар худалдаалалтыг бүрэн цахимжуулж, бүх банкны картыг ашиглан цахимаар тасалбар худалдан авах боломжтой болгосон. Улаанбаатар-Сайншанд чиглэлийн галт тэрэгний цагийн хуваарьт 2018.03.19-ний өдрөөс эхлэн өөрчлөлт оруулсан. "УБТЗ" ХНН-тэй хамтран "Ачаа тээврийн үйлчилгээний цахим систем" боловсруулан 2018.09.01-ний өдрөөс эхлэн үйлчилгээнд нэвтрүүлэн ажиллаж байна.	Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 15.1-д заасан 16 журмыг багцаар боловсруулж, "Төмөр замаар ачаа тээвэрлэх дүрэм", "Төмөр замаар зорчигч, тээш, ачаан тээш тээвэрлэх дүрэм"-ийг батлууулж, улсын нэгдсэн бүртгэлд бүртгүүлсэн Галт тэрэгний билет захиалах боломжтой гар утасны "Ticket UBTZ" аппликейшн нэвтрүүлсэн. Тасалбар түгээх нэг цэгийн үйлчилгээг авто үйлчилгээний Драгон төв, Галт тэрэгний төв вокзалд, орон нутагт тасалбар худалдаалж, нэгээс нөгөөд шууд дамжин тасалбараа захиалах боломжтой болгосон. "ОХУ-ын бүх чиглэлд буюу олон улс, орон нутагт зорчих зорчигчийн тасалбарыг онлайн-аар худалдан авах боломжтой болгосон. "Ачаа тээврийн үйлчилгээний цахим систем"	Улаанбаатар төмөр замын 1900-1949 дугаар лавлах утсаар 24 цагийн турш зөвхөн гар утсаараа холбогдож, орон нутгийн галт тэрэгний бүх чиглэлд аялах тасалбар худалдан авах үйлчилгээг шинээр нэвтрүүлээд байна. Нэг удаагийн худалдан авалтанд 4 хүртэлх тасалбар худалдан авах боломжтой. "Ачаа тээврийн үйлчилгээний цахим систем" программыг 202 байгууллага гэрээ байгуулан ашиглаж байна. Эхний 5 сарын байдлаар программ ашиглалтын орлого 323 сая төгрөг олсон. 2019 оны байдлаар орлого 58 сая төгрөг, цаас, маягтны хэмнэлт 34 сая төгрөг гарсан. Орон нутгийн тээврийн баримт бичгийг цахим шилжүүлэх ажил үргэлжилж байгаа бөгөөд хэрэгжилт 90 хувьтай байна. Галт тэрэг болон орон нутгийн нийтийн зорчигч тээврийн хэрэгслээр нэгдсэн нэг тасалбараар зорчуулах боломжийн талаар "УБТЗ" ХНН, "АИТ" ТӨХ-аас



Нэгдүгээр бүлэг. Мандатын шинжилгээ

								программыг нэвтрүүлэн ажиллаж байна. 126 байгууллага цахим систем ашиглах гэрээ байгуулан үйлчилгээ авч байна.	холбогдох судалгааг хийж байгаа бөгөөд цахим тасалбар борлуулах серверийг нэгтгэх чиглэлээр ажиллаж байна.		
5.6.1.	Монгол Улс, ОХУ-ын стратегийн түншлэл болон Монгол Улс, БНХАУ-ын иж бүрэн стратегийн түншлэлийн харилцааг гүнзгийрүүлж, худалдаа, эдийн засгийн харилцан ашигтай хамтын ажиллагааг өргөжүүлэн хөгжүүлж, хоёр хөршийн далайн боомтыг ашиглах, тэдгээрийн нутаг дэвсгэрээр дамжин өнгөрөх зам, тээврийн таатай нөхцөлийг бүрдүүлнэ.										
19	ОХУ-ын нутаг дэвсгэрээр төмөр замаар дамжин өнгөрөх тээврийн нөхцөлийн тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах					Хэлэлцээр ийн тоо 1		Төмөр замаар дамжин өнгөрөх ачаа тээвэрлэх нөхцөлийн тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Оросын Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийн төслийг Оросын Холбооны Улсын Москва хотноо хоёр улсын тээврийн салбар харуулсан яамд 2017.08.29-ний өдөр эцэслэн тохиролцсон. Талтай тохиролцсон хэлэлцээрийн төслийг баталгаажуулж, гарын үсэг зурах эрхийг олгох асуудлыг Засгийн газрын 2017.11.29-ний өдрийн хуралдаанаар уг хэлэлцэн дэмжсэн.	Монгол-Оросын Засгийн газар хоорондын "Төмөр замаар дамжин өнгөрөх ачаа тээвэрлэх нөхцөлийн тухай хэлэлцээрийн төслийг ЗГ-ын 2018.02.14-ний өдрийн хуралдаанаар хэлэлцэн дэмжсэн. МУ-ын Зам тээврийн хөгжлийн сайд Ж.Бат-Эрдэнэ болон ОХУ-ын Тээврийн Е.И.Дитрих нар Улаанбаатар хотноо 2018.06.08-ны өдөр Монгол, ОХУ-ын Засгийн газар хоорондын Төмөр замаар дамжин өнгөрөх ачаа тээвэрлэх нөхцөлийн тухай хэлэлцээрт гарын үсэг зурсан.	ханган Хэлэлцээрийг ажиллаж байна.	ханган
ҮНДСЭН ЧИГ ҮҮРЭГ БУКУУ ДЭД САЛБАР № 4. ДАЛАЙ АШИГЛАЛТ, УСАН ЗАМЫН ТЭЭВЭР											
2.117. Далайн тээвэр, хөлөг онгоцны бүртгэлийн үйл ажиллагааг өргөжүүлж, дотоодын гол, мөрөн нууруудад байгаль орчинд ээлтэй аялал жуулчлалын аюулгүй усан замын тээврийг хөгжүүлнэ.											
20	Далайн тээвэр, хөлөг онгоцны бүртгэлийн эрх зүйн орчныг боловсронгуй болгож, олон улсын стандартад нийцүүлэх /Олон улсын хөдөлмөрийн байгууллагын Далайн хөдөлмөрийн тухай олон улсын конвенцыг соёрхон батлах хууль/					Батлагдсан хууль, дүрэм журмын тоо		Хуулийн үзэл баримтлал батлагдсан	Дүрэм, журмыг боловсруулсан, хэрэгжилтийг хангаж ажиллаж байна		
21	Далбааны эзэн улсын үүрэг, хариуцлагын тогтолцоог боловсронгуй болгож, Монголын хөлөг онгоцны бүртгэлийн чанарыг сайжруулах, өргөжүүлэх					Хэрэгжилт ийн байдлаар	МУ-ын хөлөг онгоцны бүртгэлийг Улаанбаатар боомтоос явуулах бүрэн боломжтой болсон	БНХАУ, Вьетнам улстай харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан	Олон улсын техникийн үзлэг шалгалт хийдэг 16 байгууллагатай гэрээ байгуулсан		



Нэгдүгээр бүлэг. Мандатын шинжилгээ

22	Байгаль орчинд эзлгэй усан замын тээврийг хөгжүүлэхэд анхаарч төрийн байгууллагууд, хувийн хэвшил, иргэд хоорондын уялдаа холбоог сайжруулах эрх зүйн орчныг бүрдүүлэх	Батлагдсан хууль, дүрэм, журмын тоо	Усан замын тээврийн тухай хуулийг батлуулсан	3 журам батлуулсан	2 журам батлуулсан	Хууль, дүрэм, журмын хэрэгжилтийг ханган ажиллаж байна
23	Хөвсгөл нуурт усан замын төв зогсоол, дэд бүтцийг хөгжүүлж, аюулгүй, байгаль орчинд эзлгэй усан замын тээврийн үйл ажиллагааг сайжруулах	Баригдах зогсоол 1 тоо	Төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй	Төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй	Төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй	Концесс зарлах ажил ҮХГ-дээр хүлээгдэж байна. Зураг төсөл боловсруулах ажил БОАЖЯ-нд хүлээгдэж байна.
ҮНДСЭН ЧИГ ҮҮРЭГ БУЮУ ДЭД САЛБАР № 5. АГААРЫН ТЭЭВЭР						
2.114. Төрөөс агаарын тээврийн салбарт баримтлах бодлогод тулгуурлан орон нутгийн болон олон улсын нислэгийн тоог нэмэгдүүлэх, өрсөлдөөнийг дэмжих замаар тус салбарт үнэ тарифыг бууруулна.						
24	Говь-Алтай аймгийн "Алтай" нисэх буудлын хөөрч буух хатуу хучилттай зурвас, үерийн далан байгуулах	Хөөрч буух зурвас, үерийн далан	2016.12.28-ны өдрийн 7/23/2016 дугаар Барилга, байгууламжийг ашиглалтад оруулах комиссын актаар улсын ашиглалтад хүлээж авсан.			
25	Завхан аймгийн "Доной" нисэх буудлын хөөрч буух хатуу хучилттай зурвас, үерийн далан байгуулах	Хөөрч буух зурвас, үерийн далан	Барилгын ажил 75%	Барилгын ажил 75%	ТНБД-ын 2019.08.01-ний өдрийн 247 дугаар улсын комисс ажиллаж ашиглалтад авсан.	
26	Хөшигийн хөндийн олон улсын шинэ нисэх буудлыг барьж дуусган ашиглалтад оруулах	Төслийн хэрэгжилтийн хувмар	Олон улсын шинэ нисэх буудлыг ашиглаж эхлэх "Олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудал барих барилгын ажлын гэрээ"-ний хүрээнд баригдсан барилга, байгууламжуудад Улсын комисс ажиллуулж ашиглалтад хүлээн авсан.	"Олон Улсын нисэх онгоцны шинэ буудал барих барилгын ажлын гэрээ"-ний хүрээнд баригдсан барилга, байгууламжуудад Улсын комисс ажиллуулж ашиглалтад хүлээн авсан. Улсын хөрөнгө оруулалтаар барих 3 барилгын ажил 90%-тай	Олон улсын шинэ нисэх буудлыг ашиглаж эхлэх Захиргааны барилга, Аэродромын үйлчилгээний барилга болон Ачаа, шуудан тээврийн үйлчилгээний барилгад техникийн комисс 2019.09.07-ны өдөр ажилласан.	Олон улсын шинэ нисэх буудлыг ашиглаж эхлэх Захиргааны барилга, Аэродромын засвар үйлчилгээний барилга, Ачаа, шуудан тээврийн үйлчилгээний барилгыг улсын комисс хүлээн авсан. Комиссын акт 2020.03.03-ны өдрийн 10/06/20. 5. Агаарын хөлийн засвар үйлчилгээний барилгад улсын комисс ажиллаж барилгыг үүрэг даалгаврын биелэлтээр байнгын ашиглалтад хүлээж авсан. Комиссын акт 2020.03.26-ны өдрийн 2020/01-03 тоот.
27	Олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудлын менежментийг концессын гэрээгээр хэрэгжүүлэх ажлыг зохион байгуулах	Хэрэгжилтийн байдлаар	Менежментийг гүйцэтгүүлж эхлэх Гэрээ, хэлцэл хийсэн	Менежментийг гүйцэтгүүлж эхлэх Гэрээ, хэлцэл хийсэн	Үндэсний хөгжлийн газар, "Нью Улаанбаатар интернэшнл эйрпорт" ХХК-ийн хооронд 2019 оны 7 дугаар сарын 05-ны өдөр хөрөнгө оруулах, ашиглах, шилжүүлэх төрлийн концессын гэрээ байгуулсан	"Улаанбаатар хотын Олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудлын менежмент төсөл"-ийг хэрэгжүүлэх Монгол-Японы хамтарсан төрийн эмчийн 49 (дөчин есөн) хувийн оролцоотой хамтарсан компани



Нэгдүгээр бүлэг. Мандатын шинжилгээ

						<p>байгуулах асуудлыг 2019.06.28-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцэн дэмжиж, "Монгол-Японы хамтарсан компани байгуулах тухай" 261 дүгээр тогтоолоор баталсан. "Нью Улаанбаатар Интернэйшнл эйрпорт" ХХК нь үйл ажиллагаагаа явуулж эхлээд байна.</p>
28	Иргэний нисэхийн үйлчилгээнд олон улсын стандарт, аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг бүрэн хангасан дэвшилтэт техник технологийг нэвтрүүлэх	Хэрэгжилт ийн байдлаар	<p>1. Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигацид үндэслэсэн 2 дугаар үе шатны агаарын замуудыг тогтоов.</p> <p>2. Ойртолтын удирдлагын бүсийг тогтоож, ажиглалтын нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагыг нэвтрүүлсэн.</p> <p>3. Навигацийн хураамж тооцоолох аргачлал шинэчлэгдсэн.</p> <p>4. Хориотой, хязгаарлалттай бусуудыг тогтоосон. Нийт 21 бүс</p>	<p>Автомат хамааралтай ажиглалтын ADS-B системийг нислэгийн хөдөлгөөн удирдлагын зайчлалд ашиглаж эхэлсэн.</p>	<p>1. Улаанбаатар хотын шинэ нисэх буудлын агаарын навигацийн үйлчилгээний бэлэн байдлыг хангасан.</p> <p>2. Алтай секторын хариуцлагын бүсийг хоёр хувааж хуучин мөрдөгдөж байсан 5 секторыг 6 сектор болгон ажиллах давтамжийг 1-ээр нэмэгдүүлж үйл ажиллагаанд 2019 оны 7 дугаар сарын 08-ны өдрийн Олон улсын UTC 00:00 цагаас ашиглаж эхэлсэн</p> <p>3. Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын хариуцлагын бүсийн давхардлыг арилгасан.</p> <p>4. 1 агаарын хаалга шинээр нээсэн</p>	<p>Монгол Улсын агаарын зайн үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци бүхий агаарын замууд, Монгол Улсын дээд болон доод агаарын замуудыг 2020 оны 01 дүгээр сарын 02-ны өдрийн Олон улсын UTC 00:00 цагаас ашиглаж эхэлсэн.</p>
2.115. Жижиг нисэх онгоц, нисдэг тэрэгний зах зээлийг хөгжүүлж, гамшгаас хамгаалах, хүнс, хөдөө аж ахуй, эрүүл мэндийн түргэн тусламжийн үйлчилгээ, иргэний агаарын тээвэр, аялал жуулчлалын чиглэлээр ашиглана.			<p>Хелипортын стандарт, дэд бүтцийг хөгжүүлэх дэд хөтөлбөр батлагдах</p> <p>Хелипортын стандартын төслийг боловсруулсан.</p>	<p>Дэд бүтцийг хөгжүүлэх дэд хөтөлбөр хэрэгжиж эхлэх</p> <p>Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага /ICAO/-ын Хавсралт 14-ын 2-р хэсгийг орчуулж, хелипортын стандартын төслийг боловсруулж, Стандарт, хэмжил зүйн газарт хүргүүлсэн.</p>	<p>Дэд бүтцийг хөгжүүлэх дэд хөтөлбөр хэрэгжих</p> <p>ИНЕГ-ын даргын 2019.08.21-ний өдрийн А/677 дугаар тушаалаар Ерөнхий зориулалтын нисэхийн дэд бүтцийг хөгжүүлэх дэд хөтөлбөрийг батлуулсан. Дэд хөтөлбөрийг 2020-2021 онуудад хэрэгжүүлэхээр баталсан бөгөөд арга</p>	<p>Хот суурин газруудад аэродром, буух талбай, нисдэг тэрэгний тавцан хийгдэх</p> <p>Алтанбулаг сумын чөлөөт бүсэд нисдэг тэрэг хөөрч буух зурвас, Булган аймгийн Хутаг-Өндөр суманд бага оворын агаарын хөлөг хөөрч буух зурвас, Нийслэлийн 1 дүгээр эмнэлэг, 3 дугаар эмнэлэг, Эх хүүхдийн эрүүл мэндийн төв, Халдварт</p>



179

Нэгдүгээр бүлэг. Мандатын шинжилгээ

						хэмжээний төвлөлгөөг батлуулан биелэлтийг ханган ажиллаж байна.	өвчин судлалын төв болон Сити Товер зэрэг газруудад нисдэг тэрэгний хөөрч буух тавцан байгуулсан. Нийт 8 байршилд вертодром байгуулж байна. Мөн ерөнхий зориулалтын нисэхэд ашиглахаар 37 түр аэродромыг тогтоогоод байна. Хэрэгжилт 100%
--	--	--	--	--	--	---	--

Үндэсний хөтөлбөр / Дэд хөтөлбөр:

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2019 он
ЕРӨНХИЙ ЗОРИУЛАЛТЫН НИСЭХИЙГ ХӨГЖҮҮЛЭХ ХӨТӨЛБӨР			
Стратегийн зорилтын нэр, дугаар: Зорилт 2. Ерөнхий зориулалтын нисэхийн дэд бүтцийг хөгжүүлэх, нийгэм, эдийн засгийн үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх Стратегийн зорилтыг хэрэгжүүлснээр гарсан үр дүн: Хэрэгжилтийн явц 47,8%			
1	Барилга байгууламжийн зохих хэсгийг агаарын хөлийн засвар үйлчилгээ, сургалтын чиглэлээр ашиглах ерөнхий зориулалтын нисэхийн төв болгон зохион байгуулах	Ерөнхий зориулалтын нисэхийн төв	<p>Чингис хаан ОУНБ-ыг цаашид</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ерөнхий зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагаа 2. Давагдашгүй хүчин зүйл үүссэн үед 3. Орон нутгийн нислэг 4. Онцгой болон тусгай үүргийн нислэг 5. Агаарын хөлийн засвар үйлчилгээ 6. Иргэний нисэхийн сургалт, дадлага 7. Улсын нислэг <p>Чиглэлээр ашиглах санал боловсруулж 2019 оны 8 дугаар сарын 9-ний өдрийн 01/2650 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.</p> <p>Сэлэнгэ аймаг өөрийн нөөц хөрөнгөөр бага оврын агаарын хөлөг хөөрч буух зурвас, хашаа хамгаалалт, холбоо навигацгийн тоног төхөөрөмж авах ажлыг зохион байгуулж байна. ЗТХ сайд 21 аймгийн засаг дарга нартай 2019 оны 1 дүгээр сарын 17-нд байгуулсан хамтын ажиллагааны гэрээнд - 4.5.1. "Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр"-ийн 3.2.5 дахь заалтыг үндэслэн Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлаг болох Иргэний нисэхийн ерөнхий газартай хамтран шаардлагатай сумуудад Ерөнхий зориулалтын нисэхэд ашиглах агаарын хөлөг хөөрч, буух түр зурвасыг сонгон Газрын тухай хуулийн 16 дугаар зүйлийн 16.1.3 дахь заалтын дагуу орон нутгийн тусгай хэрэгцээний газарт авах; - 4.5.2. Ерөнхий зориулалтын нисэхэд ашиглах агаарын хөлөг хөөрч, буух түр зурваст хариуцагч томилон, байнгын арчлалт, хамгаалалт хийхэд гаргах зардлыг аймгийн төсөвт суулгах талаар тусгасан.</p>
2	Улсын төсвийн болон орон нутаг, хувийн хөрөнгө оруулалтаар тухайн орон нутгийн хөгжлийн төвлөлт, аялал жуулчлал, уул уурхай зэрэг салбарын хөгжилтэй уялдуулан нисэх буудал, хөөрч, буух зурвас, талбайг сэргээн сайжруулах /ЗГҮАХХАХТ-4.4.2. (1)/	Хөөрч, буух 116 зурвас	
3	Сэргээн сайжруулсан нисэх буудал, агаарын хөлөг хөөрч буух зурвас, талбайн засвар арчлалт, ашиглалтыг орон нутгийн болон хувийн хэвшлийн хөрөнгө оруулалтаар гүйцэтгүүлэх тогтолцоо бүрдүүлэх		2019 онд Булган аймгийн Хутаг өндөр суманд хувийн хөрөнгө оруулалтаар бага оврын агаарын хөлөг хөөрч буух зурвас барьж байгуулсан. Мөн Аймаг, орон нутгийн жил бүрийн төсөвт бага оврын агаарын хөлийн ХБЗ-ын цаашдын арчлалт ашиглалтын зардлыг дараа оны төсөвт суулгах, тогтолцоог бүрдүүлэхээр ажиллаж байна.



180

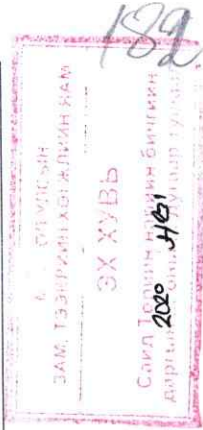
4	Орон нутгийн төсөв, хувийн хөрөнгө оруулалтаар ангарын барилга байгууламж, шатахуун хангамжийн төв барих, тогтвортой үйл ажиллагаа явуулах боломж бүрдүүлэх. /ЗГҮАХХАХТ-2.115. (З)/	Шатахуун хангамжийн 30 төв	Шатахуун хангамжийн 30 төв байгуулах газарзүйн байршил тогтоосон бөгөөд 2019 оны улсын төсөвт шатахуун хангамжийн төв байгуулах төсөв төсөвлөгдөөгүй тул гүйцэтгэх боломжгүй байна. 2020 оны төсвийн саналд нийт 12 нэгж төв байгуулах төсвийн санал хүргүүлсэн.
5	Вертодром байгуулах, ашиглах, үйл ажиллагааны стандарт, шаардлагыг тогтоох /ЗГҮАХХАХТ-2.115 (2)/ ЛИНСББХАХТ-8.2/	Стандарт, норм	2019 оны 10 дугаар сарын 11-ний өдрийн 44 дугаар тушаалаар Аэродром, Хелипортод тавих ерөнхий шаардлага MNS 6784:2019 батлагдсан.
6	Ерөнхий зориулалтын нисэхийн олон улсын стандартыг нэвтрүүлэх, дэд бүтцийг хөгжүүлэх дэд хөтөлбөр боловсруулан батлуулах /ЗГҮАХХАХТ-2.115 (2)/	Дэд хөтөлбөр, олон улсын стандарт	2019 оны 8 дугаар сарын 21-ны өдрийн А/677 дугаар тушаалаар Ерөнхий зориулалтын нисэхийн дэд бүтцийг хөгжүүлэх дэд хөтөлбөр батлагдсан. Тус дэд хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө нь 2019 оны 9 дүгээр сарын 2-ны өдөр батлагдсан.
7	Хот суурин газар, суурьшлын бүсэд вертодром байгуулах ЛИНСББХАХТ-8.2/	Стандарт, норм	2019 оны 10 дугаар сарын 11-ний өдрийн 44 дугаар тушаалаар Аэродром, Хелипортод тавих ерөнхий шаардлага MNS 6784:2019 батлагдсан.
8	Эмнэлэг болон томоохон зочид буудал, барилга, суурьшлын бүсэд вертодром байгуулах /ЗГҮАХХАХТ-2.115 (2)/	Вертодром	Сити Троверт байгуулагдаж буй хелипортод үзлэг шалгалт хийсэн бөгөөд зөрчилтэй байгаа зүйлсийн жагсаалтыг гаргаж акт үйлдэн зөрчлийг арилгах мэргэжлийн зөвлөгөө үзүүлсэн. Гарсан зөрчлийг ойрын хугацаанд арилгаж ашиглалтад оруулах санал зөвлөмж боловсруулсан.
9	Орон нутгийн төсөв, хувийн хөрөнгө оруулалтаар хөөрч, буух зурвас, вертодром барьж байгуулахад дэмжлэг үзүүлж, тогтвортой үйл ажиллагаа явуулах боломж бүрдүүлэх. /ЗГҮАХХАХТ-2.115 (2)/	Хувийн вертодром	Сэлэнгэ аймгийн Алтанбулаг сумын чөлөөт бүсэд байнгын үйл ажиллагаатай нисдэг тэрэг хөөрч буух зурвас байгуулсан. Мөн Алтайн хүдэр ХХК-ийн хөрөнгө оруулалтаар Улаанбаатар хотын орчимд Хелипад 2020 онд байгуулахаар ажиллаж байна.
АГААРЫН ТЭЭВРИЙН ЗАЙЛШҮЙ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ХӨТӨЛБӨР			
Стратегийн зорилтын нэр, дугаар: Зорилт 3. Зорилтот бүлгийн иргэд орон нутгийн нислэгээр хөнгөлөлттэй үнээр зорчих тогтолцоо бүрдүүлэх			
Стратегийн зорилтыг хэрэгжүүлснээр гарсан үр дүн: Хэрэгжилтийн явц 100%			
1	Эдийн засгийн тооцоо судалгаанд үндэслэн зорилтот бүлэгт үзүүлэх хөнгөлөлтийн нөхөн олговрыг улсын төсөвт тусгах		Санхүү, хөрөнгө оруулалтын газарт 2019 оны 07 дугаар сарын 17-ны өдрийн 56 тоот албан бичгээр 2020 оны Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын урсгал зардлын төсөлд 2,175,100,000 төгрөг тусгасан.
2	"Зорилтот бүлгийн иргэд хөнгөлөлттэй үнээр орон нутгийн нислэгээр зорчих журам" боловсруулан батлуулах	журам	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2020 оны 2 дугаар сарын 4-ний өдрийн А/79 тоот тушаалаар "Зорилтот бүлгийн иргэд хөнгөлөлттэй үнээр орон нутгийн нислэгээр зорчих журам"-ыг баталсан.
3	Зорилтот бүлгийн иргэдэд хөнгөлөлттэй тийзийг зохих бичиг баримтыг үндэслэн олгох тогтолцоо бүрдүүлэх		"Зорилтот бүлгийн иргэд хөнгөлөлттэй үнээр орон нутгийн нислэгээр зорчих журам"-ын 2.3 дахь заалтад зорилтот бүлгийн иргэдийг 80 хүртэл хувиар хөнгөлөлт үзүүлэхээр тусгасан.
ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ҮНДЭСНИЙ ХӨТӨЛБӨР			
Зам, тээврийн ослын тоог 50 хувь бууруулах			
1	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тухай "Цагаан ном"-ыг боловсруулан, гаргана.	ширхэг	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын цагаан ном 2018, 2019-ыг тус бүр 1000 ширхэг хэвлүүлэн холбогдох байгууллагуудад хүргүүлж, ЗТХЯ-ны mtfd.gov.mn сайтад байрлуулж нийтийн хүртээл болгон ашиглаж байгаа.



881

Нэгдүгээр бүлэг. Мандатын шинжилгээ

	Шалгуур үзүүлэлт: Цагаан ном хэвлэгдэж, нийтийн хүртээл болсон байна.		
2	Өндөр хөгжилтэй улсад хэрэгждэг түргэлийн, зогсоолын төлбөрийг албан үүргээ гүйцэтгэж байгаа тусгай дуут дохио хэрэглэсэн, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн тээврийн хэрэгслээс бусад тээврийн хэрэгсэлд /албан тушаал, ажлын байрны онцлог үл харгалзан/ ногдуулдаг эрх зүйн болон эдийн засгийн хөшүүрэг хэрэглэнэ.		Хот төлөвлөлт болон тээврийн төлөвлөлтийн гол асуудлуудыг Авто зогсоолын тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгад тусгасан ба Авто зогсоолын тухай хуулийн төслийг Хот байгуулалтын тухай хуулийн төсөлтэй нэгтгэхээр Барилга хот байгуулалтын яамнаас шийдвэрлэсний дагуу уг хуулийн төслийг 2019 оны 12 дугаар сарын 18-ны өдрийн Засгийн Газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн УИХ-д өргөн мэдүүлэхээр шийдвэр гаргуулав.
3	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын холбоотой хууль тогтоомж, стратегийн хэрэгжилтэд аудит, хяналт шинжилгээ үнэлгээ хийж, дүгнэлт гаргана.	.....	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний стратегийн хэрэгжилтэд 2018 оны жилийн эцсийн байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж Засгийн газрын 2019 оны 3 дугаар сарын 12-ны өдрийн хуралдаанд танилцуулснаар Засгийн газрын 2019 оны 163 дугаар тогтоолоор "Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөр" /2019-2023 он-ийг баталсан.
4	Замын хөдөлгөөний зохион байгуулалт, аюулгүй байдлыг хангах, замын хөдөлгөөнийг зохион байгуулахад холбогдох яам, засаг дарга, иргэдийн төлөөлөгчдийн хурлын эрх үүргийг холбогдох хууль тогтоомжид өөрчлөлт оруулж тодорхой болгон хэрэгжүүлнэ.	.....	2019-2021 онд Яам, засаг дарга, ИТХ-ын эрх, үүргийг тодорхой болгох хүрээнд Замын хөдөлгөөн зохион байгуулалтын тухай хуулийн төслийг боловсруулахаар төлөвлөсөн ба хууль тогтоомжийг шинэчлэн боловсруулах хүрээнд 6 төрлийн судалгаа хийгдэнэ. Боловсруулалтын шатандаа байна.
5	"Дугуйт тээврийн хэрэгсэл болон тэдгээрт суурилуулан ашиглаж болох тоног төхөөрөмж болон эд ангид зориулсан техникийн нэгдсэн шаардлагыг батлах тухай хийгээд эдгээр шаардлагад үндэслэн олгосон зөвшөөрлийг харилцан хүлээн зөвшөөрөх тухай хэлэлцээр" (1995 оны 10 дугаар сарын 16-ны өдөр нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан)-ийн тухай хэлэлцээрт нэгдэн орно.		2019 онд Олон улсын хэлэлцээрт нэгдэн орсон байна. Тус хэлэлцээрийн 144 хавсралтаас нэн шаардлагатай 50 стандартыг нутагшуулсан байна гэсэн зорилт дэвшүүлсэн ч зорилтод хүрээгүй.
6	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой шилдэг туршлага, эрх зүйн хэм хэмжээ, стандарт норм, дүрмийг судлан нутагшуулах.		2019-2023 онд жил бүр 2-оос доошгүй судалгаа хийж, өндөр хөгжилтэй улсад ашиглаж буй 1-ээс багагүй туршлагыг хэрэгжүүлсэн байна гэсэн боловч 2019 онд дэвшүүлсэн зорилтод хүрээгүй.
7	Байгаль орчин, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд ээлтэй техник технологийг татвар, эдийн засгийн бодлогоор дэмжих, аюултай техник технологи, үйлчилгээг хязгаарлах эрх зүйн болон эдийн засгийн хэм хэмжээ боловсруулж хэрэгжүүлнэ.		Холбогдох судалгааны дагуу Байгаль орчин, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд ээлтэй техник технологийг татвар, эдийн засгийн бодлогоор дэмжих бодлого, шийдвэр 2019-2023 онд батлагдаж хэрэгжсэн байна гэсэн зорилт дэвшүүлсэн. Энэ хүрээнд "Автотээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын үзэлг хийх заавар, Ерөнхий шаардлага" MNS 5011:2003 стандартыг шинэчлэх, "Дизель хөдөлгүүртэй автомашин-утааны торгожилтын зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ ба хэмжих арга" MNS 5014:2009, "Бензин хөдөлгүүртэй автомашин-утааны найрлага дахь хорт бодисын зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ ба хэмжих арга" MNS 5013:2009 стандартуудад нэмэлт, өөрчлөлт оруулах санал, Дизель хөдөлгүүртэй автомашин утааны торгожилтын DPF шүүлтүүрийн стандартын төсөл зэргийг Автотээврийн стандартын техникийн хорооны хурлаар 2019 онд хэлэлцүүлэн батлуулсан байна.
8	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуульд заасан "Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөл"-ийг байгуулна.		Засгийн газрын 2019 оны 128 дугаар тогтоолоор Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын Үндэсний зөвлөлийн бүрэлдэхүүн болон дүрмийг батлуулсан.



Нэгдүгээр бүлэг. Мандатын шинжилгээ

9	Зам тээврийн ослыг шинжлэн шалгах албыг байгуулна.		<p>Зам тээврийн ослыг шинжлэн шалгах албыг 2020 онд байгуулахаар зорилт дэвшүүлсэн. АХБ-аас хэрэгжүүлж байгаа төслийн хүрээнд төслийн багийн ахлагч, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бодлого хариуцсан зөвлөх Франческо Рейна Барранко (Francisco Reina Baranco), зам, тээврийн ослын дүн шинжилгээ, ослын дараах эмнэлгийн үйлчилгээ хариуцсан зөвлөх Эдвардо Маэзия (Edoardo Mazzia) нарын мэргэжилтнүүдтэй хамтран холбогдох байгууллагуудын албан хаагчдад сургалт зохион байгуулж осл хэргийг шинжлэн шалгах олон улсын туршлагаас суралцсан байна.</p> <p>2018-2023 онуудад салбар тус бүрт жилд 3-аас доошгүй сургалт зохион байгуулахаар төлөвлөсөн. Азийн хөгжийн банкнаас хэрэгжүүлж байгаа төслийн хүрээнд төслийн багийн ахлагч, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бодлого хариуцсан зөвлөх Франческо Рейна Барранко (Francisco Reina Baranco), зам, тээврийн ослын дүн шинжилгээ, ослын дараах эмнэлгийн үйлчилгээ хариуцсан зөвлөх Эдвардо Маэзия (Edoardo Mazzia) нарын мэргэжилтнүүд "Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын осл хэргийг шинжлэн шалгах", "Зам, тээврийн ослын тоон мэдээлэлд дүн шинжилгээ хийх", "Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит" "Хүүхдэд замын хөдөлгөөний тухай мэдлэг олгох" сэдвүүдээр 15 хоногийн сургалт зохион байгуулж, уг сургалтад зам, тээвэр, хууль сахиулах, эрүүл мэнд, боловсролын салбарын 200 гаруй алба хаагч хамрагдав. Дээр дурдсан сэдвүүдээр 21 аймгийн холбогдох алба хаагч нарт дотоодын бэлтгэсэн багш нарын оролцоотой бүсчилсэн хэлбэрээр сургалтыг зохион байгуулсан.</p> <p>Дотоод хэргийн их сургуулиас зохион байгуулсан "Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын талаар хийх судалгааны тэргүүлэх чиглэлийг тодорхойлох нь" сэдэвт сургалтад Тээврийн цагдаагийн албан хаагч нарыг хамруулж "Зам тээврийн осл, хэргийн нөхцөл байдалд хийгдэх шинжилгээ, шинжээчийн дүгнэлт гаргах эрх зүйн зохицуулалт, манай улсын практик, гадаад орнуудын чиг хандлага" гарын авлага гарган ашиглаж байна.</p>
10	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах чиг үүрэг бүхий байгууллагуудын алба хаагчдыг давтан болон мэргэшүүлэх сургалтад хамруулах.		
11	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдал (ЗХАБ)-ын удирдлага, зохион байгуулалтын тогтолцоо – Зааврыг хэрэглэх хэрэгцээ шаардлага MNS ISO 39001 : 2014 стандартыг хэрэгжүүлнэ.		<p>"Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдал (ЗХАБ)-ын удирдлага, зохион байгуулалтын тогтолцоо – Зааврыг хэрэглэх хэрэгцээ шаардлага" MNS ISO 39001: 2014 стандартыг баримтлан ажиллаж байгаа ба цаашид стандартын шаардлагыг хангахын тулд салбар тус бүрээр нэгдсэн болон хэсэгчилсэн сургалтыг зохион байгуулах шаардлагатай.</p>
12	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, замын хөдөлгөөн зохион байгуулах чиглэлээр 10-аас доошгүй хүнийг гадаадад сургахад бодлого, эдийн засгаар дэмжих. Төгсөж ирсэн хүмүүсийг их дээд сургуульд багшлахад бодлогын дэмжлэг үзүүлэх.		<p>Тээврийн цагдаагийн албаны ОХУ-ын Москва хотын Дотоод хэргийн яамны удирдах газрын Улсын замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын газрын үйл ажиллагаатай танилцаж, туршлага судлах айлчлал, ХБНГУ-ын Берлин хотод зохион байгуулагдсан "Гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх Олон Улсын 13 дугаар форум"-д Турк улсад зохион байгуулагдсан "Гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх бодлого боловсруулах аргачлал" сэдэвт сургалтад тус бүр нэг алба хаагч хамрагдсан. Бүгд Найрамдах Вьетнам Ард Улсын Хо Ши Минь хотод 2019 оны 11 дүгээр сард зохион байгуулагдсан Хо Ши Минь хотын замын цагдаагийн удирдлагуудтай хийсэн "Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах" уулзалт, зөвлөгөөнд 6 алба хаагч, Тайланд улсын Бангкок хотод 12 дугаар сард зохион байгуулагдсан Ази, Номхон Далайн бүс нутгийн замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын ажиглагч байгууллагыг байгуулах хүрээнд хийгдэж буй хоёр дахь уулзалтад 1 алба хаагч, БНХАУ-ын ӨМӨЗО-ны Цагдаагийн ажил мэргэжлийн дээд сургуулиас энэ оны 11 дүгээр сард Хөх хотод зохион байгуулсан "Замын хөдөлгөөний удирдлага зохион байгуулалт" сэдэвт сургалтад 15 алба хаагчийг тус тус хамруулсан байна.</p>
13	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, замын хөдөлгөөнийг зохион байгуулах сургалтыг байгууллагын удирдлага, мэргэжилтэн, судлаач, хэрэглэгч нарын түвшинд жилд 3-аас доошгүй сургалтыг үе шаттайгаар зохион байгуулна.		<p>Өндөр хөгжилтэй АНУ, ЕХУ, Австрали зэрэг улсуудад хэрэглэж буй "Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын осл хэргийг шинжлэн шалгах", "Зам, тээврийн ослын тоон мэдээлэлд дүн шинжилгээ хийх", "Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит" сэдвүүдээр ЗТХЯ, Нийслэлийн авто замын газар, Тээврийн цагдаагийн албаны төлөөллийг Индонези улсад 5 хоногийн сургалтад эхний ээлжинд ЗТХЯ, НЗДТГ, Тээврийн цагдаагийн албаны удирдлагын түвшиний 3 хүнийг хамруулав. Мөн АХБ-ны дэмжлэгтэй хэрэгжиж буй Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах байгууллагуудын чадавхыг сайжруулах төслийн хүрээнд "Осол хэргийг шинжлэн шалгах", "Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх" сургалтад Зам, тээвэр, Цагдаа, хяналтын байгууллагаас 32 хүнийг хамруулан сургагч багш нарыг бэлтгээд байна.</p>
14	Төрийн нэрийн өмнөөс замын хөдөлгөөнд хяналт тавьдаг замын цагдаа, автотээврийн улсын байцаагч, мэргэжлийн хяналтын улсын байцаагч		<p>ЦЕГ-ын 2019 оны А/28 дугаар тушаалаар баталсан "Сургалтын нэгдсэн төлөвлөгөө"-ний дагуу зохион байгуулсан "Ёс зүйн төлөвшил, хандлага" сэдэвт ёс зүйн сургалтад 30 алба хаагчийг хамруулсан. Мөн "Эзрэг хандлагыг төлөвшүүлэх" аяны хүрээнд албаны "Ахлагчийн өдөр"-т зориулан "Эзрэг тэмүүлэл, эзрэг хандлага" сэдэвт 1 цагийн сургалтыг 402 алба хаагчдад, албаны сургалтын нэгдсэн төлөвлөгөөний дагуу "Харилцааны сэтгэл зүй" сэдэвт сургалтыг 15 газар, 183</p>



	<p>нарт эрх зүйн мэдлэг олгохоос гадна ёс зүйн сургалтыг үе шаттай зохион байгуулна.</p>	<p>хэлтсийн нийт 624 алба хаагчдад, "Зөв хэвшил хандлага-II" аяны хүрээнд Хүний эрхийн үндэсний комисстой хамтран "Удирдлагын арга барилыг сайжруулах, жендэрийн эрх тэгш байдлыг хангах" сэдвээр 50 удирдах алба хаагчдад, "Хүнийг зөв оновчтой удирдах сэтгэл зүйн үндэс" сэдвээр "Ажилтнаа хэрхэн таних", "Эрхэлж буй ажлаасаа хэрхэн таашаал авах", "Ажилтны дотоод эрх хүч", "Дотоод эрх хүчийг хэрхэн бууруулахгүйгээр ажиллуулах", "Зорилгоор удирдах" зэрэг сэдвийн хүрээнд 50 алба хаагчдад, ЦЕГ-ын даргын А/220 тоот тушаалаар зохион байгуулсан "Удирдах ажилтны сургалт, зөвлөгөөн"-ий үед "Удирдах ажилтны манлайлал" сэдвээр "Удирдах ажилтны сэтгэл зүй" сэдвээр "Глобал бизнес солюшн" төвийн захирал, лектор П.Эрдэнэтулга нар нийт 60 алба хаагчдад сургалт зохион байгуулав.</p>
15	<p>Зам тээврийн ослыг цогц байдлаар судлах судалгааны ажлыг замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах чиглэлээр сургалт, судалгаа явуулдаг их дээд сургуулиудад захиалга өгч хийлгэх нөхцөлийг бүрдүүлнэ.</p>	<p>Зам тээврийн ослыг цогц байдлаар судлах судалгааны ажлыг замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах чиглэлээр сургалт, судалгаа явуулдаг их дээд сургуулиудад захиалга өгч хийлгэх нөхцөлийг бүрдүүлэх зорилгоор Механик тээврийн сургууль, Хууль сахиулах их сургуулийн төлөөлөлтэй хамтарсан уулзалт 2019 оны 12 дугаар сард зохион байгуулж, магистр, докторын хамгаалах сэдэвт эхний ээлжинд 12 сэдвийн жагсаалтыг оруулаад байна.</p>
16	<p>Зам тээврийн осол, зөрчлийг бүртгэх нэгдсэн системийг нэвтрүүлж, судалгаа, шинжилгээ хийхэд шаардлагатай егөдөл, мэдээллийн нэгдсэн системийг бий болгоно.</p>	<p>"Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөл"-ийн 2019 оны 8 дугаар сарын 27-ны өдрийн хуралдаанаар Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн сан болон түүний төрөлжсөн санг хөтлөх, уг сангаас мэдээлэл, лавлагаа өгөх журмын төсөл, танилцуулгын хамт боловсруулан 01 дүгээр тогтоолоор батлуулахыг дагуу нэгдсэн сан бий болгох техникийн нөхцөлийг бүрдүүлэхээр ажиллаж байна. Энэхүү ажил нь 2019-2023 онуудад үе шаттайгаар хийгдэнэ.</p>
17	<p>Зам тээврийн ослыг судлах чиглэлээр гадаад дотоодод сурч байгаа магистр, докторуудад Бодлогын дэмжлэг үзүүлнэ.</p>	<p>Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах чиглэлээр "Зам тээврийн осол дахь замын нөлөө", "Хурдны замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах асуудал" сэдвээр ХСИС-ын Магистран ажил, ШУТИС-ын МТС-д хамгаалагдсан "Явган хүний гарцын аюулгүй байдлыг хангах асуудал" сэдвээр докторын судалгаа явуулахад дэмжлэг үзүүлж, эрдмийн зөвлөлөөр хэлэлцүүлэн магистрын 1, докторын 1 зэрэг тус тус хамгаалуулав. Мөн замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын чиглэлээр магистр, докторын зэрэг хамгаалахаар ОХУ, Япон, Австрали улсуудад суралцаж байгаа 3 оюутанд холбогдох мэдээллийг өгч, судалгаа шинжилгээний ажил хийхэд хамтран ажиллаж дэмжлэг үзүүлж байна.</p>
18	<p>Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах баруун, төвийн, хангайн, төвийн, зүүн бүс, орон нутгийн хэмжээнд аймаг тус бүр үндсэн хөтөлбөр, судалгаа, шинжилгээнд суурилсан дэд хөтөлбөр батлан хэрэгжүүлнэ.</p>	<p>Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх ажлын хүрээнд 2019 онд Баянхонгор, Баян-Өлгий, Говь-Алтай аймагт ИТХ-ын тогтоолоор, Дундговь, Орхон, Өмнөговь аймагт Засаг даргын захирамжаар дэд зөвлөлүүдийг байгуулан, дэд хөтөлбөр боловсруулан ажиллаж байна. 2019-2023 онд үргэлжилнэ.</p>
19	<p>Гудамж замын хөдөлгөөнийг сүлжээг төлөвлөх, шинэчлэхдээ "Аюултай нь бага, аюулгүй нь их" гэсэн олон улсын зарчмыг баримталж явган зорчигч замын хөдөлгөөнд оролцох таатай нөхцөлийг бүрдүүлнэ. Сургууль цэцэрлэгийн орчинг хөдөлгөөний эрчим ихтэй авто замаас тусгаарлах, хөдөлгөөнд оролцогчийн аюулгүй оролцох шилдэг модель, тэргүүний арга хэрэгслийг ашиглах;</p>	<p>Нийслэлийн Захирагчийн ажлын алба, нийслэлийн Боловсролын газарт гадна орчны гэрэлтүүлэг хангалтгүй ерөнхий боловсролын 100 сургуулийн судалгааг гарган, "Гэрэлтүүлэг чимэглэл" ХХК-наас "Сургуулийн орчмын бүс"-д явган хүний гарцын гэрэлтүүлгийг сайжруулах ажлыг эхлүүлээд байна. "Явган зорчигч болон хүүхдийг зам тээврийн осол, хэргээс урьдчилан сэргийлэх ажлын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөө"-г боловсруулан Нийслэлийн Засаг даргад хүргүүлсэн.</p> <p>Нийслэлийн 23 сургуулийн орчимд хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, хүүхдийг зам тээврийн ослоос урьдчилан сэргийлэх зорилгоор 5.25 "Сургууль орчмын бүс", 6 байршилд хурд сааруулагчийг шинээр 5.18 "Хурд сааруулагч" тэмдэг 26 ширхэг, 6 байршилд хурд сааруулагчийг нөхөн сэргээх ажлыг хийж, 5.19 а, б "Явган хүний гарц" тэмдэг 38 ширхэг тэмдгийг шинээр болон нөхөн байрлуулж, сургууль, цэцэрлэгүүдийн орчимд явган зорчигчийг тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнөөс хязгаарласан 480 метр хайс шинээр байрлуулав. Орон нутгийн Замын цагдаагийн тасаг, хэргээс хармуцсан нутаг дэвсгэрийн авто замуудад замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангуулах зорилгоор явган зорчигчийн гэрлэн дохио байрлуулах, ерөнхий боловсролын сургуулиудын орчимд "Сургууль орчмын бүс" стандартын дагуу 433 тэмдэг, 7 хэсэгт хурд сааруулагч шинээр байрлуулах, 2 ширхэг хурд сааруулагч тодруулж будах ажил, 3976.4 м.кв хэвтээ тэмдэглэл хийлгэх, 346 гэрэлтүүлгийг шонтой нь байрлуулах зэрэг ажилд 21.2 сая төгрөгийн төсөв хөрөнгийг шийдвэрлүүлж, зарим ажлыг хармуцсан байгууллагуудаар хийлгэсэн байна. 2023 он гэхэд сургууль, цэцэрлэгийн орчин болон ачаалал ихтэй гудамж, авто замын аюулгүй байдал хангагдсан байна.</p>



Нэгдүгээр бүлэг. Мандатын шинжилгээ

20	Замын хөдөлгөөнийг зохион байгуулахтай холбоотой судалгаа шинжилгээ хийж, дүгнэлт гаргах.		<p>Нийслэлийн нутаг дэвсгэрт замын хөдөлгөөний түгжрэл саатлыг бууруулах зорилгоор Тээврийн цагдаагийн алба, НЭДТГ хамтран 2 судалгаа хийж Нийслэлийн иргэдийн төлөөлөгчдийн хуралд танилцуулаад байна. Судалгааны Нутаг дэвсгэр хариуцсан Цагдаагийн байгууллагаас хариуцсан нутаг дэвсгэрт 3 байршилд хорооллын доторх авто замыг нэг чигийн хөдөлгөөнд оруулж, хөдөлгөөний ачааллыг бууруулах зорилгоор цагийн хязгаарлалт бүхий тэмдэг байрлуулах, бусад холбогдох арга хэмжээ авч хэрэгжүүлэх саналыг ИТХ, Засаг дарга, ГХУСАЗСЗөвлөлд тус тус хүргүүлэн ажилласан.</p>
21	Тээврийн хэрэгслийн идэвхтэй, идэвхгүй, ослын дараах аюулгүй байдлыг шалгах иж бүрэн лаборатори, судалгааны төвийг барьж байгуулах		<p>Автотээврийн үндэсний төвийн Судалгаа, хөгжил, чанарын удирдлагын төвөөс Монгол Улсын хэмжээнд худалдаалагдаж байгаа хөдөлгөөний идэвхтэй аюулгүй байдалд хамаарах сэлбэг, эд ангийн судалгааг нийт 1276 авто үйлчилгээ эрхлэгч аж ахуй нэгж, иргэнийг хамруулан хийсэн. Судалгааны дүгнэлтэд үндэслэн тээврийн хэрэгслийн идэвхтэй, идэвхгүй, ослын дараах аюулгүй байдлыг шалгах иж бүрэн лаборатори, сорилтын үйл ажиллагаа явуулахад шаардагдах эталон төхөөрөмжүүдийн жагсаалтыг гаргаад байна. Санхүүжилтийг шийдвэрлүүлэхээр КОИСА олон улсын хамтын ажиллагааны байгууллага, болон бусад олон улсын байгууллагатай хамтран ажиллахаар төлөвлөж байна. 2024 онд дэвшүүлсэн зорилт хэрэгжсэн байна.</p>



1.2. ЭРХ ЗҮЙН ОРЧИН

1.2.1. Монгол улсын хуулиуд

№	Монгол Улсын хуулиуд	Батлагдсан огноо
1	Авто замын тухай хууль	2017.05.11
2	Автотээврийн тухай хууль	1999.06.04
3	Төмөр замын тухай хууль	2007.07.05
4	Иргэний нисэхийн тухай хууль	1999.01.21
5	Усан замын тээврийн тухай хууль	2017.05.25
6	Далай ашиглах тухай хууль	1999.05.28

1.2.2. Улсын Их Хурал, Засгийн газрын тогтоолууд

№	Тогтоолын нэр	Огноо	Дугаар
2018 он			
1.	Засгийн газрын хуралдааны тэмдэглэл /Сахилга хариуцлага, дэг журмыг чангатгах тухай/	2017.12.27	56-XIII-7
2.	Засгийн газрын хуралдааны тэмдэглэл /хэлэлцээр соёрхон батлах тухай /МУЗГ, БНХАУ-ын ЗГ, ОХУ-ын ЗГ хооронд байгуулсан авто замын сүлжээгээр Олон улсын тээвэрлэлт гүйцэтгэх/	2018.01.10	3-XII
3.	Засгийн газрын хуралдааны тэмдэглэл /"УБ хотын ОУ-ын нисэх онгоцны шинэ буудлын менежмент төсөл"-ийг хэрэгжүүлэх хамтарсан хуулийн этгээдтэй гэрээ байгуулах хийж байгаа хэлэлцээний явцын талаар	2018.01.10	3-XX-4
4.	Засгийн газрын хуралдааны тэмдэглэл /Зам, тээврийн хөгжлийн сайд Ж.Бат-Эрдэнийн БНХАУ-д хийх гадаад томилолтын талаар/	2018.01.24	XV-1
5.	Засгийн газрын тогтоол /Газрын тос боловсруулах үйлдвэр барих төслийн дэд бүтцийн байгуулалтын талаар авах арга хэмжээний тухай/	2018.01.24	21
6.	Засгийн газрын тогтоол /2018 оныг "Хариуцлагын жил" болгон зарлах тухай	2018.01.31	32
7.	Засгийн газрын хуралдааны тэмдэглэл /Азийн авто замын сүлжээний Алтанбулаг-Улаанбаатар-Зам-Үүд чиглэлийн хурдны авто замыг барьж байгуулах төслийн концессын гэрээнд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах талаар/	2018.02.06	8-XV-3
8.	Засгийн газрын хуралдааны тэмдэглэл /Зам, тээврийн хөгжлийн сайд Ж.Бат-Эрдэнэ БНХАУ-д айлчлал хийж, "Ази, Номхон далайн иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн сайд нарын анхдугаар уулзалт"-д оролцсон талаар ЗГ-ын гишүүдэд танилцуулав/	2018.02.06	8-XV-5
9.	Засгийн газрын хуралдааны тэмдэглэл /Авто худалдааны цогцолборын үйл ажиллагааны өнөөгийн байдлын талаар/	2018.01.31	7-XV-4
10.	Засгийн газрын хуралдааны тэмдэглэл /Монгол, Оросын хувь нийлүүлсэн "Улаанбаатар төмөр зам" нийгэмлэгийн талаар авах арга хэмжээний тухай/	2018.02.14	9-I
11.	Засгийн газрын тогтоол /"Үйлдвэржилт 21:100" үндэсний хөтөлбөр батлах тухай/	2018.02.23	36
12.	Засгийн газрын хуралдааны тэмдэглэл /Эдийн засгийг сэргээх хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн явцын тухай/	2018.02.22	10-IX-5
13.	Засгийн газрын тогтоол /Яамдын эдийн засаг, нийгмийн хөгжлийн үзүүлэлт батлах тухай/	2018.02.22	55
14.	Засгийн газрын тогтоол /Гурван тулгуурт хөгжлийн бодлого батлах тухай/	2018.02.06	42
15.	Засгийн газрын тогтоол /Журам шинэчлэн батлах тухай /Агаарын зайг нисэхэд ашиглах ерөнхий журам/	2018.02.14	52
16.	Засгийн газрын тогтоол /Улаанбаатар төмөр зам ХНН-ийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай/	2018.03.22	56
17.	Засгийн газрын тогтоол / Хэлэлцээр батлах тухай /Агаарын харилцааны тухай МУЗГ, Люксембургийн Их Гүнт Улсын ЗГ хоорондын хэлэлцээрийг баталсугай/	2018.03.27	83
18.	Засгийн газрын тогтоол / Хэлэлцээр батлах тухай /Агаарын харилцааны тухай МУЗГ, Бүгд Найрамдах Мальта Улсын ЗГ хоорондын хэлэлцээр/	2018.03.27	84
19.	Засгийн газрын тогтоол /Хэлэлцээр батлах тухай /Агаарын харилцааны тухай МУЗГ, Бүгд Найрамдах Чех Улсын ЗГ хоорондын хэлэлцээр/	2018.03.27	85
20.	Засгийн газрын тогтоол /Авто зогсоолын цогцолбор төсөл хэрэгжүүлэх тухай/	2018.04.18	101
21.	Засгийн газрын тогтоол /Нийслэлийн нийтийн тээвэрт байгаль орчинд ээлтэй, цахилгаан автобус нэвтрүүлэх туршилт хийх тухай/	2018.05.02	122
22.	Засгийн газрын тогтоол /Зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжүүлэх авто замын төслийн санхүүжилтийн талаар авах арга хэмжээний тухай/	2018.05.16	133
23.	Засгийн газрын тогтоол / Хөтөлбөр батлах тухай /Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр/	2018.05.02	120
24.	Засгийн газрын тогтоол /Хэлэлцээр батлах тухай /Агаарын харилцааны тухай МУЗГ, Мьянмарын Холбооны Бүгд Найрамдах Улсын ЗГ хоорондын хэлэлцээр	2018.05.23	151
25.	Засгийн газрын тогтоол / Хэлэлцээр батлах тухай /Агаарын харилцааны тухай МУЗГ, Камбожын Вант Улсын ЗГ хоорондын хэлэлцээр/	2018.05.23	152
26.	Засгийн газрын тогтоол /Олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудлын талаар авах зарим арга хэмжээний тухай/	2018.05.23	150
27.	Засгийн газрын тогтоол /Төрийн өмчийн оролцоотой хуулийн этгээд байгуулах тухай/Зүүн баян төмөр зам ХХК/	2018.05.23	153
28.	Засгийн газрын тогтоол /Хөтөлбөр батлах тухай /"Монгол Улсын 2018-2021 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр", "Монгол Улсын 2018-2021 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөрийн шалгуур үзүүлэлт"	2018.05.23	140



29.	Засгийн газрын тогтоол Төсвийн ерөнхийлөн захирагч нарын 2019 оны төсвийн хязгаарыг батлах тухай	2018.06.20	191
30.	Засгийн газрын тогтоол Хэлэлцээр батлах тухай /Төмөр замаар дамжин өнгөрөх ачаа тээвэрлэх нөхцөлийн тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Оросын холбооны Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр/	2018.06.27	203
31.	Засгийн газрын тогтоол Аялал жуулчлалын гол чиглэл батлах тухай	2018.06.13	171
32.	Засгийн газрын тогтоол /Шивээхүрэн-Сэхэ хилийн боомтын төмөр замын талаар авах арга хэмжээний тухай/	2018.08.01	232
33.	Засгийн газрын тогтоол /Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын төслийг эрчимжүүлэх тухай /	2018.08.08	242
34.	Засгийн газрын тогтоол /Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын талаар авах зарим арга хэмжээний тухай/	2018.09.05	284
35.	Засгийн газрын тогтоол Концессын гэрээ байгуулах зөвшөөрөл олгох, тогтоолын хавсралтад өөрчлөлт оруулах тухай /"Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн 250 км хүнд даацын хатуу хучилттай авто зам төсөл"/	2018.10.31	329
36.	Засгийн газрын тогтоол Концессын гэрээ байгуулах зөвшөөрөл олгох, тогтоолын хавсралтад өөрчлөлт оруулах тухай /"Өмнөговь аймгийн Ханхонгор сумын Тавантолгой-Барууннаран чиглэлийн 32 км авто замын төслөөс "Цагаандэл уул" хилийн боомт хүртэлх 270 км авто зам барих төсөл"/	2018.10.31	330
37.	Засгийн газрын тогтоол Концессын гэрээ байгуулах зөвшөөрөл олгох тухай /"Зорчигчийн хоол бэлтгэх зориулалт бүхий Катерингийн барилгыг барьж, үйлчилгээ үзүүлэх төсөл"/	2018.10.31	331
38.	Засгийн газрын тогтоол Тогтоолд өөрчлөлт оруулах тухай /Нүүрс тээвэрлэлтийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай/	2018.11.28	363
39.	Засгийн газрын тогтоол Журам батлах тухай /Тусгай зориулалтын авто зам, замын байгууламж барих, ашиглах журам/	2018.12.12	379
2019 он			
40.	Засгийн газрын тогтоол Хэлэлцээр батлах тухай /Авто замаар олон улсын зорчигч болон ачаа тээвэрлэх тухай МУЗГ, Унгар Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр/	2019.01.23	42
41.	Засгийн газрын тогтоол Журам хүчингүй болгосонд тооцох тухай /2016 оны 103 дугаар тогтоолын 1 дүгээр хавсралт "Олон улсын болон улсын чанартай авто зам, замын байгууламжаар зорчиж байгаа тээврийн хэрэгслээс төлбөр авах журам" /	2019.02.13	71
42.	Засгийн газрын тогтоол Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын талаар авах зарим арга хэмжээний тухай	2019.03.21	112
43.	Засгийн газрын тогтоол Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын Үндэсний зөвлөлийн бүрэлдэхүүн, дүрэм батлах тухай	2019.04.03	128
44.	Засгийн газрын тогтоол Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын төслийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай	2019.04.10	135
45.	Засгийн газрын тогтоол Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын талаар авах арга хэмжээний тухай	2019.04.10	144
46.	Засгийн газрын тогтоол Үндэсний хөтөлбөр батлах тухай /Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах/	2019.04.23	163
47.	Засгийн газрын тогтоол Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын төслийн талаар авах арга хэмжээний тухай	2019.05.12	188
48.	Засгийн газрын тогтоол Түгээмэл тархацтай ашигт малтмал хайх, ашиглах талбайн эргэлтийн цэг, солбицол батлах тухай	2019.05.12	189
49.	Засгийн газрын тогтоол Төмөр замын суурь бүтцийн барилгын ажлын зөвшөөрөл олгох тухай	2019.06.12	231
50.	Засгийн газрын тогтоол Төмөр замын шугамын чигийг тогтоох тухай	2019.06.12	232
51.	Засгийн газрын тогтоол Концессын гэрээнд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай "Дархан - Сэлэнгийн авто замаас Шаамар-Зүүнбүрэн-Цагааннуур-Түшиг-Зэлтэрийн боомт чиглэлд барих 120.85 км хатуу хучилттай авто зам"	2019.06.19	239
52.	Засгийн газрын тогтоол Концессын гэрээ цуцлах тухай "Алтанбулаг-Улаанбаатар-Замын-Үүд чиглэлийн хурдны авто зам төсөл"	2019.06.19	241
53.	Засгийн газрын тогтоол Концессын гэрээ цуцлах тухай "Дорноговь аймгийн Сайншанд сум болон Дэлгэрэх сумыг холбосон хатуу хучилттай авто зам төсөл"	2019.06.19	242
54.	Засгийн газрын тогтоол Усан замын тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын үзлэгийн төлбөрийн жишиг батлах тухай	2019.06.19	248
55.	Засгийн газрын тогтоол Хөрөнгө гаргах тухай /Үерийн улмаас эвдэрсэн улсын чанартай авто зам/	2019.06.28	266
56.	Засгийн газрын тогтоол Хурдны зам ашигласны төлбөрийн хэмжээг тогтоох тухай	2019.07.03	282
57.	Засгийн газрын тогтоол Хөтөлбөр батлах тухай /Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр/	2019.07.03	283
58.	Засгийн газрын тогтоол Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын төслийг эрчимжүүлэх зарим арга хэмжээний тухай	2019.07.24	304
59.	Засгийн газрын тогтоол Хэлэлцээр батлах тухай /Авто замаар олон улсын ачаа, зорчигч тээвэрлэх тухай МУЗГ, БНЛУ-ын ЗГХХ/	2019.07.24	305
60.	Засгийн газрын тогтоол Журам батлах тухай /"Авто замын санд хөрөнгө төвлөрүүлэх, захиран зарцуулах журам", "Автобензин, дизелийн түлшний албан татварын орлогоос улсын авто замын санд төвлөрүүлэх хувь, хэмжээ"/	2019.08.07	312
2020 он			
61.	Засгийн газрын тогтоол Олон улсын нисэх буудлуудын нэрийг өөрчлөх, тэдгээрийн ашиглалтын талаар авах зарим арга хэмжээний тухай	2019.12.18	455
62.	Засгийн газрын тогтоол Тогтоолын хавсралт шинэчлэн батлах тухай /Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн 414.6 км төмөр замын суурь бүтцийн барилгын ажилд шаардагдах түгээмэл тархацтай ашигт малтмал хайх, ашиглах талбайн эргэлтийн цэг, солбицол/	2019.12.18	453



158

63.	Засгийн газрын тогтоол Тогтоолын хавсралтад нэмэлт өөрчлөлт оруулах тухай /Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үндэсний хөтөлбөр/	2020.01.06	5
64.	Засгийн газрын тогтоол Хилийн зарим боомтыг түр хаах, нэвтрэх хөдөлгөөнийг хязгаарлах тухай	2020.01.31	39
65.	Засгийн газрын тогтоол Журам шинэчлэн батлах тухай /Дайчилгааны зарлан мэдээлэл явуулах/	2019.12.25	462
66.	Засгийн газрын тогтоол Агаарын тээврийн салбарт авах зарим арга хэмжээний тухай	2020.04.15	137
67.	Засгийн газрын тогтоол Тогтоолд өөрчлөлт оруулах тухай /Хилийн зарим боомтыг түр хаах, нэвтрэх хөдөлгөөнийг хязгаарлах тухай/	2020.05.13	177
68.	Засгийн газрын тогтоол Үйл ажиллагаа эхлүүлэх хугацааг хойшлуулах тухай /"Улаанбаатар хотын олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудлын менежмент төсөл"/	2020.06.19	227
69.	Засгийн газрын тогтоол Үндэсний хөтөлбөр батлах тухай /Тээврийн ухаалаг систем хөгжүүлэх/	2020.05.13	171

1.2.3. Сайдын тушаалууд / Хөгжлийн салбарын хувьд /

№	Тушаалын нэр	Огноо	Дугаар
2016 он			
1.	Агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай /"МИАТ" ТӨХК-ийг Улаанбаатар-Дели-Улаанбаатар чиглэлд/	08.22	04
2.	Гэрээ дуусгавар болох тухай /МТЗ-Самсунг Си энд Ти, Эс си тии си эм ХХК хооронд байгуулсан гэрээ/ Монгол Улсын ухаа худаг болон Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын барилгын ажлын зураг төсөл худалдан авах ажиллагаа барилгын ажил гүйцэтгэх гэрээ	08.23	05
3.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Хот хоорондын тээвэр эрхлэгчдийн холбоо, Монгол тээвэр нэгдэл ХХК-ний хүсэлтийн дагуу/	08.25	06
4.	"Зам тээврийн хөгжил" мэдээллийн цаг зохион байгуулах тухай	09.01	12
5.	Салбар хороо байгуулах тухай /Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал эрүүл ахуйн салбар/	09.01	14
6.	Тээвэрлэлтийн чиглэл тогтоох тухай	09.01	15
7.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай / ОХУ, БНХАУ-тай хуралдаан зохион байгуулах тухай/	09.05	16
8.	Хууль, шийдвэрийн хэрэгжилтийг хангах зарим арга хэмжээний тухай	09.07	18
9.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Автотээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл/	09.08	19
10.	Салбар зөвлөл байгуулах тухай /жендер/	09.14	24
11.	Санамж бичиг байгуулах тухай /ӨМӨЗО-гб Ардын засгийн ордонтой, ЗТХЯ/	09.16	25
12.	Осол зөрчлийн талаарх мэдээллийг шуурхай дамжуулж ажиллах тухай	09.20	30
13.	Эрх шилжүүлэх тухай /Авто тээврийн үйлчилгээний байгууллагад /	09.20	31
14.	Сайдын зөвлөлийн бүрэлдэхүүн ажиллах журмыг шинэчлэн батлах тухай	09.20	32
15.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Монгол-Оросын хувь нийлүүлсэн Улаанбаатар төмөр зам/	09.21	34
16.	Шинжлэх ухаан, технологийн зөвлөлийн дүрэмд өөрчлөлт оруулах, бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн батлах тухай	09.28	37
17.	Заавар батлах тухай	10.03	42
18.	Төлөвлөгөө шинэчлэн батлах тухай /Улсын чанартай авто зам, гүүрийн засвар арчлалт/	10.04	43
19.	Төсөв шинэчлэн батлах тухай	10.04	44
20.	Төлөөлөн удирдах зөвлөлийн бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн томилох томилох, хурал хуралдуулах тухай /Монголын хөлөг онгоцны бүртгэл/ хамтарсан ХХК	10.05	45
21.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын зурвас газарт байршил давхацсан ААН, иргэдийн газрыг чөлөөлөх/	10.06	46
22.	"Дүрэм өөрчлөлт оруулах тухай" /Төмөр замаар зорчигч, тээш, ачаан тээш тээвэрлэх дүрэм/	10.06	47
23.	Төсөл арга, хэмжээний жагсаалтыг шинэчлэн батлах тухай	10.07	48
24.	Ажлын хэсэг шинэчлэн байгуулах тухай /Олон Улсын далайн байгууллагын гишүүн орнуудад аудит хэрэгжүүлэх төслийн тогтолцоо болон түүнийг батлах тухай/	10.11	49
25.	Ажлын хэсэг шинэчлэн байгуулах тухай /Усан замын тээврийн тухай хуульд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай/	10.11	50
26.	Орон тооны бус штаб, мэргэжлийн ангийг томилох, журам батлах тухай	10.11	52
27.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /БНХАУ-тай агаарын хаалга нээх/	10.24	59
28.	Автотээврийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай	10.26	62
29.	Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын зөвлөлийг шинэчлэн байгуулах тухай	10.27	66
30.	Агаарын тээврийг хялбаршуулах үйл ажиллагааг зохицуулах зөвлөлийг шинэчлэн байгуулах тухай	10.27	67
31.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай "Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаарын тэмдэг боловсронгуй болгох"	11.02	69
32.	Бүтэц, орон тоо шинэчлэн батлах тухай /ИНЕГ/	11.03	70
33.	Хамтарсан ажлыг хэсэг байгуулах тухай /Байгаль орчин аялал жуулчлалын сайд, ЗТХ-н сайд/	11.09	74



34.	Хуулийн төсөл боловсруулах ажлыг эрчимжүүлэх тухай /Авто замын тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга/	11.09	75
35.	Тээврийн хэрэгслийн дугаарын үйлдвэрийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай	11.11	81
36.	Авто зам, замын байгууламжийг түр хаах тухай /Цаг уурын нөхцөл байдал/	11.13	82
37.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Хөгжлийн банкны хөрөнгө оруулалтад дүгнэлт гаргах/	11.16	83
38.	Урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээний тухай /Байгалийн аюулт үзэгдлээс урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээний талаар/	11.17	84
39.	Цаг агаарын аюулт үзэгдлээс урьдчилан сэргийлэх тухай	11.17	01
40.	Ашиглалтын өмнөх удирдах хороог шинэчлэн байгуулах тухай /УБОУНОШБ-ын талаар/	11.17	85
41.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Авто замын зөвлөх үйлчилгээний уялдаа холбоог сайжруулах/	11.18	86
42.	Жагсаалт батлах тухай /төлбөр авах цэгийн засварлах хөрөнгийг шийдвэрлэсэн арга хэмжээний жагсаалт/	11.18	87
43.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Орос- Хятадын ТЗ-ын байгууллагуудтай хамтран ажиллах талаар/	11.18	89
44.	Санамж бичиг байгуулах тухай /Хятадын ТЗ компанитай хамтран ажиллах тухай/	11.18	90
45.	Ажлын хэсгийг шинэчлэн байгуулах тухай /Гамшгийн үед ажиллах санамж бичгийн хүрээнд/	11.18	91
46.	Автотээврийн хөдөлгөөнийг хязгаарлах тухай	11.18	92
47.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Орон нутгийн агаарын нислэгийг сэргээж, үнэ тарифыг бууруулах/	11.21	93
48.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /автобусны утаа бууруулах судлах, техникийн хяналтын үзлэгийн төвийн үйл ажиллагааг сайжруулах чиглэлээр судалгаа хийх/	11.21	94
49.	Орон тоо шинэчлэн батлах тухай /ИНЕГ-ын үйлдвэрлэлийн албадын орон тоог шинэчлэн батлах/	11.21	95
50.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Иргэний нисэхийн салбарын бодлогын баримт бичиг/	11.24	96
51.	Гэрчилгээ шинээр олгох, сунгах, түдгэлзүүлэх тухай / Төмөр замын объектийн болон үйл ажиллагааны гэрчилгээ/	11.24	97
52.	Төсөл арга хэмжээний жагсаалт шинэчлэн батлах тухай /иргэний нисэхийн ерөнхий газрын тоног төхөөрөмж/	11.30	99
53.	Төлөөлөн удирдах зөвлөлийн бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн томилох, хурал хуралдуулах тухай / Монголын хөлөг онгоцны бүртгэлийн компани/	12.02	101
54.	Зам, замын байгууламжийн норматив, техникийн баримт бичгийн тэмдэглэгээ, шифрийг шинээр болон шинэчлэн батлах тухай /	12.02	102
55.	Удирдамж батлах тухай / УБТЗ ХНН-ийн Ерөнхий хорооны хуралд оролцох удирдамж/	12.02	103
56.	Төлөөлөх бүрэн эрх олгох тухай / Хувь нийлүүлэгчийн хуралд төлөөлөл хэрэгжүүлэх эрх олгох /	12.02	104
57.	Тушаал хүчингүй болгох тухай /ЗТХБС-ын 2012 оны 155 дугаар тушаал/	12.05	106
58.	Зохицуулах хороо байгуулах тухай /Иргэний нисэхийн эрэн хайх авран туслах үйл ажиллагааны бэлтгэл, төлөвлөлтийг зохицуулах хороо/	12.06	109
59.	Зорчигч тээврийн үйлчилгээний талаар авах зарим арга хэмжээний тухай	12.07	111
60.	Төлөвлөгөө батлах тухай /2017 онд ТӨБЗГ-ын хэрэгжүүлэх бараа ажил үйлчилгээ худалдан авах төлөвлөгөө/ЗТХС-ТӨБЗГД-ын хамтарсан тушаал	12.07	112
61.	Автотээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын гэрчилгээний загвар, зааврыг шинэчлэн батлах тухай	12.07	113
62.	Авто зам, гүүрэнд хийгдсэн өвлийн арчлалт, засварын онцгой ажлын тухай /Улсын чанартай/	12.13	114
63.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /Авто зам барих, засварлах/	12.13	115
64.	Салбар хорооны бүрэлдэхүүнд өөрчлөлт оруулах тухай /Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуй/	12.14	117
65.	Төслийн удирдах хороог шинэчлэн байгуулах тухай / Авто замын салбарт гадаадын зээл тусламжаар хэрэгжиж байгаа төслүүд/	12.14	118
66.	Бэлтгэл ажлыг шуурхай хангуулах тухай /Шинэ нисэх онгоцны буудал барих төслийн барилга байгууламжид техникийн болон чанарын үзлэг, салгалт хийж дүгнэлт гаргах/	12.16	122
67.	Улсын комисс томилох тухай /Шинэ нисэх онгоцны төсөл/	12.19	123
68.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2016 оны төсвийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай ЗТХС, Сангийн сайдын хамтарсан тушаал № 126/413	12.20	126
69.	Далайн захиргааны зохион байгуулалтын бүтэц, орон тоо, дүрмийг шинэчлэн батлах тухай	12.26	128
70.	Удирдах болон хяналтын зөвлөлийн бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн батлах тухай /Норм, нормативын сангийн/	12.27	129
2017 он			
71.	Үндэсний хорооны бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн батлах тухай /Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний хорооны бүрэлдэхүүн/	01.02	01
72.	Автотээврийн хяналтын талаар авах зарим арга хэмжээний тухай	01.03	03
73.	Улсын комиссын бүрэлдэхүүнд нэмэлт өөрчлөлт оруулах тухай /Шинэ нисэх онгоцны буудал/	01.04	04
74.	Тушаалд нэмэлт өөрчлөлт оруулах тухай /УБХОУНОШБ-ыг ашиглалтад хүлээн авах комисст/	01.07	05
75.	Ажлын хэсгийг шинэчлэн байгуулах тухай /Агаарын бохирдол/	01.09	07
76.	Агаарын замуудыг шинэчлэн тогтоох тухай	01.13	09
77.	Гадаад томилолтоор ажиллуулах тухай /Б.Алтанцом 2017.01.17-20 Тайланд/	01.13	10

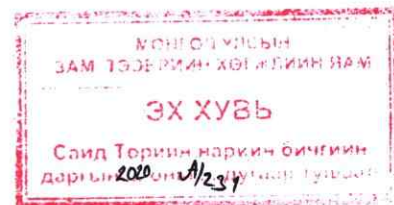


190

78.	Утаагүй түлш хэрэглэх тухай /Зорчигчийн галт тэрэг/	01.23	12
79.	Төлөвлөгөө батлах тухай /Далайн захиргааны төсөв, төлөвлөгөө-2017 он/	01.23	13
80.	Төлөвлөгөө батлах тухай /ЗГ-ын хуралдаанаар хэлэлцэх асуудлын төлөвлөгөө/	01.23	14
81.	"МИАТ"ТӨХК-ийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай /Агаарын харилцааны хэлэлцээрүүдийг боловсронгуй болгож эрх зүйн орчныг шинэчлэх/	01.24	15
82.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /ГЗ-ын тээврийн салбарт мөрдөгдөж буй дүрэм, журмыг шинэчлэн боловсруулах/	01.24	16
83.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Төмөр замын зурвас газрыг гэрчилгээжүүлэх тухай/	01.24	17
84.	Тээврийн хэрэгслийн улсын бүртгэлийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай /ГХ-ийн шинэчилсэн бүртгэл хийх тухай Сангийн сайдын хамтарсан тушаал/	01.30	19
85.	Төсөл арга хэмжээний жагсаалт батлах тухай /Аймаг дүүргийн доторх тохижилт, гүүр 4 ш/	02.07	20
86.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /10 ширхэг ачааны вагон угсарч турших/	02.07	21
87.	Гэрчилгээ шинээр олгох сунгах тухай /Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой объект, үйл ажиллагааны гэрчилгээ/	02.07	23
88.	Дүрэм, зохион байгуулалтын бүтэц шинэчлэн батлах тухай /ГТХЗНТ/	02.07	26
89.	Баталгаат засварын барьцаа хөрөнгийг буцаан олгох тухай /20 байгууллага/	02.10	27
90.	Төлөвлөгөө батлах тухай /Худалдан авах ажиллагаа-2017 он/	02.10	28
91.	Төсөл, арга хэмжээний жагсаалт батлах тухай /Бүс нутгийн логикийн төвийг хөгжүүлэх- Дорноговь/	02.20	31
92.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Орон нутгийн зарим нисэх буудлуудын аюулгүйн бүсийг шинэчлэн тогтоох тухай Барилга хот байгуулалтын сайдын хамтарсан тушаал 32/38/	02.20	32
93.	Салбар зөвлөлийн бүрэлдэхүүнд өөрчлөлт оруулах тухай /Жендер/	02.20	33
94.	Агаарын тээвэрлэчийг томилох тухай /"МИАТ"ТӨХК-ийг Австрали улсын Сидней хотруу маркетингийн агаарын тээвэрлэгчээр/	02.20	34
95.	Төлөвлөгөө батлах тухай /Зам арчлалт, гүүрийн засвар арчлагчийн цалингийн нэгж зардал/	02.20	35
96.	Хяналт, шинжилгээ хийх, бодлогын баримт бичиг боловсруулах тухай /Салбарын хөгжлийн бодлого, төлөвлөгөө/	02.20	36
97.	Үйл ажиллагааны стратеги, зохион байгуулалтын бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр батлах тухай /Иргэний нисэхийн/	02.21	38
98.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Албан хаагчдын ажиллах нөхцөл, нийгмийн баталгааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх/	02.21	39
99.	Нягтлан бодох бүртгэлийн бодлогын баримт бичгийн заалтанд өөрчлөлт оруулах тухай	02.22	40
100.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Хөгжлийн банк, Зам тээврийн яам хооронд байгуулсан зээлийн багцыг хүлээлцэх/	02.22	41
101.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2017 оны төсвийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай /Сангийн сайдын хамтарсан тушаал /	02.24	43
102.	Авто зам, замын байгууламжийн хөдөлгөөнийг түр хязгаарлах тухай	03.03	46
103.	Загвар батлах тухай /АТТ-ний ажилтны тэмдэг/	03.09	49
104.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /Авто зам, замын байгууламж барих, засварлах тусгай зөвшөөрөл/	03.20	55
105.	Тусгай зөвшөөрлийг хүчингүй болгох тухай /Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаар үйлдвэрлэх/	03.23	56
106.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /үндэсний тээвэр логикийн сүлжээ байгуулах чиглэлээр судалгаа хийх/	03.23	58
107.	Бодлогын баримт бичгийн төсөл боловсруулах тухай /Авто замын талаар/	03.24	59
108.	Тусгай зөвшөөрөл шинээр олгох, сунгах тухай /Төмөр замын/	03.28	60
109.	Үүрэг даалгаврын хэрэгжилтийг хангах зарим арга хэмжээний тухай /Ерөнхий сайдын уулзалтаас өгөгдсөн/	03.31	61
110.	Төлөвлөгөө батлах тухай /2017 оны үндсэн чиглэлийн үйл ажиллагааг хэрэгжүүлэх нарийвчилсан /	03.31	63
111.	Гэрчилгээ шинээр олгох тухай /Төмөр замын аюулгүй байдалтай холбоотой/	04.03	65
112.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /АН-2 онгоцыг ТВС-2МС агаарын хөлөг болгож хамтарсан үйлдвэр байгуулах/	04.11	69
113.	Шийдвэр хүчингүй болгох тухай Зорчигч тээврийн үйлчилгээг шөнийн цагт гүйцэтгэх журам-71-р тушаал/	04.13	70
114.	Ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүн, удирдамж батлах тухай /БНЧех, Словак, Итали улсуудтай байгуулах Автотээврийн харилцааны тухай/	04.18	75
115.	Мэдээ, тайлан гаргах жагсаалт батлах тухай	04.18	76
116.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Далайн хөдөлмөрийн тухай конвенцын хэрэгжилтийн тайланг боловсруулах/	04.20	78
117.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /"УБТЗ"ХНН-ийн шалган байцаах комиссын Монголын хэсгийн гишүүдийг томилох тухай/	04.21	80
118.	Ажлын хэсэг томилон ажиллуулах тухай /Агаарын харилцааны хэлэлцээг Тайландын вант улстай хийх/	04.21	81
119.	Гарын үсэг зурах эрх олгох тухай /Санамж бичиг МАОМИН ХХК/	05.01	82
120.	Ачааны загвар вагон угсрах ажлыг эрчимжүүлэх тухай	05.04	83
121.	Ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүнд өөрчлөлт оруулах тухай /Шалган байцаах комиссын шинжээч, мэргэжилтэн/	05.05	84
122.	Төсөл арга хэмжээний жагсаалт батлах тухай /ИНЕГ-ийн тоног төхөөрөмж/	05.05	85
123.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Нийслэлийн засаг дарга бөгөөд УБ хотын захирагчийн хамтарсан тушаал, захирамж/	05.09	90/А-291
124.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /"МУ-ын ЗГ-ын 2016-220 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөн"-нд тусгагдсан ЗТ-ийн салбарын статистик мэдээлэл, э/з-ийн үзүүлэлтийн бүртгэлийн нэгдсэн систем бүрдүүлэх/	05.09	91

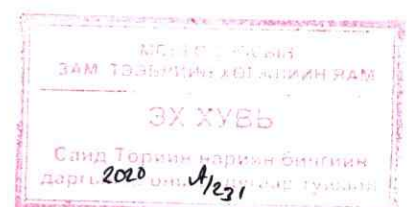


125.	Тээвэрлэлтийн чиглэл тогтоох тухай /Дэлгэрэх сумын Чандмань уулын уурхайгаас Сайншанд сум хүртэл/	05.10	92
126.	Тээвэрлэлтийн чиглэл тогтоох тухай /Өмнөговь аймгийн Гурвантэс сумын Баян-Ундаргын нүүрсний уурхайгаас Шивээхүрэн-Сэхээ боомт хүртэл/	05.11	94
127.	Шалгалтын мөрөөр авах зарим арга хэмжээний тухай	05.11	95
128.	Аудитын зөвлөмжийг хэрэгжүүлэх зарим арга хэмжээний тухай	05.11	96
129.	Тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацаа сунгах тухай /тээврийн хэрэгслийн дугаар үйлдвэрлэл/	05.11	97
130.	Гарын үсэг зурах эрх олгох тухай /УБ-ДА –ны замыг шинэчлэх санамж бичигт/	05.11	98
131.	Агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай /УБ-Ховд-Усть Каменогорск-Ховд-УБ/	05.17	101
132.	Хуулийн хэрэгжилтийг сайжруулах тухай /Шилэн дансны тухай хууль/	05.17	102
133.	Гадаад томилолтоор ажиллуулах тухай /Б.Алтанцол/	05.19	106
134.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /Авто зам, замын байгууламж барих, засварлах/	05.19	107
135.	Орон тооны бус салбар зөвлөл байгуулах тухай /Хэрэглэгчийн эрхийг хамгаалах үндэсний хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг зохион байгуулах/	05.22	108
136.	Ажлын хэсэг томилох тухай / Агаарын харилцааны асуудлаар БНСУ-ын газар, дэд бүтцийн тээврийн яамны төлөөлөгчидтэй уулзах/	05.23	109
137.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай / Усан замын тээврийн хэрэгслийн техникийн үзлэг тооллого/	05.23	110
138.	Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой үйл ажиллагааны гэрчилгээ түдгэлзүүлэх, шинээр олгох тухай	05.23	111
139.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /Авто зам, замын байгууламж барих засварлах ажил эрхлэх/	05.23	112
140.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Төмөр замын бодлого боловсруулах/	06.09	118
141.	Ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүн, удирдамж батлах тухай /Улс, хот хоорондын нийтийн тээврийн үйлчилгээнд дэмжлэг үзүүлэх төсөл/	06.09	119
142.	Орон тооны бус дэд зөвлөл байгуулах тухай /Хөгжлийн бэрхшээлтэй хүний эрхийг хангах хуулийн хүрээнд/	06.12	120
143.	Хөтөлбөрийг шинэчлэн батлах тухай /Зам тээврийн салбарын стандарт, техникийн баримт бичгийг боловсронгуй болгох хөтөлбөр/	06.15	121
144.	Тусгай зөвшөөрлийн хугацаа сунгах тухай /Авто тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх/	06.19	124
145.	Авто замд хийгдсэн өвлийн арчлалтын онцгой ажлын тухай /Улсын чанартай авто замд/	06.19	125
146.	Үндэсний хөтөлбөрүүдийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний тухай	06.27	132
147.	Журам шинэчлэн батлах тухай /Зам, тээврийн салбарын шагналын журам/	06.27	134
148.	Журам шинэчлэн батлах тухай /Суурь бүтэц ашиглуулах журам ЗТБХБСайдын 2011.05.10-ны 138-р тушаал хүчингүй болсонд тооцсугай/	07.06	140
149.	Журам шинэчлэн батлах тухай /Төмөр замын гарам ашиглах журам ЗТАЖСайдын 2008.06.20-ны 101-р тушаал хүчингүй болсонд тооцсугай/	07.16	141
150.	Журам шинэчлэн батлах тухай /Хатуу тооцоот багаж, хэрэгслийг ашиглах болон хүлээлцэх журам ТЗ-ын ХЭГ-ын даргын 2008.12.12 103-р, ТЗГД-ын 2012.04.16 58-р тушаал тус тус хүчингүй болгосугай/	07.28	146
151.	Жагсаалт батлах, эрх шилжүүлэх тухай /Олон улс, улсын чанартай авто замын "Төлбөр авах цэг"-ийн/	07.31	147
152.	Журам шинэчлэн батлах тухай /Аюултай байгууламж байрлуулах зай, огтлолцлын болон байршлын нөхцөлийг тодорхойлох журам ЗТБХБСайдын 2011.06.10-ны 167-р тушаалыг хүчингүй болсонд тооцсугай/	08.02	148
153.	Хэлэлцээрт оролцох бүрэлдэхүүнийг томилох тухай /ҮЭ-ийн холбоо, Монголын авто замчдын холбоо/	08.02	149
154.	Төлөөлөн удирдах зөвлөлийн бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн батлах тухай /Монгол Солонгосын хамтарсан "Монгол иСаммок Ложистик" компанийн төлөөлөн удирдах зөвлөл/	08.03	152
155.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /Авто зам, замын байгууламж барих, засварлах тухай/	08.07	153
156.	Гэрчилгээ шинээр олгох, сунгах тухай /Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим объект, үйл ажиллагаа/	08.07	155
157.	Статистикийн маягт батлах тухай /Авто тээврийн салбарт мөрдөх маягтууд/	08.08	157
158.	Статистикийн маягт батлах тухай /Усан замын тээврийн салбарт мөрдөх/	08.08	158
159.	Олон Улс, Улсын чанартай авто замын чиглэлийг шинэчлэн батлах тухай	08.08	159
160.	Түдгэлзүүлсэн гэрчилгээ сэргээх тухай /Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой үйл ажиллагаа/	08.11	160
161.	Төлөвлөгөө батлах тухай /Далайн захиргааны 2017 оны төсвийн орлого, зарлагын төлөвлөгөөний тодотгол/	08.15	161
162.	Дүрэмд нэмэлт өөрчлөлт оруулах тухай/ ИНД-307, ИНД-313/	08.15	162
163.	Эрх шилжүүлэх тухай /Нийслэлийн засаг дарга Улаанбаатар хотын захирагч С.Батболдод шилжүүлэв/	08.17	164
164.	Гадаадад томилолтоор ажиллуулах тухай /ОХУ-ын Москва хотод зохион байгуулагдах Худалдаа-эдийн засаг, шинжлэх ухаан-техникийн хамтын ажиллагаа/	08.18	165
165.	Хамтарсан ажлын хэсэг байгуулах тухай /Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүн түрээсээр ашиглуулах тухай /	08.21	166
166.	Гэрчилгээ шинээр олгох тухай /Төмөр замын объектын болон үйл ажиллагааны гэрчилгээ/	08.21	167
167.	Стандартын төсөл боловсруулах ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүн батлах тухай	09.05	175
168.	Журам шинэчлэн батлах тухай /Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх журам/	09.05	176
169.	Гадаадад томилолтоор ажиллуулах тухай /Б.Бадрал Бүгд Найрамдах Беларусь Улсын Минск хот/	09.15	182



192

170.	Гадаадад томилолтоор ажиллуулах тухай /БНХАУ-ын Бээжин хотноо 2017.09.дүгээр сарын 20-21-ний өдрүүдэд болох Транссибирийн тээвэрлэлтийг зохицуулах зөвлөлийн 26 дугаар хуралдаан/ Д.Жигжиднямаа, Б.Артур	09.18	184
171.	Төлөвлөгөө батлах тухай /Жендэрийн тэгш байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ/	09.19	185
172.	Агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай /МИАТ ТӨХК Сингапур /	09.20	187
173.	Агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай /МИАТ ТӨХК Тайланд/	09.20	188
174.	Гэрчилгээжүүлэх тухай /Төмөр замын тээврийн аюултай байдалтай холбоотой	09.20	189
175.	Хот хоорондын нийтийн тээвэрлэлтийн чиглэл, чиглэлийн зураглал батлах тухай	09.21	190
176.	Төсөл, арга хэмжээний жагсаалт батлах тухай /ОУ-ын шинэ нисэх буудал барих/	09.21	191
177.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /Авто зам, замын байгууламж барих, засварлах/	09.22	192
178.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /БНХАУ-Монгол Улсын авто тээврийн хэлэлцээрийг хэрэгжүүлэх протокол хянах ажлын хэсэг/	09.25	194
179.	Тушаалд өөрчлөлт оруулах тухай /ЗТХ-ийн сайдын 2016 оны 56 дугаар тушаалаар баталсан Хэлний бодлогын зөвлөлийн нарийн бичгийн даргыг өөрчилсөн/	10.02	201
180.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /"Женерал авто" ХХК/	10.05	202
181.	Гэрчилгээжүүлэх тухай /Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгох/	10.05	203
182.	Авто зам, замын байгууламжийг түр хаах тухай	10.08	204
183.	Журам шинэчлэн батлах тухай /ЗТБХБЯамны 2012.03.29-ний 82 дугаар тушаал хүчингүй болгов/	10.10	205
184.	Гэрчилгээжүүлэх тухай /Төмөр замын объект, үйл ажиллагааг/	10.11	206
185.	Тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацаа сунгах тухай	10.11	207
186.	Машин механизмын цагийн жишиг норм батлах тухай	10.13	212
187.	Эрх олгох тухай /"Хятадын зам, гүүр корпораци"-ийн хооронд харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсугай/	10.17	214
188.	Тусгай зөвшөөрлийн хугацаа сунгах тухай /"Юникплайтс" ХХК, "Эйспартнёрс" ХХК/	10.17	215
189.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /МУ-д ашиглагдаж байгаа болон импортоор оруулж ирсэн зарим тээврийн хэрэгслийн арлын дугаар давхардсан асуудал/	10.27	219
190.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /ИНЕГ-ын бүтэц, зохион байгуулалтыг менежментийн түвшинд сайжруулах судалгаа хийж, санал боловсруулах/	10.27	220
191.	Гэрчилгээжүүлэх тухай /Төмөр замын/	11.03	222
192.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Автотээврийн талаар төрөөс баримтлах бодлогын баримт бичгийн төсөл боловсруулах	11.07	223
193.	Хот хоорондын нийтийн тээвэрлэлтийн чиглэл тогтоох тухай	11.14	228
194.	Дотоодын ачаа тээвэрлэлтийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай	11.15	229
195.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /ЗТХЯ,ОХУ-ын "Оросын төмөр замууд" НХН-ийн хооронд 2014.09.03-ны өдөр байгуулсан"УБТЗ-ын шинэчлэл, хөгжлийн стратегийн түншлэл/	11.23	235
196.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Оросын төмөр замууд НХН хэлэлцээр хийх түүнчлэн хамтран гуравдагч талуудтай хэлэлцээ хийх/	11.23	237
197.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Агаарын тээврийн үнэ тарифын зохицуулалтын талаар судалгаа хийх/	11.23	238
198.	Эмнэлэг магадлалын комиссын бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн батлах тухай	11.30	247
199.	Захиалагчийн хяналтын зардал шинэчлэн батлах тухай	11.30	248
200.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /нүүрсний тээвэрлэлтэд үүссэн хүндрэлтэй нөхцөл байдалтай холбогдон тээвэрлэлтийн талаар авч хэрэгжүүлэх арга хэмжээний талаар санал боловсруулж шийдвэрлэх ажлын хэсэг/	11.30	249
201.	Журам шинэчлэн батлах тухай /Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим, объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгох журам/	12.01	250
202.	Тушаалд өөрчлөлт оруулах тухай /2016.09.28-ны 37-р тушаалд/	12.04	251
203.	Нууцын ажлыг сайжруулах зарим арга хэмжээний тухай	12.04	252
204.	Төлөвлөгөө батлах тухай /ЗТХС, ТӨБЗГ-ын даргын хамтарсан тушаал/	12.13	258/ А/195
205.	Дүрэм батлах тухай /Усан замын тээврийн хэрэгслийн хөвөлтийн аюулгүй байдлын дүрэм/	12.21	263
206.	ИНЕГ-ын 2017 оны төсвийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай /Сангийн сайд, ЗТХСайдын хамтарсан тушаал/	12.28	266/ 385
207.	Төлөвлөгөө батлах тухай /ЗТХЯ-ны 2018 онд худалдан авах төлөвлөгөө/	12.28	269
2018 он			
208.	Тээвэрлэлтийн чиглэлд өөрчлөлт оруулах тухай	01.22	10
209.	Далайн захиргааны бүтэц, орон тооны хязгаар, дүрмийг шинэчлэн батлах тухай	01.24	12
210.	Орон тооны бус зөвлөлийг шинэчлэн байгуулах тухай	01.29	18
211.	Дотоодын үйлдвэрлэгчдийг дэмжих тухай	02.08	23
212.	Авто зам, замын байгууламжийг түр хаах тухай	02.08	24
213.	Ажлын хэсэг шинэчлэн байгуулах тухай /Тушаал гарсантай холбогдуулан Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 09 дүгээр сарын 23-ны өдрийн 245 дугаар тушаалыг хүчингүй болсонд тооцсугай/	02.21	27
214.	Авто замын чиглэл батлах тухай	02.21	28
215.	Авто замын чиглэл батлах тухай	02.27	31
216.	Төлөөлөн удирдах зөвлөлийн бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн томилох тухай	02.27	32
217.	Ажлын хэсэг багуулах тухай /ИН-ийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл/	02.28	33
218.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Азийн авто замын сүлжээгээр ОУ-ын автотээвэрлэлт гүйцэтгэх тухай/	03.02	36



193

219.	Газрын тосны боловсруулах үйлдвэр барих төслийн дэд бүтцийн бүтээн байгуулалтыг хэрэгжүүлэх тухай	03/07	39
220.	Машин механизм хуваарилах тухай	03/12	41
221.	Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгох, сунгах тухай	03/12	43
222.	Удирдах ажилтны зөвлөгөөн зохиох тухай	03/13	46
223.	Журам батлах тухай /Авто зам, замын байгууламжийн барилгын ажил эхлүүлэх, үргэлжлүүлэх, ашиглалтад оруулах журам/	03/14	49
224.	Төлөвлөгөө батлах тухай/МУ-ын эдийн засаг, нийгмийг 2018 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэлд зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэхээр туссан зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө/	3/19	52
225.	Тушаалыг хүчингүйд тооцох тухай / "Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 83 дугаар тушаалыг хүчингүйд тооцов"	3/22	53
226.	Тушаал хүчингүй болгох тухай /Батлах хамгаалахын сайд, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын хамтарсан тушаал/	3/29	57
227.	Агаарын зайн ангиллыг шинэчлэн тогтоох тухай	3/30	59
228.	Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгох, сунгах тухай	03/30	60
229.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2018 оны төсвийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай /Сангийн сайдын хамтарсан тушаал/	03/30	61/ A61
230.	Дотоод аудитын хороог шинэчлэн байгуулах тухай	03/30	62
231.	Орон тооны бус салбар зөвлөл шинэчлэн байгуулах тухай	03/30	63
232.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай	04/19	76
233.	Гэрчилгээ шинээр олгох, сунгах, хүчингүй болгох тухай	04/19	77
234.	Захиргааны хэм хэмжээний актыг хүчингүй болгох тухай	04/23	82
235.	Тушаалд өөрчлөлт оруулах тухай /2018 оны 44 дүгээр тушаалын 2 дахь заалтыг/	04/25	83
236.	Тээвэрлэлтийн чиглэл тогтоох тухай	04/30	84
237.	Төрийн захиргааны албан тушаалын зэрэг дэв олгох тухай	05/02	86
238.	Техникийн баримт бичиг батлах тухай	05/02	87
239.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай	05/04	89
240.	Сангийн чиг үүргийг шилжүүлэх тухай	05/04	90
241.	Захиргааны хэм хэмжээний актыг хүчингүй болгох тухай	05/04	91
242.	Итгэмжлэгдсэн төлөөлөгчөөр томилох тухай	05/04	92
243.	Тушаал хүчингүйд тооцох /Эрүүл мэнд, Хүнс, хөдөө аж ахуй, хөнгөн үйлдвэр, Уул уурхай, хүнд үйлдвэр, Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, Гаалийн ерөнхий газрын даргын хамтарсан тушаал/	05/04	93 A/178 A/85 A-96 01
244.	Аудитын зөвлөмжийг хэрэгжүүлэх зарим арга хэмжээний тухай	05/10	98
245.	Гэрчилгээ шинээр олгох, сунгах тухай	05/10	99
246.	Тушаалд өөрчлөлт оруулах тухай/Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, Төрийн өмчийн бодлого зохицуулалтын газрын даргын хамтарсан тушаал	05/15	104/ A/165
247.	Төлөвлөгөө батлах тухай	05/15	105
248.	Журам шинэчлэн батлах тухай /Зам, тээврийн сайдын /хуучнаар/ 2013 оны 196 дугаар тушаалыг хүчингүй болгов/	05/21	108
249.	Ачааны вагонд нэгдсэн тооллого хийх тухай	05/22	109
250.	Объектын гэрчилгээ хүчингүй болгох тухай	05/24	112
251.	Төмөр замын тээвэр зохион байгуулалтын талаар авах зарим арга хэмжээний тухай	05/24	114
252.	Тушаалд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай	05/25	116
253.	Салбар зөвлөлийн бүрэлдэхүүнд өөрчлөлт оруулах тухай	05/31	118
254.	Журам шинэчлэн батлах тухай /"Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох" журам/	06/05	119
255.	Гэрчилгээ шинээр олгох, сунгах тухай	06/07	122
256.	Шинэ нисэх буудлын талаар авах арга хэмжээний тухай	06/08	123
257.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /"Хөшигийн хөндийн нисэх онгоцны буудал" ТӨК үүсгэн байгуулах /	06/13	126
258.	Орон тооны бус мэргэжлийн зөвлөл байгуулах тухай /Авто замын асуудал эрхэлсэн/	06/14	127
259.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /УБ хотын агаарын бохирдлыг бууруулах ажлын хүрээнд тээврийн хэрэгслээс ялгарах утааг багасгах талаар санал, холбогдох шийдвэрийн төсөл, төлөвлөгөө боловсруулах үүрэг бүхий/	06/15	128
260.	Эрх олгох тухай /"Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам хөгжүүлэх төсөл"-ийн дэд данснаас хөрөнгө зарцуулах төлбөрийн гүйлгээний баримтад гарын үсэг зурах эрх/	06/15	129
261.	Авто замд хийгдсэн өвлийн арчлалтын онцгой ажлын тухай /"Улсын чанартай авто замд хийгдсэн өвлийн арчлалтын онцгой ажил, зарцуулах хөрөнгийн жагсаалт"/	06/15	130
262.	Журам шинэчлэн батлах тухай /"Авто зам, замын байгууламж/	06/18	131
263.	Заавар батлах тухай /Радио сувгаар галт тэрэгний хөдөлгөөнийг хоорондын зай, хугацаагаар зохицуулах систем (СИРДП-Е)-ээр тоногдсон хэсэглэлээр хөдөлгөөнийг зохион байгуулах түр заавар/	06/18	132
264.	Хот, хоорондын нийтийн тээвэрлэлтийн чиглэл тогтоох, өөрчлөлт оруулах тухай /Архангай, Баянхонгор, Дорнод, Өвөрхангай, Сүхбаатар, Төв, Хэнтий аймгуудын ЗД нараас ирүүлсэн саналын дагуу/	06/20	134
265.	Тушаал хүчингүй болгох тухай /Зам, тээврийн сайд, Байгаль орчин, ногоон хөгжлийн сайдын 2014.06.02-ны өдрийн 138/A-208 дугаар тушаалыг хүчингүй болгов/	06/22	136 A/202
266.	Эрх олгох тухай /Зам, тээврийн сайдын "Эрх олгох тухай" 2015 оны 169-р тушаалыг хүчингүй болсонд тооцох/	06/26	138
267.	Төрийн өмчийн төлөөлөгчийг томилж, удирдамж батлах тухай	06/26	139



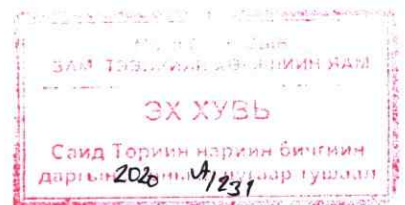
194

268.	Сангийн сайдын хамтарсан тушаал /Сангийн яамнаас өгсөн тушаалын дугаар он, сар өдөр зөрсөн учир бичигдээгүй болно/	06/27	141
269.	Журам батлах тухай /Авто замын норм, нормативын сангийн ажиллах журам/	06/27	142
270.	Тусгай зөвшөөрлийг сэргээх тухай /Баян-Өлгий дахь АТ төвд "Автотээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх ажил эрхлэх"	06/27	143
271.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /"Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаар эрхлэх" АА ү/ажиллагааны тусгай зөвшөөрөл	06/27	144
272.	Улсын үзлэг явуулах тухай	06/27	146
273.	Тушаалд өөрчлөлт оруулах, хавсралт шинэчлэн батлах тухай /Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, Сангийн сайдын хамтарсан тушаал/ тушаал өгч явуулсан авах	06/28	147 165
274.	Гэрчилгээ шинээр олгох, сунгах тухай	06/29	148
275.	Хурдан морины зам засварын ажлын тухай	06/29	150
276.	ИНЕГ бүтэц	07/05	152
277.	Төмөр замын 80 жилийн ойн медаль	08/01	160
278.	Журам батлах тухай /Авто зам, замын байгууламжийг хаах, замын чиглэл өөрчлөх журам/	08/06	161
279.	Журамд өөрчлөлт оруулах тухай /Хамтарсан тушаал Сангийн Сайд тушаал гараагүй ХЗДХЯ-с энэ тушаалыг дахин боловсруулах чиглэл өгсөн/	08/06	164
280.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /Ай Номадик ХХК, Хотгойд тур ХХК, Чингис хаан травел ХХК, Эй Жи Пи ХХК, Тосгол ХХК/	08/07	165
281.	Хот хоорондын нийтийн зорчигч тээврийн үйлчилгээний чиглэлийг өөрчлөх тухай /	08/07	166
282.	Журам шинэчлэн батлах тухай /Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөлд магадлал хийж, дүгнэлт гаргах журам/	08/08	168
283.	Бүтэц зохион байгуулалт, орон тоо, дүрмийг шинэчлэн батлах тухай /ЗТСайдын 2015.08.03-ны өдрийн 213 дугаар тушаал, ЗТСайдын 2015.12.10-ны өдрийн 340 дүгээр тушаалыг хүчингүй болгов/	08/09	171
284.	Тусгай зөвшөөрөл сунгах, олгох тухай	08/10	174
285.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Айраг-Цомог хоорондын замд галт тэрэг замаас гарсан ослыг /	08/16	179
286.	Ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүн шинэчлэн батлах тухай /Зам, тээврийн салбарын өвөлжилт/	08/20	180
287.	Төлөвлөгөө батлах тухай /Салбарын 2018-2019 оны өвөлжилтийг хангах нэгдсэн төлөвлөгөө/	08/20	181
288.	Ашиглалтын өмнөх захиргаа байгуулах тухай	08/21	182
289.	Зардал батлах тухай /"Хөшгийн хөндийн нисэх онгоцны буудал" ТӨХХК-ийн 2018 оны үйл ажиллагааны зардал/	08/21	183
290.	Эрх хүлээн зөвшөөрөх тухай /Бүс нутгийн ложистикийн төвийг хөгжүүлэх МОН-2719/0240/	08/21	184
291.	Авто зам эзэмших эрх олгох тухай /АНЗ, АНЗ2, А0201 чиглэлийн замууд/	08/31	187
292.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /УБ- Хөшигийн хөндийн хурдны замын засвар арчлалттай холбоотой/	08/31	188
293.	Журам шинэчлэн батлах тухай /"Автотээврийн хэрэгслийн бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам"-ыг/	09/06	192
294.	Ажлын хэсгийг шинэчлэн байгуулах тухай /Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төслийг боловсруулах/	09/10	195
295.	Тушаалд өөрчлөлт оруулах тухай /Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төслийг боловсруулах ажлын хэсэг/	09/11	197
296.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /Төмөр замын тээврийн үйлчилгээний/	09/11	198
297.	Олон улсын чуулга уулзалт зохион байгуулах тухай /Монгол улсын Шадар сайд, ЗТХ сайдын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч, БОАЖ-ын сайд, БХБ-ын сайд, Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд УБ хотын захирагч нарын хамтарсан тушаал/ захирамж/	09/12	201
298.	Агаарын зайн ангиллыг шинэчлэн тогтоох тухай	09/12	202
299.	Үндсэн цэгүүдийн нэр болон солбицол өөрчлөх тухай	09/12	203
300.	Тушаалд өөрчлөлт оруулах тухай /Сайдын 2018.05.24-ний 111 дүгээр тушаал/	09/17	205
301.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /"Илчит тэрэг, Техникийн ерөнхий шаардлага" MNS 6039:2009 стандартыг шинэчлэн боловсруулах/	09/17	206
302.	Авто зам, замын байгууламжийн барилгын ажлыг ашиглалтад авах ажлын хэсэг зохион байгуулах тухай	09/17	208
303.	Гадаад томилолт /БНУУ-ын Ташкент Жигжиднямаа/	09/18	209
304.	Хэлэлцээрт оролцох бүрэлдэхүүнийг батлах тухай	09/24	212
305.	Авто замын засварын ажлын тухай /Шаамар- Түшиг-Улсын хилийн чиглэлийн авто зам, Улаанбаатар-Дархан/	09/24	213
306.	Авто зам, замын байгууламжийг сэргээн засварлах тухай	09/24	214
307.	Үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр батлах тухай	09/24	215
308.	Эрх олгох тухай /"Хөшгийн хөндийн нисэх онгоцны буудал" ТӨХК-ийг төлөөлж гарын үсэг зурах/	09/25	216
309.	Барилга байгууламж, эд хөрөнгийг төрийн өмчид бүртгэх тухай	09/27	217
310.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, Байгаль орчин аялал жуулчлалын сайдын хамтарсан тушаал/	10/01	219 /А/373
311.	Хэлэлцээрийн хэрэгжилтийг хангах чиглэлээр авах зарим арга хэмжээний тухай	10/09	222
312.	Тушаал хүчингүйд тооцох тухай /2018 оны 09 дүгээр сарын 31-ний өдрийн "Тушаалд өөрчлөлт оруулах тухай" 191 дүгээр тушаалыг хүчингүй болгов/	10/15	224
313.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Төрийн албаны тухай хууль шинэчлэн батлагдсантай холбогдуулж Зам, тээврийн салбарын стратеги төлөвлөгөө, 2019 оны гүйцэтгэлийн төлөвлөгөө боловсруулан батлуулах/	10/17	226



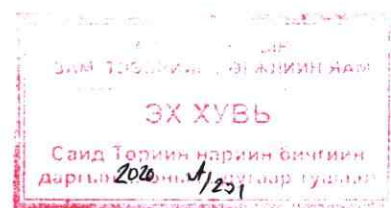
195

314.	Журам шинэчлэн батлах тухай /Авто зам, замын байгууламжийн барилгын ажлын техник, технологийн хяналтыг хэрэгжүүлэх журам/ хавсралт нэмж авах	10/18	228
315.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Зам, тээврийн салбарын удирдах ажилтны зөвлөгөөнийг зохион байгуулах/	10/19	230
316.	Журам батлах тухай /олон улс, улсын чанартай авто замд хөдөлгөөний эрчмийн тооллого хийх журам/	10/23	232
317.	Төсөл хэрэгжүүлэх нэгж байгуулах тухай /Сангийн сайд, Зам тээврийн сайдын хамтарсан тушаал/	10/24	249/ 233
318.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /Ар Си Эс ХХК, Мөнхөд ашдын зам ХХК/	10/24	234
319.	Мэдээллийн схем баталж, мэдээлэл дамжуулах тухай	10/29	235
320.	Төрийн өмчийн төлөөлөгчийг шинэчлэн томилох тухай	10/29	236
321.	Сайдын зөвлөлийн бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн батлах тухай	10/30	239
322.	Тушаалыг хүчингүйд тооцох тухай /2014 оны 220 дугаар, 2013 оны 196 дугаар тушаалыг тус тус хүчингүйд тооцсугай/	11/02	242
323.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /УБТЗ-д төмөр замын тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаа явуулах тусгай зөвшөөрөл/	11/02	243
324.	Ажлын хэсэг шинэчлэн батлах тухай /ЗТХЯ-ны албан хаагчдын орон сууцны нөхцөл, нийгмийн баталгааг хангах хөтөлбөр/	11/13	244
325.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Давхар чингэлэг тээвэрлэх/	11/16	248
326.	Ажлын хэсгийг шинэчлэн байгуулах тухай /гамшиг/	11/16	249
327.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Усан замын тээврийн хэрэгслийн жолооч, мэргэшсэн жолооч бэлтгэх журам, сургалтын хөтөлбөр батлах/	11/16	252
328.	Шинжлэх ухаан, технологийн зөвлөлийн бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн батлах тухай	11/17	254
329.	Хөтөлбөр батлах тухай /Зам, тээврийн салбарын иноваци/	11/17	255
330.	Ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүнд өөрчлөлт оруулах тухай /180 дугаар тушаал/	11/17	256
331.	Хамтарсан тушаал Тушаалын холбогдох хэсгийг хүчингүй болгох Сангийн сайдын /2018.08.07-ны 208/164/	11/19	257
332.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Замын-Үүд логистикийн төв/	11/21	258
333.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай	11/22	259
334.	Төмөр замын тээврийн нийтлэг багц дүрэм батлах тухай	11/28	264
335.	Итгэмжлэгдсэн байгууллага томилох тухай	11/29	265
336.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /Ихэрмөнх ХХК, Мөнхийн тод зам ХХК/	12/03	266
337.	Статистикийн маягт батлах тухай /Төмөр замын салбарт мөрдөх (3-ТЗ-4) маягт, (3-73-8) маягт, (3-ТЗ-10Б) маягт/	12/03	267
338.	Статистикийн маягт батлах тухай /Агаарын тээврийн салбарт мөрдөх (3-ИН-1) маягт/	12/03	268
339.	Статистикийн маягт батлах тухай /Автотээврийн салбарт мөрдөх улирлын мэдээ (3-АТ-4) маягтыг 1, (3-АТ-5) маягт/	12/03	269
340.	Тушаалд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай, төлөвлөгөө шинэчлэн батлах тухай /Сангийн сайдтай хамтарсан тушаал/	12/03	270/ 274
341.	Тушаал хүчингүй болгох тухай /МУ-ын статистикийн үндэсний хорооны даргын хамтарсан тушаал/	12/05	271
342.	Тушаал хүчингүй болгох /ЦЕГ-ын даргын хамтарсан тушаал/	12/05	272
343.	Захиргааны хэм хэмжээний актыг хүчингүй болгох тухай	12/05	273
344.	Журам батлах тухай /"Олон улс, улсын чанартай болон тусгай зориулалтын авто зам, замын байгууламж ашигласны төлбөр авах журам"/	12/07	274
345.	Төрийн захиргааны албан тушаалын зэрэг дэв олгох тухай	12/10	276
346.	Дүрэм батлах тухай /"Усан замын объект болон усан замын тээврийн хэрэгслийн техник ашиглалтын дүрэм"/	12/11	277
347.	Тусгай зөвшөөрлийн хугацааг сунгах тухай /"Грэйт рөүд"ХХК/	12/11	278
348.	Тушаалд нэмэлт оруулах тухай /2018.11.28-ны өдрийн 264 дүгээр тушаалын 1дэх заалтад/	12/11	280
349.	Ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүн, удирдамж батлах тухай /Тавантолгойн уурхайгаас Гашуунсухайт боомт чиглэлд нүүрс тээвэрлэлтэд үүссэн хүндрэлтэй нөхцөл байдлыг үүссэн хүндрэлтэй нөхцөлийг шийдвэрлэх, мэдээлэх/	12/11	281
350.	Журам батлах тухай /Авто замын зөвлөлийн ажиллах журам/	12/11	282
351.	Хуулийн заалтыг хэрэгжүүлэх тухай	12/11	283
352.	Ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүн, удирдамж батлах тухай /2017 оны 11 дүгээр тушаалыг хүчингүйд тооцов/	12/11	284
353.	Төрөөс автотээврийн салбарт баримтлах бодлогын хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө батлах тухай	12/12	286
354.	Удирдамж батлах тухай /УБТЗ ХНН-ийн ерөнхий хорооны хуралд оролцох Монголын хэсгийн гишүүдийн баримтлах удирдамж/	12/12	290
355.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /Амстердам элф, Нэгдмэл хүрд/	12/13	292
356.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Хужирын голын хөндийгөөр чиглэсэн дэд бүтцийн төслүүдтэй уялдуулах, техник нөхцөл судалж, дүгнэлт гаргуулах/	12/14	293
357.	Төлөвлөгөө батлах тухай /2019 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл/	12/14	296
358.	Аргачлал батлах тухай /БХБСайдын хамтарсан тушаал/ Тушаалаа өгөх	12/28	303
359.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын харьяа үйлдвэрийн албадын 2019 оны орлого, зардлын төлөвлөгөө батлах тухай /Сангийн сайдын хамтарсан тушаал/	12/31	305
2019 он			
360.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /"Зам тээврийн салбарт 2018-2020 онд хамтран ажиллах санаам бичгийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт"ийг хангах ажлыг эрчимжүүлэх ажлын хэсэг	2019.01.07	1

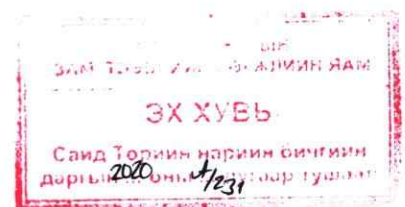


196

361.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /УБ-Дархан чиглэлийн авто замын шинэчлэлтийн ажлын зураг төсөлтэй танилцах, нөхцөл байдлыг тодорхойлох ажлын хэсэг/ /Тушаал гараагүй 2020.02.12/	2019.01.07	2
362.	Олон улс болон улсын чанартай авто замын чиглэлийг шинэчлэн батлах тухай	2019.01.08	4
363.	Гэрчилгээ шинээр олгох, хүчингүй болгох тухай	2019.01.09	5
364.	Төлөвлөгөө батлах тухай /ЗТХСайд, ТӨБЗГ-ын даргын хамтарсан тушаал/	2019.01.09	6
365.	Итгэмжлэгдсэн байгууллага томилох тухай	2019.01.14	11
366.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /"Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын цагаан ном" боловсруулах/	2019.01.18	14
367.	Төлбөр авах цэгийг түр шилжүүлэх тухай	2019.01.18	15
368.	Зам, тээврийн салбарын аюулгүй ажиллагаа, тээвэрлэлтийн аюулгүй байдлыг өндөржүүлэх тухай	2019.01.18	16
369.	Нислэгийн шугамыг хувиарлах, агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай	2019.01.22	17
370.	Зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох дүрэм	2019.01.22	18
371.	Хот хоорондын нийтийн тээвэрлэлтийн чиглэл, чиглэлийн зураглал батлах тухай	2019.02.01	26
372.	Нислэгийн шугам хуваарилах, агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай	2019.02.01	27
373.	Ачааны агаарын тээвэрлэгчийн томилох тухай /Хонг Конг/	2019.02.01	28
374.	Ачааны агаарын тээвэрлэгчийн томилох тухай /Сөүл/	2019.02.01	29
375.	Ачааны агаарын тээвэрлэгчийн томилох тухай /Бээжин - Хөх хот/	2019.02.01	30
376.	Орон тооны бус салбар зөвлөл байгуулах тухай /Хэрэглэгчийн эрхийг хамгаалах үндэсний хөтөлбөр-ийн хэрэгжилтийг зохион байгуулах үүрэг бүхий/	2019.02.01	31
377.	Захирамжийн хэрэгжилтийг хангаж ажиллах тухай /Тавантолгой-Гашуун сухайт чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ, зураг төсөл, холбогдох тооцоо судалгааг шинэчлэн боловсруулах/	2019.02.01	33
378.	Бүтээн байгуулалтын ажлыг эрчимжүүлэх тухай	2019.02.19	40
379.	Хэлэлцээрт оролцох бүрэлдэхүүнийг томилох тухай /Монголын тээвэр, холбоо, газрын тосны ажилтны ҮЭХ болон ажил олгогчдын төлөөлөлтэй иргэний нисэхийн салбарын 2019-2020 оны 3 талт хамтын хэлэлцээрт оролцох ЗТХЯ-ны бүрэлдэхүүн/	2019.02.20	44
380.	Журамд өөрчлөлт оруулах тухай /Авто зам замын байгууламжийн зураг төсөл магадлал/	2019.02.22	45
381.	Салбар хороо байгуулах тухай /Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн салбар хороо/	2019.02.22	46
382.	Сайдын зөвлөлийн бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн батлах тухай	2019.02.22	47
383.	Ой тэмдэглэх тухай /Авто замын салбар үүсч хөгжсөний 90 жилийн ой/	2019.02.22	48
384.	Төлөвлөгөөнд өөрчлөлт оруулах тухай /Төрийн өмчийн бодлого зохицуулалтын газрын даргын хамтарсан тушаал/	2019.02.27	50/А/34
385.	Тушаалд өөрчлөлт оруулах тухай /2019 оны 07 дугаар тушаалын хавсралтаар баталсан ЗТХСайдын багцын 2019 оны худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөөний 8,12,15,27,56 дах заалтуудад/	2019.02.27	51
386.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Салбарын чиг үүргийг дахин хуваарилах/	2019.02.28	55
387.	Төслийн удирдах хороо байгуулах тухай /Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх, засвар арчлалтын төслийн удирдах хороо/	2019.03.04	56
388.	Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангуулж гарам хаах тухай	2019.03.04	57
389.	Агаарын замуудыг тогтоох тухай	2019.03.04	60
390.	Ажлын хэсэг томилох тухай /Налайх-Чойрын уулзвар хүртэлх 20,9км авто зам барих төслийн хүрээнд нийтийн тээвэр болон авто тээврийн хэрэгслийг замын хөдөлгөөнд аюулгүй оролцуулах/	2019.03.07	63
391.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Монгол-Сингапурын хамтарсан Монголын хөлөг онгоцны бүртгэл компанийн талаар цаашид авах арга хэмжээний талаар/	2019.03.07	66
392.	Техникийн норм батлах тухай /Цементээр бэхжүүлсэн хөрсөн суурь барих/зузаан болсон доод шүүгээнд хийв /	2019.03.11	67
393.	Техникийн норм батлах тухай /Цементээр бэхжүүлсэн буталсан чулуун суурь барих/ /зузаан болсон доод шүүгээнд хийв /	2019.03.11	68
394.	Техникийн норм батлах тухай /Асфальт бетон хучлагыг дахин боловсруулах ба цементээр бэхжүүлсэн суурь барих/зузаан болсон доод шүүгээнд хийв /	2019.03.11	69
395.	Техникийн норм батлах тухай /Авто зам барилга, засвар арчлалтын ажилд СБС төрлийн хам барьцалдуулагч ашиглах /зузаан болсон доод шүүгээнд хийв /	2019.03.11	70
396.	Нислэгийн шугамыг хуваарилах, агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай	2019.03.12	72
397.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /МИАТ Изинис гэрээг дүгнэх/	2019.03.12	73
398.	Хамтарсан ажлын хэсэг байгуулах тухай /Баянхонгор-Алтай чиглэлийн 126,7 км авто замыг эрчимжүүлэх/	2019.03.14	75
399.	Хамтарсан ажлын хэсэг байгуулах тухай /Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн 250 км хүнд даацын /	2019.03.14	76
400.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Нийслэлийн хүн амын төвлөрлийг бууруулах, дагуул хотуудыг хөгжүүлэх/	2019.03.14	77
401.	Журам батлах тухай /Усан замын тээврийн аюулгүй байдлын тухай //	2019.03.15	78
402.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /УБТЗ ХНН-ийн төмөр замын зурвас газрын хэмжээ, хил заагийг тогтоох, гэрчилгээжүүлэх/	2019.03.15	80
403.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Беларусь улсын Скай Вэй ХНН-ийн хэрэгжүүлж буй чавхадсан рельсийн тээврийн төслийг судлах, дүгнэлт гаргах/	2019.03.15	81
404.	Салбар зөвлөл шинэчлэн байгуулах тухай /Хэлний бодлогын зөвлөл/	2019.03.15	84
405.	Нислэгийн шугамыг хуваарилах, агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай	2019.03.15	85
406.	Аж ахуйн үйл ажиллагааны тусгай зөвшөөрлийг хүчингүй болгох тухай	2019.03.19	86
407.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Эрдэнэс Тавантолгой ХЗ болон гадаадын хөрөнгө оруулалтаас Тавантолгой төмөр зам ХХК-д оруулах хөрөнгийн дүн хэмжээг тооцож УУХҮЯ-тай хамтран нэгдсэн дүгнэлт гаргах/	2019.03.21	90
408.	Авто замын чиглэлийг өөрчлөх тухай	2019.03.25	93

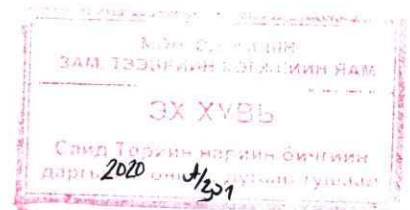


409.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /ЗТ салбарын хөгжлийн бодлогын баримт бичгүүдэд үнэлгээ хийж, зөвлөмж боловсруулах үүрэг бүхий/	2019.03.26	94
410.	Удирдамж батлах тухай /Ерөнхий хорооны Монголын талын гишүүдийн баримтлах удирдамж/	2019.03.28	96
411.	Тээвэрлэлтийг зохион байгуулах арга хэмжээ авах тухай	2019.03.29	100
412.	Улаанбаатар-Хөшигийн хөндийн шинэ нисэх онгоцны буудал чиглэлийн 32,226км авто замын ашиглалт, урсгал засвар, арчлалтын тухай	2019.03.29	101
413.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /ЗТХЯ, АТҮТ ТӨҮГ-ын хооронд 2019 онд байгуулсан Ажил үйлчилгээ гүйцэтгүүлэх гэрээ, МУ БНХАУ-ын хооронд олон улсын тээвэрлэлт гүйцэтгэх автомашины зорчих зөвшөөрлийн бичиг олгох ажлыг тээвэрлэгч, хүнд сурталгүй ажиллах үйл ажиллагааг хангах/	2019.03.29	103
414.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Төрөөс тээвэр логистикийн талаар баримтлах бодлого/	2019.04.01	104
415.	Журам батлах тухай /"Олон улс, улсын болон тусгай зориулалтын авто замын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн санг эрхлэн хөтлөх, мэдээлэх журам"-ыг бүртгэл мэдээллийн сан/	2019.04.03	106
416.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /МУ-ын төмөр замын тээврийн салбарт шударга бус өрсөлдөөн үүсэхээс сэргийлэх зорилгоор бүтээгдэхүүн, үйлчилгээний хэмжээг хянаж, санал дүгнэлт боловсруулах/	2019.04.05	107
417.	Зөөврийн авто пүү худалдан авах тухай	2019.04.05	108
418.	Машин механизм хуваарилах тухай /Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам барих төслийн шаардлагатай машин механизмд/	2019.04.05	109
419.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Сөүл-УБ-Сөүл чиглэлд шинээр нислэг үйлдэх гэрчилгээжүүлэлт/	2019.04.09	113
420.	Агаарын зайг тогтоох тухай	2019.04.22	119
421.	Олон улс, улсын чанартай авто замд шинээр барих төлбөр авах цэг, даацын хяналтын цэгийн байршил тогтоож, төлөвлөгөө батлах тухай	2019.04.22	120
422.	Заавар батлах тухай /Төмөр замын вагоны хос дугуйн засвар, ашиглалтын заавар/зузаан болсон доод шүүгээнд хийв /	2019.IV.22	122
423.	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын талаар авах зарим арга хэмжээний тухай	2019.04.23	125
424.	Гэрчилгээ шинээр олгох, сунгах хүчингүй болгох тухай /шинээр авах 2, сунгуулах 19/	2019.04.26	127
425.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /МУ-ын төмөр замын салбарын хөдлөх бүрэлдэхүүний гадаад дотоод вагоны тоо, төрөл, зориулалт зэргийг бүртгэн тогтоох /	2019.04.30	128
426.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний хөдөлгөөн хянах технологийг нэвтрүүлэх судалгаа, төсөл боловсруулах/	2019.04.30	129
427.	Төлбөр, хураамжаас чөлөөлөх тухай	2019.05.02	132
428.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /УБТЗ нийгэмлэгийн 70 жилийн ойг тэмдэглэн өнгөрүүлэх/	2019.05.02	133
429.	Авто замын чиглэл батлах тухай /Тавантолгой – Барууннаран чиглэлийн 32 км авто замын төгсгөлөөс Цагаандэл уул хүртэлх 266 км авто замын чиглэлийн/	2019.V.06	137
430.	Авто замын чиглэл батлах тухай /УБ-Өндөрхаан чиглэлийн А0501 дугаартай улсын чанартай авто зам хүртэлх 187,6 км хатуу хучилттай /	2019.V.06	138
431.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Замын-Үүд суман дахь ачаа тээвэрлэлтийг зохион байгуулах, зохицуулах схем боловсруулах үүрэг бүхий/	2019.V.06	139
432.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /УБ хотын шинэ нисэх онгоцны буудал барих төслийн хэрэгжилтийн үр дүнд хийх аудитын төлөвлөлтийн шатны урьдчилсан судалгаанд шаардлагатай баримт материалыг бэлтгэж, Үндэсний аудитын газар хүргүүлэх/	2019.V.06	140
433.	Зүүнбаян-Тавантолгой чиглэлийн төмөр замын төслийн талаар авах арга хэмжээний тухай	2019.V.07	141
434.	Аудитын зөвлөмжийг хэрэгжүүлэх зарим арга хэмжээний тухай	2019.V.10	146
435.	Гэрчилгээ сунгах тухай /Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой/	2019.V.15	148
436.	Авто зам, замын байгууламжийг түр хаах тухай	2019.V.18	152
437.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /МУ ЗГ, БНТурк ЗГ хоорондын агаарын харилцааг өргөжүүлэх, нислэгийн тоо нэмэгдүүлэх/	2019.V.20	153
438.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Монгол Хятадын төмөр замын асуудлаар Хятадын талтай яриа хэлэлцээр хийх үүрэг бүхий	2019.V.21	156
439.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын харьяа үйлдвэрлэлийн албадын 2019 оны орлого, зарлагын төлөвлөгөөнд нэмэлт өөрчлөлт оруулах тухай /Сангийн сайдын хамтарсан тушаал /	2019.V.23	158/114
440.	Дэд хөтөлбөр батлах тухай /Төмөр замын тээврийн салбарын эрдэм шинжилгээ, судалгаа, инновацийг хөгжүүлэх дэд хөтөлбөр/	2019.V.23	160
441.	Хөтөлбөр шинэчлэх тухай /Зам тээврийн салбарын стандартчилал /	2019.V.23	161
442.	Аж ахуйн үйл ажиллагааны тусгай зөвшөөрлийн талаар авах арга хэмжээний тухай	2019.V.27	163
443.	Дунд хугацааны хөтөлбөрийг хүчингүй болгох тухай	2019.V.27	164
444.	Тушаалд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай /2019 оны 8 дугаар тушаалын хавсралтад заасан Сайншанд-Замын-Үүд чиглэлийн 18,25км/	2019.V.28	168
445.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /"Торгоны зам" авто ралли тэмцээнийг хариуцан зохион байгуулах/	2019.V.28	171
446.	Журам батлах тухай /Монгол Улс болон БНХАУ хооронд байнгын ачаа тээвэрлэлт гүйцэтгэх тээврийн хэрэгсэлд олгох зорчих зөвшөөрлийн бичиг олгох/	2019.V.28	173
447.	Ашиглалтын өмнөх захиргааг татан буулгах тухай	2019.V.30	174
448.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /УБ хотын Шинэ нисэх буудлын менежментийг ажиллагааг 2019.07.05-ны өдөр удирдан зохион байгуулах /	2019.VI.03	175
449.	Төслийн удирдах хороо байгуулах тухай /Хэнтий аймгийн Өндөрхаан нисэхийг шинэчлэн барих төслийн удирдах хороо/	2019.VI.05	177
450.	Удирдамж батлах тухай /УБТЗ ХНН-ын ерөнхий хорооны хурал/	2019.VI.06	179
451.	Гэрчилгээ шинээр олгох, сунгах, хүчингүй болгох тухай	2019.VI.07	181



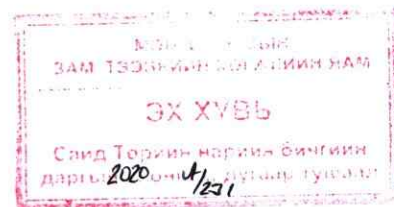
198

452.	Захирамжийн хэрэгжилтийг хангаж ажиллах тухай /МУ-ын ЕС-ын 2019 оны 53 дугаар захирамж/	2019.VI.10	182
453.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /УБ-Налайх чиглэлийн 20,9 км авто замыг шинэчлэх, 3,5 тн-с дээш ачааны машинд хөдөлгөөн хорьсон дүгнэлт гаргах/	2019.VI.10	184
454.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын төслийн ажлыг эрчимжүүлэх/	2019.VI.12	185
455.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Төмөр замын төслийн ажлыг эрчимжүүлэх үүрэг бүхий ажлын хэсэг/	2019.VI.12	186
456.	Багц дүрэм батлах тухай /ИНЕГ/	2019.VI.12	187
457.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /УБ-Дархан чиглэлийн 4 эгнээ замын өргөтгөл шинэчлэл гүйцэтгэлд хяналт тавьж ажиллах/	2019.VI.13	190
458.	Авто зам хаах, чиглэл өөрчлөх тухай /УБ-Дархан чиглэл/	2019.VI.13	192
459.	Техникийн баримт бичиг батлах тухай /Нэмэлттэй хүйтэн асфальт бетон хольц турших аргын жишиг заавар/зузаан болсон тул доод шүүгээнд хийв	2019.VI.13	193
460.	Техникийн баримт бичиг батлах тухай /Автозамын асфальтбетон хучлагын засварт хэрэглэх нэмэлттэй хүйтэн асфальтан хольц/	2019.VI.13	194
461.	Тусгай зориулалтын авто замын чиглэл батлах тухай	2019.VI.13	195
462.	Авто зам, замын байгууламжийг түр хаах тухай	2019.VI.16	198
463.	Авто зам, замын байгууламжийг түр хаах тухай	2019.VI.16	199
464.	Авто зам, замын байгууламжийг түр хаах тухай	2019.VI.16	200
465.	Салбар зөвлөлийг шинэчлэн байгуулах тухай /Жендерийн орон тооны бус зөвлөл/	2019.VI.18	201
466.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Хараат бус хуулийн фирмээр дүгнэлт гаргуулах тухай/	2019.VI.18	202
467.	Статистикийн маягт бөглүүлэх тухай	2019.VI.20	203
468.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /Төмөр замын тээврийн үйлчилгээний/	2019.VI.20	209
469.	Биеийн тамир спортын зөвлөлийн бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн батлах тухай	2019.VI.20	211
470.	Комисс батлах тухай /Архивын дэд ажлын хэсэг/	2019.VI.21	213
471.	Ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүнд өөрчлөлт оруулах тухай / 2019 оны 03 дугаар тушаалд ИНЕГ-ын тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл/	2019.VI.21	216
472.	Төлөөлөн удирдах зөвлөлийн бүрэлдэхүүнийг томилох тухай /Монгол Сингапур хөлөг онгоц/	2019.VI.21	217
473.	Сангийн сайдын хамтарсан тушаал /Журамд өөрчлөлт оруулах тухай Жолоочийн даатгалын сангийн дансанд хөрөнгө шилжүүлэх/	2019.VI.25	222
474.	Эзэмших эрх олгох тухай /Цогтцэций – Чойр чиглэлийн 407км-д/	2019.07.01	227
475.	Эрдэнэт овоот Ажлын хэсэг байгуулах тухай	2019.07.02	228
476.	Авто зам хаах, чиглэлийг өөрчлөх тухай	2019.07.02	229
477.	Аж ахуйн үйл ажиллагааны тусгай зөвшөөрөл	2019.07.03	230
478.	Жагсаалт батлах тухай /УБ-Дархан 204.1 ажил гүйцэтгэх/	2019.07.03	231
479.	Хот хоорондын нийтийн тээвэрлэлтийн чиглэл, чиглэлийн зураглал батлах тухай	2019.07.03	232
480.	Агаарын хаалга тогтоох тухай	2019.07.10	234
481.	Тусгай зөвшөөрөл	2019.07.10	235
482.	Авто зам, замын байгууламжийг сэргээн засварлах тухай	2019.07.10	236
483.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай	2019.07.10	237
484.	Төлбөр авах цэг ажиллуулах тухай	2019.07.17	238
485.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /ЗТХСайд, ШУ-ын академи ерөнхийлөгч, НЗД-ын хамтарсан тушаал/ /Нийслэлээс дугаар аваад тушаал өгөх/	2019.07.19	242
486.	Төрийн албан хаагчдын нийгмийн баталгааг хангах зарим арга хэмжээний тухай	2019.07.23	244
487.	Төлбөр хураамжаас чөлөөл тухай	2019.07.23	245
488.	Агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай //	2019.07.24	246
489.	Төсөл хэрэгжүүлэх тухай	2019.07.25	247
490.	Нислэгийн шугамыг хуваарилах, агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай /"Аэромонголи"ХХК, Фукуока, Токио, Осака/	2019.07.25	248
491.	Нислэгийн шугамыг хуваарилах, агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай /"Изинис Эйрвэйз"ХХК, Екатеринбург/	2019.07.25	249
492.	Нислэгийн шугамыг хуваарилах, агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай /"Изинис Эйрвэйз"ХХК, Истанбул/	2019.07.25	250
493.	Нислэгийн шугамыг хуваарилах, агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай /"Изинис Эйрвэйз"ХХК, Макао/	2019.07.25	251
494.	Нислэгийн шугамыг хуваарилах, агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай /"Хүннү Эйр"ХХК, Алма-Ата/	2019.07.25	252
495.	Хуулийн хэрэгжилтийг эрчимжүүлэх тухай	2019.07.26	253
496.	Ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүн шинэчлэх, төлөвлөгөө батлах тухай /Өвөлжилтийн бэлтгэл байдлыг хангах, ЗТХСайдын 2018 оны 180 дугаар тушаалыг хүчингүй болгов/	2019.07.26	254
497.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Зорчигчийн вагоныг зам төмрийн тослогооны зориулалтаар тоноглох, /	2019.07.26	255
498.	Норм батлах тухай /Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох ном, Авто зам барилыг үйлдвэрлэлийн жишиг норм, /зузаан болсон тул доод шүүгээнд хийв	2019.07.31	256
499.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Төрийн албан хаагчдын нийгмийг баталгааг хангах зарим арга хэмжээний тухай /	2019.07.31	257
500.	Журам батлах тухай /Хурдны авто зам, замын байгууламжийн засвар, арчлалт, ашиглалтын журам/	2019.08.05	260
501.	Ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүн, удирдамж батлуулах тухай /Нээлттэй хаалганы өдөрлөг/	2019.08.07	261



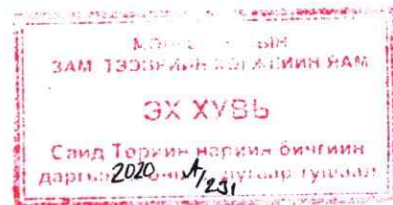
199

502.	Ажлын хэсгийг шинэчлэн байгуулах тухай /Урт хугацааны хөгжлийн бодлого төлөвлөлт/ Сайдын 2019 оны 104, ТНБД-ын 2019 оны 180 дугаар тушаал хүчингүй	2019.08.09	265
503.	Төлбөр авах цэгийн үйл ажиллагааг түр зогсоох тухай /Дарханы төлбөр авах цэгийг/	2019.08.16	267
504.	Аж ахуйн үйл ажиллагааны тусгай зөвшөөрлийн талаар авах арга хэмжээний тухай /Монголиан леадинг конс ХХК хүчингүй болгох/	2019.08.16	268
505.	Хамтарсан тушаал /ХНХСайд/ Журам, сургалтын жишиг хөтөлбөр батлах тухай	2019.08.16	269
506.	Хот хоорондын нийтийн тээврийн чиглэл, чиглэлийн зураглал батлах тухай	2019.08.27	270
507.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /Автотээврийн салбарын мэргэшсэн, зөвлөх инженерийн гэрчилгээ олгх сургалтыг ажлыг Монгол автотээвэрчдийн нэгдсэн холбоо/	2019.08.29	274
508.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын зураг төсөлд дүгнэлт гаргах/	2019.08.29	275
509.	Тушаалд өөрчлөлт оруулах тухай /2019 оны 229 дүгээр тушаалд/	2019.09.02	276
510.	Төлбөр, хураамжаас чөлөөлөх тухай	2019.09.04	280
511.	Гэрчилгээ сунгах, хүчингүй болгох тухай	2019.09.04	281
512.	Төлөвлөгөөнд өөрчлөлт оруулж шинэчлэх, жагсаалт батлах тухай	2019.09.04	282
513.	Машин механизм хүлээж авах тухай	2019.09.04	283
514.	УУХҮСайд, ЗТХСайд, ТӨБЗГ-ын хамтарсан сайд /Тогтоолын хэрэгжилтийг хангах тухай/	2019.09.05	284 A/184 A/239
515.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Зураглалын программ хангамж шилжүүлэх/	2019.09.09.	287
516.	Ажлын хэсэг шинэчлэн байгуулах тухай /Зам тээврийн салбарт 2018-2020 онд хамтран ажиллах санамж бичгийг хэрэгжүүлэх/	2019.09.10	288
517.	Дүрэм, зохион байгуулалтын бүтэц батлах тухай /ГТХЗНТ УТҮГ-ын дүрэм/	2019.09.13	293
518.	ИНЕГ-ын харьяа үйлдвэрлэлийн албадын 2019 оны орлого, зарлагын төлөвлөгөөнд нэмэлт өөрчлөлт оруулах тухай/Сангийн сайдын хамтарсан тушаал/	2019.09.17	294
519.	Эрх олгох тухай /БНАЗХЗАТөсөл/	2019.09.17	296
520.	Аж ахуйн үйл ажиллагааны тусгай зөвшөөрлийн тухай	2019.09.17	297
521.	Ажлын хэсэг томилох тухай /БНТУ-ын ЗГ хоорондын хэлэлцээр уулзалт хийх/	2019.09.18	299
522.	Техникийн нөхцөл тодорхойлох тухай	2019.09.30	303
523.	Авто зам, замын байгууламжийг сэргээн засварлах, гэрэлтүүлэг суурилуулах тухай /Мөрөн-Улиастай, Ховд-Алтай чиглэлийн авто замтай нийлэх Дарви сумын авотзамд/	2019.09.30	304
524.	Агаарын чанарыг сайжруулах бүсээр дамжин өнгөрөх түүхий нүүрс тээвэрлэх чиглэл тогтоох тухай	2019.09.30	305
525.	Хөдөлмөрийн аюулгүй байдлын тухай	2019.10.01	306
526.	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө батлах тухай /агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр/	2019.10.03	309
527.	Авто замын чиглэл батлах тухай	2019.10.10	312
528.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай	2019.10.11	313
529.	Гадаадад томилолтоор ажиллуулах т тухай /Б.Артур/	2019.10.11	314
530.	Агаарын зам шинэчлэн батлах тухай	2019.10.16	317
531.	Засварын ажил гүйцэтгэх замын жагсаалт, зарцуулах хөрөнгө батлах тухай	2019.10.17	320
532.	Авто замын чиглэл батлах тухай	2019.10.22	326
533.	Гэрчилгээ шинээр олгох, сунгах, хүчингүй болгох тухай /төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой/	2019.10.24	328
534.	Тусгай зөвшөөрөл /Төмөр замын тээврийн үйлчилгээний /	2019.10.25	329
535.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /МОН-П1, МОН-П2/	2019.10.25	330
536.	Тушаал хүчингүй болгох тухай /ИНЕГ -ын даргын 2019.10.01/	2019.10.25	331
537.	Авто замыг түр хугацаагаар нээх тухай /УБ-Дархан чиглэлийн авто зам/	2019.10.31	334
538.	Тушаалд нэмэлт өөрчлөлт оруулах тухай /2019.09.30-ны 305 дугаар тушаалд/	2019.11.06	335
539.	Авто замыг түр хугацаагаар нээх тухай	2019.11.07	336
540.	Гэрчилгээ шинээр олгох, сунгах тухай /Аюулгүй байдал/	2019.11.07	337
541.	Нислэгийн шугамыг хуваарилах, ачааны агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай БНХАУ/	2019.11.08	338
542.	Нислэгийн шугамыг хуваарилах, ачааны агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай Казахстан	2019.11.08	339
543.	Тээвэрлэлтийн чиглэл тогтоох тухай /Гок Булган-Уул ХХК/	2019.11.11	341
544.	Бүс нутгийн логистикийн төвийн үйл ажиллагааг өргөжүүлэх тухай	2019.11.12	342
545.	Тусгай зориулалтын авто замын чиглэл батлах тухай	2019.11.13	344
546.	Зөвлөх үйлчилгээний тухай /Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн ьеиөо замын төгсгөлийн хэсэг/	2019.11.13	345
547.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /тээврийн хэрэгслийн утаа/	2019.11.13	346
548.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай/УБ – Дархан EBRD/	2019.11.15	347
549.	Ажлын хэсгийг шинэчлэн байгуулах тухай /2018 оны 197 дугаар тушаалын 1 дүгээр хавсралтад/	2019.11.15	348
550.	Дүрэмд өөрчлөлт оруулах тухай /2018 оны 171 тушаалын НТОЗШША-ны дүрэм/	2019.11.18	351
551.	Ажлын хэсэг шинэчлэн байгуулах тухай /Беларусь улсын Скай вэй, БНСУ-ын Сөүл Бусан, Япон улсын токио, Киото, Хирошима, БНХАУ-ын Ченду Наньжин хотын тээврийн төслүүдийг судлах/	2019.11.18	352
552.	Тусгай зөвшөөрөл олгох тухай /тээврийн үйлчилгээний /	2019.11.18	353
553.	Төлбөр авах цэгийн барилга байгууламжийг ашиглалтад оруулах тухай	2019.12.02	359
554.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Төмөр замын тээврийн салбарт мөрдөгдөж буй журамд нэмэлт өөрчлөлт оруулж батлуулах/	2019.12.02	360
555.	Тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах, ангилал нэмэх тухай	2019.12.02	361
556.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /ХХНОБ ТӨХХК болон Жапан эйрпорт менежмент хоорондын байгуулсан гэрээний хэрэгжилтийг хангуулах/	2019.12.02	363



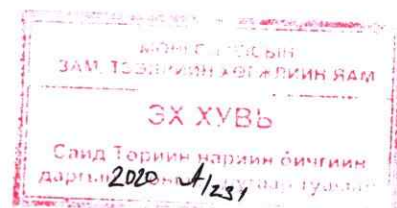
200

557.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /УБТЗ ХНН болон ОХУ-ын Элтеза НХН-хооронд байгуулсан гэрээний заалт болон дохиолол холбооны радио хориглолын СИРДП-Е/	2019.12.02	364
558.	Автотээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын гэрчилгээний загвар батлах тухай	2019.12.03	365
559.	Ажлын хэсэг байгуулах /төмөр замын барилгын зураг төсөл, төмөр замын дээд бүтцийн барилан болон ул шорооны ажил, машин, механизм тээврийн хэрэгслийн ашиглалтын үнэлгээ жишиг нормд шаардлага стандартыг боловсруулах/	2019.12.03	366
560.	Гэрчилгээ сунгах тухай	2019.12.05	368
561.	Ачаа, зорчигч тээвэрлэлтийн жишиг тариф батлах тухай	2019.12.13	374
562.	Журамд нэмэлт өөрчлөлт оруулах тухай /Автотээврийн хэрэгслийн бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журамд/	2019.12.17	376
563.	Нислэгийн шугамыг хуваарилах, агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай /УБ-Ченду-УБ Изинес Эйрвэйз /	2019.12.17	377
564.	Нислэгийн шугамыг хуваарилах, агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай /УБ-Праг-УБ Изинес Эйрвэйз /	2019.12.17	378
565.	Хурдны авто замын ашиглалтын тухай	2019.12.19	379
566.	Комисс томилох тухай/Ачаа шуудан тээврийн үйлчилгээний барилга/	2019.12.19	381
567.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /МИАТ ТӨХК-ийн үйл ажиллагаанд шалгалт хийх, сахилга хариуцлага/	2019.12.26	386
568.	Бүтэц, орон тоо шинэчлэн батлах тухай /ИНЕГ/	2019.12.26	387
569.	Агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай /Изинес Эйрвэйз УБ – Бусан - УБ/	2019.12.26	388
570.	Тусгай зөвшөөрөл олгох, ангилал нэмэх тухай	2019.12.26	389
571.	Жишиг норм батлах тухай /Автотээврийн хэрэгслийн ашиглалтын норм /	2019.12.30	390
2020 он			
572.	"Сахилга хариуцлага-Хөдөлмөрийн аюулгүй байдлын жил" болгон зарлах тухай	2020.01.03	A/1
573.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /"Аялал жуулчлалын тээврийн дэд бүтцийг хөгжүүлэх төсөл" боловсруулах/	2020.01.06	A/4
574.	Нислэгийн шугамыг хуваарилах, агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай	2020.01.07	A/6
575.	Төлөөлөн удирдах зөвлөлийн ээлжит хурлыг хуралдуулах, гадаадад томиллоор ажиллуулах тухай /Монгол-Сингапур хамтарсан/	2020.01.07	A/7
576.	Гадаадад томиллоор ажиллуулах тухай /Б.Артур, Т.Мөнхцэцэг_ Б.Батнасан, М.Энхболд, Х.Итгэлт/	2020.01.08	A/8
577.	Авто замын чиглэл, уртыг батлах тухай	2020.01.08	A/9
578.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /ХАБЭА/	2020.01.08	A/10
579.	Заавар батлах тухай /Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний авто угсралтын төхөөрөмжийн засвар, ашиглалтын заавар/	2020.01.08	A/11
580.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Ачааны вагоны үйлдвэр төслийн хүрээнд вагон угсрах МТЗ/	2020.01.09	A/12
581.	Урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээ авах тухай	2020.01.25	A/19
582.	Төлөвлөгөө батлах тухай /улсын чанартай зам засвар арчлалтын төлөвлөө/	2020.01.25	A/20
583.	Налайхын дулааны станцын талаар авах зарим арга хэмжээний тухай /ЗТХСайдын 2019 оны 370 тушаалыг хүчингүй болгов/	2020.01.27	A/21
584.	"Өндөрхаан нисэх онгоцны буудлыг шинэчлэн барих төсөл" Сангийн сайдтай хамтарсан тушаал	2020.01.29	A/23
585.	Автотээврийн хэрэгслээр ачаа, зорчигч тээвэрлэх дүрэм шинэчлэн батлах тухай	2020.01.30	A/24
586.	Шуурхай арга хэмжээ авч ажиллах тухай	2020.01.31	A/25
587.	Төлөвлөгөө батлах тухай /Худалдан авах ажиллагааны 2020 оны төлөвлөгөө/	2020.01.31	A/26
588.	Хөтөлбөр батлах тухай /ИНЕГ-ын стратегийн бүтцийн хөтөлбөр/	2020.01.31	A/27
589.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Тээврийн ухаалаг систем хөгжүүлэх/	2020.02.03	A/28
590.	Төлбөр авах цэг барих, цахимжуулах тухай	2020.02.06	A/32
591.	Шагнах тухай /БНХАУ-ын Ухаань мужид ажилласан баг/	2020.02.06	A/33
592.	Тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах тухай	2020.02.06	A/34
593.	Ой тэмдэглэх тухай /95 жилийн ой тэмдэглэх тухай/	2020.02.14	A/43
594.	Урьдчилсан сэргийлэх арга хэмжээ авах тухай	2020.02.14	A/44
595.	Албан тушаалын тодорхойлолт батлах тухай /ИНЕГ/	2020.02.17	A/45
596.	Улсын онцгой комиссын шийдвэрийг хэрэгжүүлэх тухай	2020.02.20	A/48
597.	Төмөр замын тээвэр зохион байгуулалтын талаар авах зарим арга хэмжээний тухай	2020.02.21	A/49
598.	Журам, маягт, загвар шинэчлэн батлах тухай /Зам тээврийн салбарын албан хаагчид шагнал олгох, Засгийн газрын хүндэт тэмдэг, Хүндэт жуух/	2020.02.21	A/50
599.	Улсын онцгой комиссын шийдвэрийг хэрэгжүүлэх тухай	2020.02.24	A/51
600.	Зорчигч тээврийн хөдөлгөөн хязгаарлах тухай	2020.02.26	A/52
601.	Баримт бичиг батлах тухай "Авто замын салбарын нягтлан бодох бүртгэлийн бодлогын жишиг баримт бичиг"/зузаан болсон тул доод шүүгээнд хийсэн/	2020.02.27	A/54
602.	Төлөвлөгөө батлах тухай /"Буянт-Ухаа" олон улсын нисэх буудлын үйл ажиллагааг эхлүүлэх нэгдсэн төлөвлөгөө батлах тухай/	2020.02.28	A/55
603.	Тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах, ангилал нэмэх тухай	2020.03.02	A/56
604.	Бэлэн байдлын зэргийн үед авч хэрэгжүүлэх зарим арга хэмжээний тухай	2020.03.02	A/57
605.	Гэрчилгээ шинээр олгох, сунгах тухай	2020.03.05	A/58
606.	Тушаалд өөрчлөлт оруулах тухай //2020 оны А/32/	2020.03.09	A/59
607.	Улсын онцгой байдлын комиссын шийдвэрийг хэрэгжүүлэх тухай	2020.03.10	A/61
608.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай / "Төмөр замаар аюултай ачаа тээвэрлэх, ачиж буулгах, хадгалах журам" шинэчлэн боловсруулах/	2020.03.12	A/63
609.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Шинэ нисэх буудал барих төсөл хэрэгжүүлэх нэгжийн эд хөрөнгө тоолж баталгаажуулах/	2020.03.16	A/65
610.	Дүрэм батлах тухай /Иргэний нисэхийн үндэсний төв/	2020.03.30	A/69
611.	Аж ахуйн үйл ажиллагааны тусгай зөвшөөрлийг түдгэлзүүлэх тухай	2020.04.03	A/72



201

612.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Иргэдийн ирүүлсэн гомдлын дагуу/	2020.04.06	A/73
613.	Тушаалд өөрчлөлт оруулах тухай /2019 оны №344 тушаалд/	2020.04.14	A/78
614.	Хуулийн хэрэгжилтийг сайжруулах тухай /Шилэн данс/	2020.04.14	A/79
615.	Тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах тухай	2020.04.15	A/80
616.	Эрх шилжүүлэх тухай /Төмөр замын тусгай зөвшөөрөл ГТХЗНТ -д/	2020.04.21	A/81
617.	Тушаал цуцлах тухай /2019 оны №227 тушаалыг/	2020.04.22	A/82
618.	Авто зам хаах, чиглэл өөрчлөх тухай /УБ-Дархан чиглэл/	2020.04.24	A/83
619.	Авто зам, замын байгууламжид хийгдсэн ажлын тухай	2020.04.24	A/84
620.	Төлөвлөгөөнд өөрчлөлт оруулах тухай /2020 оны А/26 тушаалын 1,3,4/	2020.04.24	A/85
621.	Журам батлах тухай /Тээврийн хэрэгслийн хог хаягдлыг цэвэрлэх, цуглуулах, ангилах, тээвэрлэх, дахин боловсруулах, сэргээн ашиглах, устгах булшлах журам/	2020.04.27	A/86
622.	Тушаалд нэмэлт өөрчлөлт оруулах төлбөр авах цэг барих тухай /2020 оны А/20 дугаар тушаалд/	2020.05.07	A/90
623.	Тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах, ангилал нэмэх тухай	2020.05.07	A/91
624.	Тушаалд өөрчлөлт оруулах тухай /2019 оны 315 дугаар тушаалын 1дэх заалтад/	2020.05.07	A/92
625.	Тушаалд нэмэлт өөрчлөлт оруулах тухай /2017 оны №190 тушаалын 2 дугаар заалтад/	2020.05.13	A/93
626.	Нөхөн олговортой нислэг гүйцэтгүүлэх тухай	2020.05.15	A/94
627.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /УБ-Дархан чиглэлийн авто замын 4 эгнээ болгон өргөтгөн хяналт тавих /	2020.05.18	A/95
628.	Биеийн тамир, спортын зөвлөлийн бүрэлдэхүүнд өөрчлөлт, оруулах тухай /Л.Баянзул гэснийг Э.Бадамсүрэн болгох/	2020.05.18	A/96
629.	Урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээ авах тухай /2020 оны А/44 дугаар тушаалын 3,2 дах заалтыг хүчингүй/	2020.05.20	A/99
630.	Журам батлах тухай /ЗГХЭГ, ГХСайд, ЗТХСайд хамтарсан тушаал/ тушаал Баасандагва	2020.05.21	A/101
631.	Тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах, ангилал нэмэх тухай	2020.05.21	A/102
632.	Нислэгийн шугамыг хуваарилах, агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай /УБ-Владивосток-УБ Хүннү Эйр ХХК/	2020.05.25	A/104
633.	Авто зам, замын байгууламжийг түр хаах тухай	2020.06.22	A/106
634.	Тушаал цуцлах тухай /А/106-г/	2020.06.22	A/107
635.	Аудитын зөвлөмжийг хэрэгжүүлэх зарим арга хэмжээний тухай	2020.06.30	A/110
636.	Агаарын навигацийн үйлчилгээний хураамжаас чөлөөлөх тухай	2020.06.30	A/111
637.	Төсвийн тодотгол батлах тухай //	2020.07.01	A/112
638.	Аж ахуйн үйл ажиллагааны тусгай зөвшөөрлийн тухай	2020.07.01	A/113
639.	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаар үйлдвэрлэх аж ахуйн үйл ажиллагааны тусгай зөвшөөрөл олгох тухай	2020.07.01	A/119
640.	Аж ахуйн үйл ажиллагааны тусгай зөвшөөрлийн хугацааг сунгах тухай	2020.07.01	A/120
641.	Журамд өөрчлөлт оруулах, зөвлөлийн бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн батлах тухай /2018 оны №142-т/	2020.07.01	A/121
642.	Тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах, ангилал нэмэх тухай	2020.07.01	A/122
643.	Журамд нэмэлт өөрчлөлт оруулах тухай /2018 оны №131т/	2020.07.01	A/123
644.	Нислэгийн шугамыг хуваарилах, агаарын тээвэрлэгчийг томилох тухай /УБ-Нурсултан-УБ Хүннү Эйр ХХК-д/	2020.07.01	A/124
645.	Тээврийн салбарын аюулгүй байдлыг хангах зарим арга хэмжээний тухай	2020.07.01	A/125
646.	Төмөр замын тээврийн нийтлэг багц дүрэм батлах тухай	2020.07.01	A/127
647.	Зам хаах тушаал	2020.07.01	A/128
648.	Бүтцийн нэгжийн нэр өөрчлөх тухай /ЧХОУНБуудал гэснийг Буянт-Ухаа гэж/	2020.07.01	A/129
649.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Төмөр замын дотоодын нэгдсэн сүлжээг өргөжүүлэх/	2020.07.16	A/130
650.	Техникийн баримт бичиг батлах тухай /Аэродром төлөвлөлт ба ашиглалт/	2020.07.16	A/131
651.	Техникийн баримт бичиг батлах тухай /Аэродром, аэродром байгууламжийн барилгын ажилд тавигдах техникийн шаардлага/	2020.07.16	A/132
652.	Эмнэлэг магадлалын комиссын бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн батлах тухай	2020.07.24	A/133
653.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын нэгдсэн сан/	2020.07.24	A/134
654.	Ажлын хэсэг шинэчлэн байгуулах тухай /Нийслэл 2018-2020 санамж бичиг /	2020.07.29	A/137
655.	Хамтарсан тушаал /УУХҮСайдын/	2020.07.30	A/139
656.	Шинжлэх ухаан, технологийн зөвлөлийн дүрэм, бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн батлах тухай	2020.07.31	A/143
657.	Салбарын өвөлжилтийн бэлтгэл хангах төлөвлөгөө батлах тухай	2020.08.03	A/144
658.	Бүтцийн нэгжийн нэрийн тухай /2020 оны А/129 хүчингүй болгов/	2020.08.05	A/145
659.	Тушаал хүчингүй болгох тухай /2018 оны №208 хүчингүй/	2020.08.06	A/147
660.	Чиглэлд өөрчлөлт оруулах тухай	2020.08.07	A/148
661.	Эрх олгох тухай /БНСловак улстай ЗГ хоорондын хэлэлцээрт С.Батболд/	2020.08.07	A/149
662.	Тушаалд өөрчлөлт оруулах тухай /2020 оны А/70/	2020.08.10	A/150
663.	Гэрчилгээ сунгах тухай /Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой объектын гэрчилгээ сунгах/	2020.08.14	A/151
664.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Төмөр замын тээвэр зуучлалын үйл ажиллагааны журмыг шинэчлэн боловсруулах/	2020.08.14	A/152
665.	Журам батлах тухай /Төмөр замын ашиглалтын журам А/127-г хүчингүйд тооцох/	2020.08.17	A/153
666.	Төмөр замын тээврийн нийтлэг багц дүрэм батлах тухай	2020.08.17	A/154
667.	Бодлогын зөвлөлийн ажиллах журам, зөвлөлийн бүрэлдэхүүнийг батлах тухай	2020.08.18	A/155
668.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /ТТ-Гашуунсухайт ТТ-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын жишиг норм боловсруулах/	2020.08.18	A/158
669.	Журам батлах тухай /Авто замын ашиглалтын бэлэн байдлын түвшинээр санхүүжүүлэх журам/ Сангийн сайдын хамтарсан тушаал	2020.08.20	154 A/159
670.	Цахим болон тоон гарын үсэгт шилжүүлэх тухай	2020.08.21	A/160
671.	Техникийн хяналтын үзлэгийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай	2020.08.21	A/161
672.	Сайдын зөвлөлийн бүрэлдэхүүн шинэчлэн батлах тухай	2020.08.24	A/162



22

673.	Ажлын хэсэг томилох тухай /Төмөр замын суурь бүтэц эзэмшигч нарын хэмжээнд гармын ашиглалтын бэлэн байдлыг шалгах/	2020.08.25	A/163
674.	Тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах, ангилал нэмэх тухай	2020.08.26	A/164
675.	Халдвартай материал, оношлогооны сорьц, био бэлдмэл тээвэрлэх журам батлах тухай Хамтарсан тушаал /Эрүүл мэндийн сайд /	2020.08.26	A/165 A/410
676.	Ажлын хэсэг байгуулах тухай /Ерөнхий зориулалтын нислэг хөгжүүлэх санал дүгнэлт гаргах/	2020.08.28	A/166
677.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын харьяа Үндэсний төвийн 2020 оны орлого, зарлагын төлөвлөгөөнд нэмэлт өөрчлөлт оруулах тухай /Сангийн сайдын хамтарсан тушаал/	2020.08.31	A/167 161
678.	Ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүн, удирдамж батлах тухай /тээврийн хэрэгсэл дугаар үйлдвэрлэх/	2020.09.01	A/168



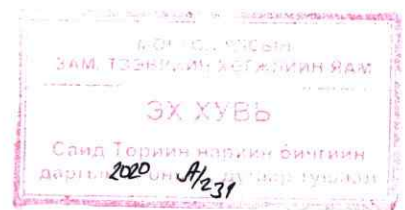
1.3. ТӨРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ЧАНАР, ХҮРТЭЭМЖ

1.3.1. Иргэнд чиглэсэн үйлчилгээ

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Хүрсэн түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт				
			Суурь түвшин	2016 он	2017 он	2018 он	2019 он	2020 оны эхний хагас жил
ДЭД САЛБАР № 1. АВТОТЭЭВЭР							
Иргэнд чиглэсэн үйлчилгээний нэр, дугаар: Улс, хот хоорондын нийтийн зорчигч тээврийн үйлчилгээ Үйлчилгээний чанар, хүртээмжид гарсан өөрчлөлт: Цахимаар тасалбар авсан иргэдийн тоо жил бүр нэмэгдэж байна.							
1.	Үр дүнгийн үзүүлэлт № 1 Нийт тасалбарт цахимаар худалдан авсан тасалбарын эзлэх хувь	хувиар	0	0	8.1	15.8	22.4
ДЭД САЛБАР № 2. ТӨМӨР ЗАМ, ДАЛАЙ АШИГЛАЛТ, УСАН ЗАМЫН ТЭЭВЭР							
Иргэнд чиглэсэн үйлчилгээний нэр, дугаар: Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан тусгай тоноглогдсон вагон Үйлчилгээний чанар, хүртээмжид гарсан өөрчлөлт: УБ-ЭРД, УБ-СБ, УБ-ЗҮ чиглэлд Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулагдсан тусгай тоноглогдсон вагонаар 7 хоног бүр үйлчилж байна.							
2.	Үр дүнгийн үзүүлэлт №.1 Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан тусгай тоноглогдсон 1 ш вагон	Аялалын тоо	-	144	146	150	144
Иргэнд чиглэсэн үйлчилгээний нэр, дугаар: Усан замын тээврийн үйлчилгээ эрхлэх тусгай зөвшөөрөл олгох Үйлчилгээний чанар, хүртээмжид гарсан өөрчлөлт: Тусгай зөвшөөрөлгүй усан замын тээврийн хэрэгслийг хөвөлтөд гаргахгүй байх арга хэмжээ авснаар усан замын тээврийн үйлчилгээний чанарт ахиц гарсан							
3.	Усан замын тээврийн үйлчилгээ эрхлэх тусгай зөвшөөрөл	ш	4	15	8	5	2

1.3.1*. Иргэдийн сэтгэл ханамжийн үнэлгээ / Хэрэглэгчийн үнэлгээ

№	Төрийн үйлчилгээний нэр	Үнэлгээний дүн	
		2017 он	2018 он
1	Төрөөс зам, тээврийн талаар баримталсан бодлого, стратеги, тэдгээрийн хэрэгжилтийн байдал	79.3	-
2	ЗТХЯ-ны 2016 онд баримталсан бодлого стратегийн хэрэгжилт	82.6	-
3	ЗТХЯ-ны 2016 онд хэрэгжүүлсэн үйл ажиллагаанд өгсөн үнэлгээ	80.9	-
4	Зам тээврийн хөгжлийн яамны 2016 онд хийсэн бүтээн байгуулалтын ажилд хэрэглэгчдийн өгсөн үнэлгээ	81.7	-
5	ЗТ-ийн салбарт хэрэгжүүлсэн бодлого, стратеги, тэдгээрийн хэрэгжилтийн байдалд өгсөн экспертийн үнэлгээ	81.0	-
6	ЗТХЯ-ны 2016 онд хэрэгжүүлсэн үйл ажиллагаанд өгсөн хэрэглэгчийн үнэлгээ	81.3	-
7	Үйлчилгээний ил тод шуурхай байдал	-	77.6
8	Аюул осолгүй найдвартай байдал	-	72.0
9	Үйлчилгээний соёл	-	77.6
10	Үнэ тариф	-	77.6
11	Бүтээн байгуулалтын ажил	-	80.0
Нэгдсэн үнэлгээ		81.12	77.0



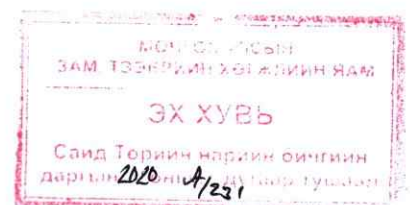
204

1.3.2. Мэргэжилтэй ажилтанд зориулсан үйлчилгээ

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин	Хүрсэн түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт			
			2016 он	2017 он	2018 он	2019 он	2020 оны эхний хагас жил
ДЭД САЛБАР № 1. АВТОТЭЭВЭР							
Мэргэжилтэй ажилтанд зориулсан үйлчилгээний нэр, дугаар: Мэргэжилтэй ажилтанд зориулсан сургалт							
Үйлчилгээний чанар, хүртээмжид гарсан өөрчлөлт: Сургалтад хамрагдсан мэргэжилтэй ажилтнуудын тоо тогтвортой хэмжээнд байна.							
1.	Сургалтад хамрагдсан хүний тоо	хүн	81	274	92	122	146
ДЭД САЛБАР № 2. ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВЭР							
Мэргэжилтэй ажилтанд зориулсан үйлчилгээний нэр, дугаар: Төмөр замын ажилчдын эрүүл мэндийн үзлэгт хамруулах							
Үйлчилгээний чанар, хүртээмжид гарсан өөрчлөлт: Эрүүл мэндийн үйлчилгээг шуурхай авсан байдал							
1.	Төмөр замын салбарын ажилчдын эрүүл мэндийн үзлэгт хамруулах	хүн	16200	10000	13000	16000	16200

1.3.3. Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээ

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин	Хүрсэн түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт			
			2016 он	2017 он	2018 он	2019 он	2020 он
ДЭД САЛБАР № 1. АВТОТЭЭВЭР							
Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээний нэр, дугаар: Нийслэлийн нийтийн зорчигч тээврийн компаниудад олгосон нөхөн олговор							
Үйлчилгээний чанар, хүртээмжид гарсан өөрчлөлт: Төсвөөс олгодог татаасын хэмжээ өсөлттэй байна.							
1.	Төсвөөс олгосон нөхөн олговор	тэрбум төгрөг	84.0	84.3	88.4	106.5	85.0
ДЭД САЛБАР № 2. ТӨМӨР ЗАМ, ДАЛАЙ АШИГЛАЛТ, УСАН ЗАМЫН ТЭЭВЭР							
Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээний нэр, дугаар: Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгох, хугацааг сунгах, түдгэлзүүлэх, хүчингүй болгох, суурь бүтэц ашиглах, төмөр замын тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаа эрхлэх болон суурь бүтэц, хөдлөх бүрэлдэхүүнийг үйлдвэрлэх, угсрах, засварлах тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах, түдгэлзүүлэх, хүчингүй болгох;							
Үйлчилгээний чанар, хүртээмжид гарсан өөрчлөлт: Гэрчилгээ олголтын өөрчлөлт							
1.	Үр дүнгийн үзүүлэлт № 1 Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим объект, үйл ажиллагааны гэрчилгээ олгох	ширхэг	.....	.....	427	745	Иргэнд-62, ААН-183
2.	Төмөр замын тээврийн үйлчилгээ, суурь бүтэц ашиглах, төмөр замын тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаа эрхлэх болон суурь бүтэц, хөдлөх бүрэлдэхүүнийг үйлдвэрлэх, угсрах, засварлах тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах, түдгэлзүүлэх, хүчингүй болгох;	ширхэг	.....	.....	60	143	АНН-74
Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээний нэр, дугаар: Усан замын тээврийн үйлчилгээ эрхлэх тусгай зөвшөөрөл олгох, хугацааг сунгах, түдгэлзүүлэх, хүчингүй болгох							
Үйлчилгээний чанар, хүртээмжид гарсан өөрчлөлт: Улаанбаатар хотод бүртгэлтэй "Хөвсгөл трэйвэл" ХХК /РД2626993/, "Мөнх-Эрин трэйвэл" ХХК /РД5514231/, Хөвсгөл аймагт бүртгэлтэй "Хөвсгөл усан зам" ХК /РД2034786/-иудын усан замын тээврийн үйлчилгээ эрхлэх тусгай зөвшөөрлийн хугацааг сунгаж, "Бамбай секьюрити сервис" ХХК /РД2587394/ -д усан замын тээврийн үйлчилгээ эрхлэх тусгай зөвшөөрлийг шинээр олгосон.							



205

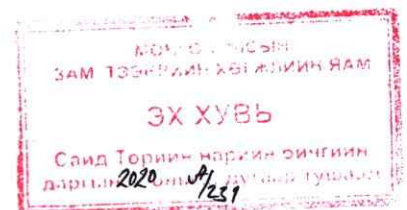
1.	Усан замын тээврийн үйлчилгээ эрхлэх тусгай зөвшөөрөл олгосон тоо	ш	-	4	5	-	-
----	---	---	---	---	---	---	---

1.3.4. Төрийн зарим чиг үүргийг төрийн бус байгууллагад шилжүүлсэн байдал

№	Төрийн үйлчилгээний нэр	Шилжүүлсэн он	Шилжүүлсэн байгууллага / ТББ, Мэргэжлийн холбоо /
ДЭД САЛБАР № 1 АВТО ЗАМ			
1.1	Авто зам, замын байгууламжийн техник-эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах, барих арчлах, засварлах, техник, технологийн хяналт тавих, зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэх, ажлын тусгай зөвшөөрөл олгох	2018 он	Монголын Авто замчдын холбоо
ДЭД САЛБАР № 2 АВТОТЭЭВЭР			
2.1.	ТИР Конвенцын хүрээнд барааг олон улсын хэмжээнд тээвэрлэхэд таслах хуудас бүхий дагалдах дэвтэр (карней)-ийг олгох, Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт карнейтай холбогдон үүсэх хариуцлага хүлээх баталгаа гаргах	ЗГ-ын 2002 оны 86-р тогтоол	Монголын автотээвэрчдийн нэгдсэн холбоо /МАТНХ/
2.2.	Автотээврийн салбарын мэргэшсэн болон зөвлөх инженерийн гэрчилгээ олгох сургалт зохион байгуулах	ЗГ-ын 2010 оны 325-р тогтоол	Монголын автотээвэрчдийн нэгдсэн холбоо /МАТНХ/
ДЭД САЛБАР № 3 ТӨМӨР ЗАМ			
3.1.	"Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгох журам"-ын 1.4, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.1.9, 3.1.10 дахь хэсэгт заасан эрх үүрэг	2020	"ГТХЗНТ" УТҮГ

1.3.4*. Төрийн зарим чиг үүргийг ТББ-д шилжүүлснээр гарсан үр дүн, үр нөлөө

<p>ДЭД САЛБАР № 1 АВТО ЗАМ</p> <p>Авто зам, замын байгууламжийн техник-эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах, барих арчлах, засварлах, техник, технологийн хяналт тавих, зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэх, ажлын тусгай зөвшөөрөл олгох үйл ажиллагааг Монголын Авто замчдын холбоо ТББ-д шилжүүлснээр тусгай зөвшөөрөл олгох үйл ажиллагаа ил тод, нээлттэй болсон ба аж ахуйн нэгжүүдэд хүрэх үйлчилгээний чанар сайжирч, тусгай зөвшөөрөл олгох хугацаа богиноссон.</p> <p>ДЭД САЛБАР № 2 АВТОТЭЭВЭР</p> <p>Монголын автотээвэрчдийн нэгдсэн холбоо /МАТНХ/ нь Олон улсын автотээвэрчдийн нэгдсэн холбоо /IRU/-ны гишүүн байгууллага бөгөөд Монгол улсыг тус байгууллагад төлөөлдөг. Олон улсын ТИР тээвэрлэлтэд батлан даагчаар оролцдог. 21 аймагт салбартай. ОХУ-тай хиллэдэг 7 боомтод төлөөлөгчтэй. Олон улсын ТИР тээвэрлэлтийн дэвтэр, зөвшөөрлийн бичиг олгох, ашиглалтад хяналт тавьж ажилладаг.</p> <p>Автотээврийн салбарын мэргэшсэн болон зөвлөх инженерийн гэрчилгээ олгох сургалтыг МАТНХ-ны дэргэдэх Зам, тээврийн ажиллагсдын мэргэжлийн боловсролын институтэд зохион байгуулж байна. 2017-2020 онуудад зохион байгуулсан сургалтаар мэргэшсэн инженерийн зэргийг 131 хүн, зөвлөх инженерийн зэргийг 10 хүн тус тус авсан байна.</p>
--



1.4. НӨӨЦҮҮД

САЛБАРЫН ХҮНИЙ НӨӨЦИЙН ЧАДАВХ

1.4.1. Их, дээд сургууль төгссөн болон суралцаж буй боловсон хүчний судалгаа

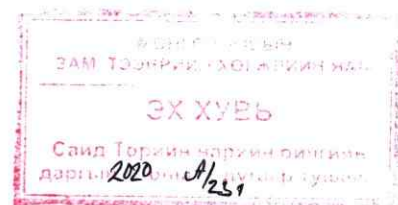
№	Их, дээд сургуулийн нэрс	Боловсон хүчний нарийвчилсан тоо				
		Суурь түвшин	2016 он	2017 он	2018 он	2019 он
АВТО ЗАМ						
1	Дотоодын их, дээд сургууль	273	137	86	112	59
АВТО ТЭЭВЭР						
1.	Дотоодын их, дээд сургууль	517	573	635	720	784
ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВЭР						
1.	Дотоодын их, дээд сургууль	335	565	1330	1400	1400
2.	Гадаадын их, дээд сургууль	56	45	68	70	72
3.	МСҮТ Улаанбаатар төмөр замын МСҮТ	330	406	323	450	460
ДАЛАЙ АШИГЛАЛТ, УСАН ЗАМЫН ТЭЭВЭР						
1.	Дотоодын их, дээд сургууль	8	8	8	8	10
2.	Гадаадын их, дээд сургууль	14	14	14	14	12
ИРГЭНИЙ НИСЭХ						
1	Дотоодын их, дээд сургууль	26	30	38	55	21
2	Гадаадын их, дээд сургууль	-			80	

1.4.2. Зам, тээврийн салбарт /Харьяа байгууллагад ажиллаж байгаа ажилтнуудын судалгаа/

№	Байгууллагын төрөл	2017 он		2018 он		2019 он		2020 он	
		Дээд боловсрол	Мэргэжилтэй ажилтан	Дээд боловсрол	Мэргэжилтэй ажилтан	Дээд боловсрол	Мэргэжилтэй ажилтан	Дээд боловсрол	Мэргэжилтэй ажилтан
1.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газар	170	244	181	245	187	248	185	242
2.	Зам, тээврийн хөгжлийн төв-ТӨҮГ	100	112	105	107	115	126	137	147
3.	Авто тээврийн үндэсний төв-ТӨҮГ	246	136	267	145	281	143	262	138
4.	Далайн захиргаа	22	2	22	2	22	2	22	2
5.	Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв УТҮГ	26	8	26	10	24	9	26	10
6.	МИАТ-ТӨХК	647	90	647	90	647	90	647	90
7.	УБТЗ-ХНН	2799	5854	2962	5932	3216	5647	3247	5670
8.	Монголын төмөр зам-ТӨХК	4	72	10	62	8	71	8	79
	Нийт	4014	6518	4210	6593	4500	6336	4534	6378

1.4.3. Зам, тээврийн салбарт /Орон нутагт ажиллаж буй ажилтнуудын судалгаа/

№	Салбарын нэр	2017 он		2018 он		2019 он		2020 он	
		Дээд боловсрол	Мэргэжилтэй ажилтан	Дээд боловсрол	Мэргэжилтэй ажилтан	Дээд боловсрол	Мэргэжилтэй ажилтан	Дээд боловсрол	Мэргэжилтэй ажилтан
1	Авто зам /Зам, тээврийн хөгжлийн төв-ТӨҮГ /А33А/	267	564	286	586	327	609	341	653
2	Автотээвэр	812	10500	904	13750	986	18800	1149	19863
3	Төмөр зам /УБТЗ-ХНН /Орон нутагт/	1440	5295	1533	5420	1430	5662	1436	5429



207

4	Орон нутгийн нисэх буудлууд	170	244	181	245	187	248	185	242
	Нийт	2689	16603	2904	20001	2930	25319	3111	26187

САНХҮҮГИЙН НӨӨЦ

№	Аж ахуйн нэгж	Татвар төлсөн байдал			
		2017	2018	2019	2020
1.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газар	15,880.4	14,768.2	26,455.4	8,845.0
2.	Зам, тээврийн хөгжлийн төв-ТӨҮГ /АЗЗА/	2,890,970.11	3,646,797.28	4,080,367.43	3,934,370.49
3.	Авто тээврийн үндэсний төв-ТӨҮГ	369,461,809.27	352,324,482.01	353,166,606.53	303,069,563.11
4.	Далайн захиргаа	Ашгийн төлөө бус татвар төлдөггүй			
5.	МИАТ-ТӨХК /737 орон тоотой/	6,3 тэрбум төгрөг	19,3 тэрбум төгрөг	15 тэрбум төгрөг	1,7 тэрбум төгрөг
6.	УБТЗ-ХНН	22,150,595,663	24,509,919,783	26,771,557,829	14,736,254,103
7.	Монголын төмөр зам-ТӨХК	88,334,322.42	113,768,767.20	112,161,300.30	505,101,129.50

АЖ АХУЙН НЭГЖҮҮДИЙН ЧАДАВХ

№	Аж ахуйн нэгж	2017 он	2018 он	2019 он	2020 он
АВТОТЭЭВРИЙН САЛБАР					
1.	Аж ахуйн нэгж / 1-5 хүн /	19	25	36	44
2.	Аж ахуйн нэгж / 6-10 хүн /	34	36	37	37
3.	Аж ахуйн нэгж / 11-50 хүн /	194	233	245	255
4.	Аж ахуйн нэгж / 50-аас дээш /	57	77	97	107
ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН САЛБАР					
	Аж ахуйн нэгж / 50-аас дээш хүн /	4	4	4	4
1	МИАТ /ажилтны тоо/	737	737	737	737
	ИНЕГ /ажилтны тоо/	2424	2531	2531	2531
	ХҮННҮ /ажилтны тоо/	370	405	449	439
	АЭРО /ажилтны тоо/	124	138	134	125
ДАЛАЙ, АШИГЛАЛТ УСАН ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН САЛБАР					
1	Аж ахуйн нэгж / 11-50 хүн / /Далайн захиргаа/	1	1	1	1

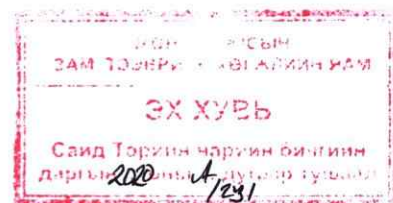
МЭДЭЭЛЛИЙН ТЕХНОЛОГИЙН НӨӨЦ

№	Мэдээллийн системийн нэр	Хэрэглэгч байгууллага	Бүтээсэн он	Хэрэглэгчийн тоо
Нэг. Төрийн байгууллагын үйл ажиллагааг сайжруулах мэдээллийн системүүд				
1.1	Эйбл дотоод удирдлагын систем	ЗТХЯ	2012	150
1.2	Санхүүгийн "Assolous" програм	ЗТХЯ	2008	3
1.3	Салбарын шагналын материал хүлээн авах програм	ЗТХЯ	2020	2
1.4	Хяналт-шинжилгээ үнэлгээний програм	ЗТХЯ	2020	150
1.5	Тээврийн хяналтын програм	ЗТХЯ	2014	2
1.6	Архивийн хуучин програм - Tricom	ЗТХЯ	2016	1
1.7	Архивийн шинэ програм - ARMS	ЗТХЯ	2020	1
1.8	Албан хэрэг хөтлөлт, байгууллагын мэдээллийн урсгалыг автоматжуулах Докс систем.	МТЗ ТӨХК	2018	240
1.9	"Прайм прожект" төслийн төлөвлөлт удирдлагын программ хангамж	МТЗ ТӨХК	2020	10
1.10	Assolous, Payroll нягтлан бодох бүртгэлийн програм	ГТХЗНТ УТҮГ	2013	2
1.11	Хөдлөх бүрэлдэхүүн бүртгэлийн програм	ГТХЗНТ УТҮГ	2019	1
1.12	Усан замын тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, мэдээллийн сангийн программ	Далайн захиргаа	2018	1
1.13	Хөлөг онгоцны бүртгэлийн программ	Далайн захиргаа	2013	1
1.14	Хөлөг онгоцны бүртгэл шалгах систем	Далайн захиргаа	2020	



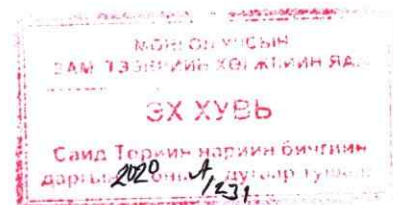
208

1.15	Орон нутгийн нислэгийн зорчигч бүртгэлийн систем	МИАТ ТӨХК	2018	80
1.16	Crew APIS	МИАТ ТӨХК	2018	10
1.17	Данс автоматжуулалт	МИАТ ТӨХК	2019	30
1.18	Агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээний TRAX систем	МИАТ ТӨХК	2008	50
1.19	Зорчигчийн орлогын бүртгэлийн EDGAR систем	МИАТ ТӨХК	2015	15
1.20	Цахим оффис	МИАТ ТӨХК	2011	996
1.21	Нислэгийн мэдээллийн AIMS програм	МИАТ ТӨХК	2011	250
1.22	Microsoft Dynamics Navision	МИАТ ТӨХК	2008	40
1.23	Аюулгүй ажиллагааны AQD програм	МИАТ ТӨХК	2014	10
1.24	Агаарын хөлгийн хар хайрцагны мэдээлэл унших, анализ хийх AirFASE програм	МИАТ ТӨХК	2012	10
1.25	Төлбөр авах цэгийн цахим систем	ЗТХТ ТӨҮГ	2020	21
1.26	Авто замын орон зайн мэдээллийн систем	1. ЗТХТ ТӨҮГ 2. АЗЗА	2020	
1.27	ЗТҮС Зорчигч тээврийн үйлчилгээний нэгдсэн систем	УБТЗ ХНН	2019 он	
1.28	АТҮЦС Ачаа тээврийн үйлчилгээний цахим систем	УБТЗ ХНН	2019 он	
1.29	Галт тэрэгний биечилсэн хуудас бүрдүүлэх, дамжуулах, хүлээн авах, бүрдсэн мэдээллийг замын хэмжээнд ашиглах програм	УБТЗ ХНН	2008 он	
1.30	Вагоны үндсэн бүртгэл, засварт орсон мэдээлэл, вагоны засварт орох хугацаа тооцох, засварт зогссон зогсолт тооцох програм	УБТЗ ХНН	2005 он	
1.31	УБТЗ-ын хоногийн шуурхай ажлын мэдээг бүрдүүлж, тайлангуудыг нэгтгэн гаргах програм	УБТЗ ХНН	2009 он	
1.32	Транзит тээврийн бичиг баримт боловсруулалт, төлбөр тооцооны шинэчлэгдсэн програм	УБТЗ ХНН	2017 он	
1.33	Замын аж ахуйн алба болон харьяа аж ахуй нэгжүүдийн ажлын байруудыг автоматжуулах, ажлын үзүүлэлт тайлан мэдээний вэб сайт	УБТЗ ХНН	2014 он	
1.34	УБТЗ-ын их барилга, их засварын ажлын талаарх тайлагналын үйл ажиллагааны мэдээллийн бүртгэл, тайлангийн програм	УБТЗ ХНН	2019 он	
1.35	Бүх үндсэн болон эргэлтийн деподод ашигладаг, маршрутын бүртгэл, түлш зарцуулалтын тайлан, тооцооны наръядчикийн програм	УБТЗ ХНН	2007 он	
1.36	Галт тэрэгний зурмагийн тасалдлын шалтгаан, хохирол, учир холбогдол, цагийг бүртгэж удирдлагыг тайлан мэдээлэл, судалгаагаар хангах	УБТЗ ХНН	2010 он	
1.37	УБТЗ-ын алба, аж ахуйн нэгжүүдийн гологдлыг бүртгэж, тайлангийн үечлэлээр ОТГ, Гологдол, төрлөөр нь гэх мэт шаардлагатай үзүүлэлтээр дүгнэх програм	УБТЗ ХНН	2009 он	
1.38	Дотоод удирдлагын Jango систем	Буянт-Ухаа ОУНБ	2011	150
1.39	Карго удирдлагын програм	Буянт-Ухаа ОУНБ	2012	50
1.40	Нислэг гүйцэтгэлийн програм хангамж /Нислэг төлөвлөлт, буулт, хөөрөлт, саатал/ зэрэг мэдээллийг нэгтгэсэн мэдээллийн сан	Буянт-Ухаа ОУНБ	2014	150
1.41	Авто үйлчилгээний сайт avtobox.mn	АТҮТ ТӨҮГ	2017	478
1.42	НӨАТ-ын баримт олгох бүртгэх програм хангамж (ebarimt.transdep.mn)	АТҮТ ТӨҮГ	2016	752
1.43	Тээврийн нэгдсэн систем (teever.transdep.mn)	Ачаа тээврийн үйл ажиллагаа явуулдаг ААН	2018	500
1.44	Тээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн програм (vrs.transdep.mn)	АТҮТ ТӨҮГ	2019	
1.45	Мэргэшсэн жолооч (e-transport.mn/exam)	АТҮТ ТӨҮГ, сургалтын байгууллагууд	2013	
1.46	iMCAA албан хэрэг хөтлөлт, захиргааны систем	ИНЕГ	2019	100
1.47	Монгол Улсын агаарын навигацийн өгөгдлийн сангийн програм	ИНЕГ	2018	80
1.48	Хүний нөөц, санхүү, захиргаа, хууль эрх зүйн Veritech систем	ИНЕГ	2017	200
1.49	Нислэгийн урсгал төлөвлөлтийн ATFM систем	ИНЕГ	2016	70
Хоёр. Төрийн үйлчилгээг сайжруулах мэдээллийн системүүд				
2.1	ЗТХЯ-ны www.mrtd.gov.mn цахим хуудас	ЗТХЯ	2020	1
2.2	Салбарын тусгай зөвшөөрөл, гэрчилгээ олгох үйл ажиллагааны цахим систем	ЗТХЯ	2020	25
2.3	МИАТ ТӨХК-ийн www.miat.com цахим хуудас	МИАТ ТӨХК	2020	3
2.4	Зорчигч үйлчилгээний цогц систем	МИАТ ТӨХК	2017	
2.5	Дуудлагын төвийн систем	МИАТ ТӨХК	2011	18
2.6	МТЗ ТӨХК-ийн http://www.mtz.mn цахим хуудас	МТЗ ТӨХК	2020	1
2.7	Далайн захиргааны https://monmarad.gov.mn цахим хуудас	Далайн захиргаа	2020	1



209

2.8	УБТЗ ХНН-ийн https://ubtz.mn цахим хуудас	УБТЗ ХНН	2020	1
2.9	Ачааны вагоны байршил хайх, хөдөлгөөний түүх харуулах вэб сайт	УБТЗ ХНН	2009	
2.10	Ачааны захиалгын www.order.ubtz.mn вэб сайт	УБТЗ ХНН	2019	
2.11	Зорчигчийн галт тэрэгний тасалбарыг интернетээр худалдах ухаалаг утсанд зориулсан аппликэйшн програм	УБТЗ ХНН	2019	
2.12	Киоск машинаар зорчигчдын галт тэрэгний тасалбар борлуулах програм	УБТЗ ХНН	2020	
2.13	ГТХЗНТ УТҮГ-ын http://rtcc.mrt.d.gov.mn цахим хуудас	ГТХЗНТ УТҮГ	2020	1
2.14	АТҮТ ТӨҮГ-ын https://www.transdep.mn цахим систем	АТҮТ ТӨҮГ	2020	1
2.15	Зорчигч тээвэр (TTS програм)	АТҮТ ТӨҮГ	2009	
2.16	Онлайн тасалбар (eticket.transdep.mn)	АТҮТ ТӨҮГ	2015	
2.17	Тээврийн хэрэгслийн дугаар захиалах систем (burtgel.transdep.mn)	АТҮТ ТӨҮГ	2019	
2.18	ЗТХТ ТӨҮГ-ын http://www.rtdc.gov.mn цахим систем	ЗТХТ ТӨҮГ	2020	1
2.19	Чингис хаан ОУНБ-ын http://airport.gov.mn цахим хуудас	Буянт-Ухаа ОУНБ	2020	1
2.20	1900-1980 /Нисэхийн мэдээллийн лавлах үйлчилгээ/	Буянт-Ухаа ОУНБ	2009	20
2.21	ИНЕГ-ын https://www.mcaa.gov.mn цахим хуудас	ИНЕГ	2020	1
2.22	Нисгэгч, нислэгийн удирдагч, агаарын хөлгийн инженерүүдийн үнэмлэхжүүлэлтийн eҮнэмлэх систем	ИНЕГ	2020	300
2.23	Тээврийн хэрэгслийн дундаж хурд хэмжих систем	ТЦА	2019	
2.24	Тээврийн хэрэгслийн smartcar.mn систем	НЗДТГ	2015	
2.25	Нийтийн тээврийн удирдлагын систем	НЗДТГ	2014	
2.26	Унадаг дугуйн систем	Хувийн хэвшил	2016	
2.27	Дотоодын ачаа тээврийн систем	Хувийн хэвшил	2019	
2.28	Такси дуудлага, удирдлагын систем	Хувийн хэвшил	2016	



Нэгдүгээр бүлэг. Мандатын шинжилгээ

1.5. ЭДИЙН ЗАСАГ, НИЙГМИЙН ХӨГЖЛИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ

“Монгол Улсын Тогтвортой хөгжлийн үзэл баримтлал-2030”-ын үр дүнгийн үзүүлэлт

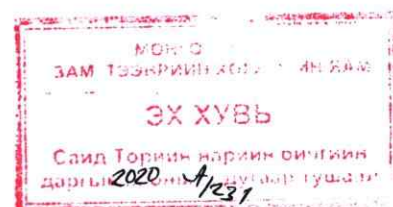
№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Хүрсэн түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт		
			2017 он	2018 он	2020 он
Зорилт 3. Эдийн засгийн өсөлтийг хангах зам, тээвэр, ложистикийн сүлжээг хөгжүүлнэ					
Замын-Үүд, Хөшгийн хөндий, Алтанбулагт тээвэр ложистикийн төв байгуулж, олон улсын болон улсын чанартай авто замын сүлжээн дэх хатуу хучилттай авто замын уртыг 1600 км-ээр нэмэгдүүлж, Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замыг барьж ашиглах, Эрдэнэт-Овоот, Богд хан төмөр замыг барьж байгуулах ажлыг эхлүүлэх, дамжин өнгөрөх тээврийг хөгжүүлэх					
1	3.1. Замын-Үүдэд ложистикийн төв байгуулах		-	70	100
2	3.2. Хөшгийн хөндийд ложистикийн төв байгуулах		-	-	-
3	3.3. Алтанбулагт ложистикийн төв байгуулах		-	-	-
4	3.4. Олон улсын болон улсын чанартай авто замын сүлжээн дэх хатуу хучилттай авто замын уртыг 1600 км-ээр нэмэгдүүлэх		-	100	100
5	3.5. Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замыг барьж ашиглах		-	-	70
6	3.6. Эрдэнэт-Овоот чиглэлийн төмөр замыг барьж байгуулах ажлыг эхлүүлэх		-	-	-
7	3.7. Богд хан төмөр замыг барьж байгуулах ажлыг эхлүүлэх		-	-	-
8	3.8. Дамжин өнгөрөх тээврийн нөхцөлийн тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах		-	100	100
Зорилт 4. Хэрэглэгчийн эрэлт, хэрэгцээнд нийцсэн, эдийн засгийн үр ашигтай, аюулгүй, ая тухтай тээврийн үйлчилгээг өргөжүүлэн хөгжүүлэх					
Гадаад, дотоодын худалдааны тээврийн зардлыг бууруулах, хугацааг багасгах, аймаг болон томоохон сумдын нисэх буудлыг хөгжүүлэх, ерөнхий зориулалтын агаарын тээврийг хөгжүүлэх, Хөшгийн хөндийн олон улсын нисэх буудлыг барьж дуусгах					
9	4.1. Гуравдагч улсаас БНХАУ-ын нутаг дэвсгэрээр дамжин Монгол Улсад импортлогдож буй бараа, бүтээгдэхүүний тарифын болон тарифын бус хориг саадыг арилгахад чиглэгдсэн үйл ажиллагааг шат дараалалтайгаар зохион байгуулах		-	70	100
10	4.2. Говь-Алтай аймгийн “Алтай” нисэх буудлын хөөрч буух хатуу хучилттай зурвас, үерийн далан байгуулах		-	100	100
11	4.3. Завхан аймгийн “Доной” нисэх буудлын хөөрч буух хатуу хучилттай зурвас, үерийн далан байгуулах		-	70	100
12	4.4. Хэнтий аймгийн нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчилж, ЗС ангиллын агаарын хөлөг хүлээн авах хүчин чадалтай болгох		-	40	40
13	4.5. “Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр”-ийг баталж, хэрэгжүүлэх		-	100	100
14	4.6. Хөшгийн хөндийн олон улсын нисэх буудлыг барьж дуусгах		-	70	100
Нийт			-	80	86.7



211

Зам, тээврийн салбарын эдийн засаг, нийгмийн хөгжлийн үзүүлэлт

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Хүрсэн түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт		
			2017 он	2018 он	2019 он
1	Тээвэрлэсэн ачаа /Автотээвэр/	Мян.тн	31212,9	42033,8	40848.8
2	Тээвэрлэсэн ачаа /Төмөр замын тээвэр/	Мян.тн	22765	25763,3	28121.2
3	Тээвэрлэсэн ачаа /Агаарын тээвэр/	Мян.тн	5,4	5,8	5.7
4	Дамжин өнгөрөх ачаа /Төмөр замын тээвэр/	Мян.тн	3091	3365.74	3895.6
5	Ачаа эргэлт /Автотээвэр/	Сая тонн/км	5661.3	6640.61	6203.78
6	Ачаа эргэлт /Төмөр замын тээвэр/	Сая тонн/км	13493.3	15315.3	17346.8
7	Ачаа эргэлт /Агаарын тээвэр/	Сая тонн/км	13.2	13.6	13410
8	Зорчигчдын тоо /Автотээвэр/	Сая хүн	212.2	193	168.4
9	Зорчигчдын тоо /Төмөр замын тээвэр/	Сая хүн	2.63	2.57	2.95
10	Зорчигчдын тоо /Усан замын тээвэр/	Сая хүн	0.02	0.02	0.03
11	Зорчигчдын тоо /Агаарын тээвэр/	Сая хүн	1.2	1.42	1.62
12	Зорчигч эргэлт /Автотээвэр/	Сая хүн/км	2040.9	2919.9	2925.09
13	Зорчигч эргэлт /Төмөр замын тээвэр/	Сая хүн/км	973.2	993.7	1113.38
14	Зорчигч эргэлт /Агаарын тээвэр/	Сая хүн/км	2420.2	2684.2	3119.2
15	Тээвэрлэлтийн орлого /Автотээвэр/	Тэрбум төг.	506.4	695.86	796.06
16	Тээвэрлэлтийн орлого /Төмөр зам/	Тэрбум төг.	530	616.48	708.62
17	Тээвэрлэлтийн орлого /Агаарын тээвэр/	Тэрбум төг.	385.5	442.2	498.2
18	Зам, тээврийн салбарт шинээр нэвтрүүлсэн техник, технологийн тоо	ш	5	6	6
19	Нийслэл хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбогдсон аймгийн төвийн тоо	ш	15	16	17
20	Олон улсын чанартай авто замын сүлжээн дэх хатуу хучилттай авто	км		6718	7469
21	Байнгын ашиглалтад оруулах авто замын нийт хүчин чадал /км/	км	457.4	447.65	748.5
22	Байнгын ашиглалтад оруулах гүүрийн нийт хүчин чадал, у/м	у/м	422.5	654.3	643.65
23	Урсгал засвар, арчлалт хийх авто замын нийт хүчин чадал /мян.км/	Мян.км	12917	12917	15231.3
24	Урсгал засвар, арчлалт хийх гүүрийн нийт хүчин чадал /мян.м/	Мян.км	13751.6	13751.6	13788.3
25	Автотээврийн чиглэлийн тоо (өссөн дүнгээр)	ш	391	396	407
26	Олон улсын нислэгийн чиглэлийн тоо (өссөн дүнгээр)	ш	16	18	22
27	Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоо	Мян.	96.6	123.3	133.6
28	Агаарын тээврийн буулт, хөөрөлтийн тоо	Мян.	6.6	14,9	18.1
29	Тээврийн хэрэгслийн парк шинэчлэлт /Автобус/	ш	43	755	758
30	Тээврийн хэрэгслийн парк шинэчлэлт /Зүтгүүр/	ш	162	178	159
31	Тээврийн хэрэгслийн парк шинэчлэлт /Ачааны вагон/	ш	6172	6844	6572
32	Тээврийн хэрэгслийн парк шинэчлэлт /Зорчигчийн вагон/	ш	342	344	276
33	Тээврийн хэрэгслийн парк шинэчлэлт /Агаарын хөлөг/	ш	24	34	36



212

34	Вокзал буудлын тоо /Автовокзал/	ш	2	6	24
35	Вокзал буудлын тоо /Төмөр замын буудлын тоо/	ш	86	97	71
36	Вокзал буудлын тоо /Нисэх буудлын тоо/	ш	24	25	25

1.6. ОРОЛЦОГЧДЫН ШИНЖИЛГЭЭ

Төрийн захиргааны төв байгууллагуудтай хамтран ажилласан байдал

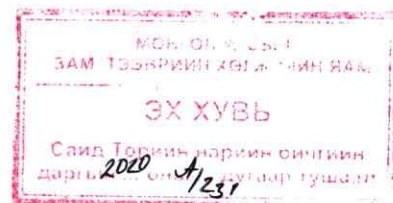
№	Байгууллагын нэр	Хамтын ажиллагааны гэрээ, төслийн нэр	Эхэлсэн он	Дууссан он
1	Сангийн яам	Хамтарсан ажлын хэсэг	2016	2020
2	Барилга хот байгуулалтын яам	Хамтарсан ажлын хэсэг	2018	2020
3	Хөдөлмөр нийгмийн хамгааллын яам	Хамтарсан ажлын хэсэг	2019	2020
4	Уул уурхай хүнд үйлдвэрийн яам	Хамтарсан ажлын хэсэг	2019	2020
5	Эрүүл мэндийн яам	Хамтарсан ажлын хэсэг	2020	2020
6	Батлан хамгаалах яам	Хамтарсан ажлын хэсэг	2018	2020

Нутгийн захиргааны байгууллагуудтай хамтран ажилласан байдал

№	Байгууллагын нэр	Хамтын ажиллагааны гэрээ, төслийн нэр	Эхэлсэн он	Дууссан он
1	Нийслэлийн Засаг дарга	Зам, тээврийн хөгжлийн сайд Нийслэлийн Засаг даргатай 2016-2020 онд хамтран ажиллах санамж бичиг	2016	2020
2	21 аймгийн Засаг дарга	Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, аймгийн засаг дарга нартай хамтын ажиллагааны гэрээ	2016	2020

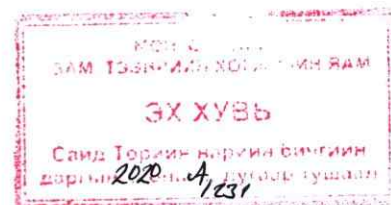
Төрийн өмчит хуулийн этгээдүүдтэй хамтран ажилласан байдал

№	Байгууллагын нэр	Хамтын ажиллагааны гэрээ, төслийн нэр	Эхэлсэн он	Дууссан он
1	"Авто тээврийн үндэсний төв" ТӨҮГ	Автотээврийн хяналтыг хамтран хэрэгжүүлэх гэрээ, Ажил үйлчилгээг хариуцуулан гүйцэтгүүлэх гэрээ	2016	2020
2	"Зам, тээврийн хөгжлийн төв" ТӨҮГ	Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжуудыг хариуцан ажиллах гэрээ, Улсын чанартай авто замуудад хийгдэх хөдөлгөөний эрчмийн тооллого, судалгааны ажил гүйцэтгэх захиалагч, зөвлөхийн хооронд байгуулах гэрээ, Улсын чанартай А/40 дугаартай авто зам замын байгууламжид 2020 онд хийгдэх засвар, арчлалтын ажлын гэрээ	2016	2020
3	"ГТХЗНТ" УТҮГ	Төрийн зарим үйлчилгээг хариуцуулан гүйцэтгүүлэх гэрээ	2016	2020
4	"Багануур АЗЗА" ТӨХК	Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжид 2020 онд хийгдэх засвар, арчлалтын ажлын гэрээ, Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжуудыг хариуцан ажиллах гэрээ	2016	2020
5	"Дорноговь АЗЗА" ТӨХК		2016	2020
6	"Өвөрхангай"-АЗЗА ТӨХК		2016	2020
7	"Дархан АЗЗА" төхк		2016	2020
8	"Төв АЗЗА"ТӨХК		2016	2020
9	"Хөвсгөл АЗЗА" ТӨХК		2016	2020
10	"Архангай АЗЗА" ТӨХК		2016	2020
11	"Булган-АЗЗА" ТӨХК		2016	2020
12	"Говь-Алтай" АЗЗА ТӨХК		2016	2020
13	"Эрдэнэсант-Азза" ТӨХК		2016	2020
14	"Ховд-АЗЗА" ТӨХК		2016	2020
15	"Увс-АЗЗА" ТӨХК		2016	2020
16	"Талын Зам" ТӨХК		2016	2020
17	"Хархорин-АЗЗА" ТӨХК		2016	2020
18	"Харгуй" ТӨХК		2016	2020
19	"Баянчандмань АЗЗА" ТӨХК		2016	2020
20	"Налайх" АЗЗА ТӨХК		2016	2020
21	"Орхон АЗЗА" ТӨХК		2016	2020
22	"Сэлэнгэ АЗЗА" ТӨХК		2016	2020
23	"Завхан АЗЗА" ТӨХК	2016	2020	



Олон улсын байгууллагуудтай хамтран ажилласан байдал

№	Байгууллагын нэр	Хамтын ажиллагааны гэрээ, төслийн нэр	Эхэлсэн он	Дууссан он
1	Азийн хөгжлийн банк	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 204.11 км авто замын өргөтгөл, шинэчлэлтийн ажил		Одоо үргэлжилж байгаа
2	Азийн хөгжлийн банк	Улаанбаатар-Арвайхээр чиглэлийн 57 км авто замын их засварын ажил		Одоо үргэлжилж байгаа
3	Азийн хөгжлийн банк	Дархан-Алтанбулаг чиглэлийн авто замын аюулгүй байдлыг сайжруулах төсөл		Одоо үргэлжилж байгаа
4	Азийн хөгжлийн банк	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг сайжруулах техникийн хамтын ажиллагааны төсөл		Одоо үргэлжилж байгаа
5	Азийн хөгжлийн банк	Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх техникийн хамтын ажиллагааны төсөл		Одоо үргэлжилж байгаа
6	Азийн хөгжлийн банк	"Богдхан" төмөр замын чигийн судалгааны ажил		/ТЗДТБХЗГ/
7	Азийн хөгжлийн банк	Замын-Үүдийн логистикийн төвийг хөгжүүлэх төсөл		/АЗБХЗГ/
8	Азийн хөгжлийн банк	Баруун босоо тэнхлэгийн авто замыг хөгжүүлэх төсөл		/АЗБХЗГ/
9	Европын сэргээн босголтын банк	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замыг шинээр барих ажил		Одоо үргэлжилж байгаа
10	Японы Олон улсын хамтын ажиллагааны байгууллага /ЖАЙКА/	Улаанбаатар хотын Олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудал барих төсөл		/АгТБХЗГ/
11	Японы Олон улсын хамтын ажиллагааны байгууллага /ЖАЙКА/	Улаанбаатар хотын Олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудлын хүний нөөц, ашиглалт, менежментийн чадавхыг сайжруулах техникийн хамтын ажиллагааны төсөл		Одоо үргэлжилж байгаа
12	Японы Олон улсын хамтын ажиллагааны байгууллага /ЖАЙКА/	"Нийтийн зорчигч тээврийн их багтаамжтай автобусанд тортогжилтын ялгарлыг бууруулах "DPF" /diesel particulate filter/ шүүлтүүрийг суурилуулан хөө тортгийн хэмжээг бууруулах төсөл"		2018
13	Японы Олон улсын хамтын ажиллагааны байгууллага /ЖАЙКА/	Төмөр замын муруй хэсэгт бэхэлгээ суурилуулах зорилгоор Японы шинэ технологийг хувийн хэвшилтэй хамтран нэвтрүүлэх судалгаа		/ТЗДТБХЗГ/
14	Японы Олон улсын хамтын ажиллагааны байгууллага /ЖАЙКА/	Хотын тусгайлан хэсэг дэх хорт утааг бууруулах зорилгоор Японы шинэ технологийг хувийн хэвшилтэй хамтран нэвтрүүлэх судалгаа		/АтБХЗГ/
15	Японы Олон улсын хамтын ажиллагааны байгууллага /ЖАЙКА/	Авто замын хучилтын технологийг Монгол Улсын цаг уурын нөхцөлтэй уялдуулан судлах төсөл		/БТГ/
16	Солонгосын Олон улсын хамтын ажиллагааны байгууллага /КОЙКА/	Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төвийг байгуулах, удирдлагын системийг хөгжүүлэх төсөл		Одоо үргэлжилж байгаа
17	Солонгосын Экспорт-Импортын банк /Korea EXIM bank/	"Улс, хот хоорондын нийтийн тээврийн үйлчилгээнд дэмжлэг үзүүлэх" төсөл		2016
18	Солонгосын Үндэсний мэдээлэл технологийн салбарын хөгжүүлэх агентлаг /NIPA/	Монгол Улсад авто замын төлбөр хураах цахим системийг нэвтрүүлэх ТЭЗҮ боловсруулах төсөл		/АтБХЗГ/
19	Солонгосын Тээврийн институт /KOTI/	Хамтран ажиллах тухай санамж бичгийг шинэчлэн байгуулсан.	2019	
20	Солонгосын Тээврийн аюулгүй байдлын газар /KOTSA/	Хамтран ажиллах тухай санамж бичгийг байгуулсан.	2019	
21	Солонгосын Алс Дорнын Их сургууль	Хамтран ажиллах тухай санамж бичгийг байгуулсан.	2019	
22	Солонгосын Үндэсний төмөр замын удирдах газар /KRN/	Хамтран ажиллах тухай санамж бичгийг байгуулсан.	2020	



Эрдэм шинжилгээ, судалгааны байгууллагуудтай хамтран ажилласан байдал

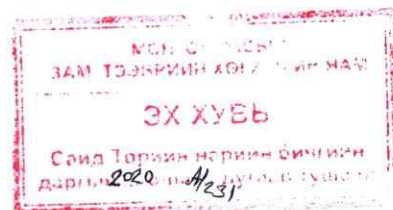
№	Байгууллагын нэр	Хамтын ажиллагааны гэрээ, төслийн нэр	Эхэлсэн он	Дууссан он
1	"Сусано" ХХК	БСШУЯ, ЗТХЯ, ШУТС, "Сусано" ХХК-тай хамтарсан гэрээ, "Авто замын барилгын ажлын явцад технологийн хяналтын оновчтой системийг нэвтрүүлэх судалгаа" Шинжлэх ухаан технологийн захиалгат төсөл	2016	2018
2	Шинжлэх ухааны академи	БСШУЯ, ЗТХЯ, ШУТС, ШУА-тай хамтарсан гэрээ, "Авто замын дагуу зэрлэг амьтдын нүүдлийг хамгаалах арга замын судалгаа" Шинжлэх ухаан технологийн захиалгат төсөл	2016	2017
3	ММСГ судалгааны компани	БСШУСЯ, ЗТХЯ, ШУТС, ММСГ-тай хамтарсан гэрээ, "Эдийн засгийн коридор байгуулах-хөтөлбөрийн хүрээнд зам тээврийн сүлжээг оновчтой хөгжүүлэх судалгаа" Шинжлэх ухаан технологийн захиалгат төсөл	2017	2020
4	ШУТИС-ийн Механик тээврийн сургууль	БСШУСЯ, ЗТХЯ, ШУТС, ШУТИС-ийн Механик тээврийн сургууль-тай хамтарсан гэрээ, "Нисэхийн авионикийн технологийн сургалтыг боловсронгуй болгох судалгаа" Шинжлэх ухаан технологийн захиалгат төсөл	2018	2020
5	"Шинэ бүтээлч зам" ХХК	БСШУСЯ, ЗТХЯ, ШУТС, "Шинэ бүтээлч зам" ХХК-тай хамтарсан гэрээ, "Монгол орны цаг уурын бүс бүрд тохирох битумын хэрэглээг тодорхойлох судалгаа" Шинжлэх ухаан технологийн захиалгат төсөл	2019	2020
6	Зам, тээврийн хөгжлийн төв	ЗТХЯ-ны захиалгаар ННС-ийн хүрээнд хийгдсэн зөвлөхийн гэрээ, "Зам барилгын битумын иж бүрэн судалгааг хийж, Монгол орны байгаль, цаг уурын нөхцөлд тохиромжтой битумыг дотооддоо үйлдвэрлэх технологийн судалгаа"	2015	2018
7	Зам, тээврийн хөгжлийн төв	ЗТХЯ-ны захиалгаар ННС-ийн хүрээнд хийгдсэн зөвлөхийн гэрээ, Монгол улсын зам барилгын үйлдвэрлэлд сайжруулсан, бүлээн асфальт бетон хольцыг нэвтрүүлэх, нутагшуулах судалгаа	2015	2017
8	МСРС г-р ХХК	ЗТХЯ-ны захиалгаар ННС-ийн хүрээнд хийгдсэн зөвлөхийн гэрээ, Авто замын хучилтыг цемент бетоноор барих технологийг нэвтрүүлэх, боловсронгуй болгох судалгаа	2015	2017
9	МСРС г-р ХХК	ЗТХЯ-ны захиалгаар ННС-ийн хүрээнд хийгдсэн зөвлөхийн гэрээ, Авто замын сүлжээний орон зайн цогц мэдээллийн санд суурилсан вэб аппликейшн бий болгох, хөгжүүлэх судалгаа	2015	2017
10	"Ар Ди Эр Си" ХХК	ЗТХЯ-ны захиалгаар ННС-ийн хүрээнд хийгдсэн зөвлөхийн гэрээ, "Авто зам, замын байгууламжийн тооллого, бүртгэл хийж, паспорт, карт хөтлөн үндсэн хөрөнгийн бүртгэлд авах судалгаа, боловсруулалт, хэрэгжүүлэлт"	2016	2018
11	"Зам, тээврийн хүрээлэн" ТББ	ЗТХЯ-ны захиалгаар ННС-ийн хүрээнд хийгдсэн зөвлөхийн гэрээ, Хөдөлгөөний аюулгүй байдалд аудит хийх тогтолцоог бий болгох, холбогдох эрх зүйн орчинг бүрдүүлэх судалгааны ажил	2015	2017
12	"Хязгааргүй хөдөлгөөн" ХХК	ЗТХЯ-ны захиалгаар ННС-ийн хүрээнд хийгдсэн зөвлөхийн гэрээ, Монгол Улсын авто замын салбарын бодлогын баримт бичгийг боловсруулах судалгаа	2017	2018
13	"Монголын логистикийн холбоо" ТББ	ЗТХЯ-ны захиалгаар ННС-ийн хүрээнд хийгдсэн зөвлөхийн гэрээ, Үндэсний тээвэр логистикийн сүлжээ байгуулах бодлогын судалгаа	2017	2018
14	"Зам, тээврийн хүрээлэн" ТББ	ЗТХЯ-ны захиалгаар ННС-ийн хүрээнд хийгдсэн зөвлөхийн гэрээ, "Авто тээврийн хэрэгслийн ашиглалт, аюулгүй байдал, үйлдвэрлэл, худалдаанд мөрдөх техникийн зохицуулалтын судалгааны ажил"	2018	2020



215

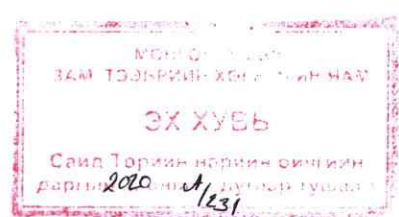
Хувийн хэвшлийн байгууллагуудтай хамтран ажилласан байдал

№	Байгууллагын нэр	Хамтын ажиллагааны гэрээ, төслийн нэр	Эхэлсэн он	Дууссан он
1	Хужирт рашаан сувилал	Хамтран ажиллах гэрээ	2020.01.08	
2	"Дорнод Авто Зам" ХК	Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжид 2020 онд хийгдэх засвар, арчлалтын ажлын гэрээ, Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжуудыг хариуцан ажиллах гэрээ	2016	2020
3	"Борхойн Зам ХХК"	Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжид 2020 онд хийгдэх засвар, арчлалтын ажлын гэрээ, Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжуудыг хариуцан ажиллах гэрээ	2016	2020
4	"Жол" ХХК	Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжид 2020 онд хийгдэх засвар, арчлалтын ажлын гэрээ, Аймгийн төвийн авто замын өргөтгөл, шинэчлэлт 10.4 км Баян-Өлгий, Өлгий сум, ажил гүйцэтгэх гэрээ, Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжуудыг хариуцан ажиллах гэрээ	2016	2020
5	"Өсөн дэвжих зам" ХХК	Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжид 2020 онд хийгдэх засвар, арчлалтын ажлын гэрээ, Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжуудыг хариуцан ажиллах гэрээ	2016	2020
6	"Авто зам" ХК	Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжид 2020 онд хийгдэх засвар, арчлалтын ажлын гэрээ	2016	2020
7	"Хөвчийн Зам" ХХК	Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжид 2020 онд хийгдэх засвар, арчлалтын ажлын гэрээ, Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжуудыг хариуцан ажиллах гэрээ	2016	2020
8	"Хөвсгөл Зам" ХХК	Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжид 2020 онд хийгдэх засвар, арчлалтын ажлын гэрээ, Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжуудыг хариуцан ажиллах гэрээ	2016	2020
9	"Даш Зам" ХХК	Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжид 2020 онд хийгдэх засвар, арчлалтын ажлын гэрээ, Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжуудыг хариуцан ажиллах гэрээ	2016	2020
10	Авто замын машин механизм ХХК	Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжид 2020 онд хийгдэх засвар, арчлалтын ажлын гэрээ, Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжуудыг хариуцан ажиллах гэрээ	2016	2020
11	"Саруул Хангай" ХХК	Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжид 2020 онд хийгдэх засвар, арчлалтын ажлын гэрээ	2016	2020
12	"Их Богд зам" ХХК	Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжид 2020 онд хийгдэх засвар, арчлалтын ажлын гэрээ, Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжуудыг хариуцан ажиллах гэрээ	2016	2020
13	"Пирамид проект" ХХК	Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжид 2020 онд хийгдэх засвар, арчлалтын ажлын гэрээ, Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжуудыг хариуцан ажиллах гэрээ	2016	2020
14	"Монголын үнэт цаас" ХХК	Автотээврийн хэрэгслийн гэрчилгээ хэвлэж нийлүүлэх захиалагч, гүйцэтгэгчийн хооронд байгуулсан 232 дугаар гэрээний нэмэлт гэрээ	2016	2020
15	"Хурдны Зам" ХХК	Цахир-Тосонцэнгэл чиглэлийн 127.1 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажил гүйцэтгэх нэмэлт гэрээ	2016	2020
16	"Эвт-Уул" ХХК	Мандалын голын 62 у/м төмөрбетон гүүрийн барилгын ажил гүйцэтгэх нэмэлт гэрээ	2016	2020
17	"Тоёо" ХХК	Бодонч, Ангиртын голын 40 у/м төмөрбетон гүүрийн барилгын ажил гүйцэтгэх нэмэлт гэрээ	2016	2020
18	"Бумбат даваа" ХХК	Баянзүрх дүүргийн ФМ-104.5 км хатуугийн 250 км замыг хучилттай болгох, сансрын колонк хүртэлх зам барилгын ажил гүйцэтгэх нэмэлт гэрээ	2016	2020
19	"Эх голомтын илч ХХК	Хорооллын доторх зам, тохижилт /Улаанбаатар, Сонгинохайрхан дүүрэг барилгын ажил гүйцэтгэх нэмэлт гэрээ	2016	2020
20	"Оч наран" ХХК	Баянбулагийн 2 дугаар гудамжнаас Мандал овооны 3 дугаар гудамж хүртэлх хатуу хучилттай авто зам 1.5 км Улаанбаатар, Сонгинохайрхан дүүрэг/ барилгын ажил гүйцэтгэх нэмэлт гэрээ	2016	2020
21	"Бумбат даваа" ХХК	Наадамчдын замын уулзвараас Яармагийн автобусны шинэ эцсийн буудал хүртэлх хатуу хучилттай авто зам Улаанбаатар, Хан-Уул дүүрэг/ барилгын ажил гүйцэтгэх нэмэлт гэрээ	2016	2020
22	"Алтан малгайт" ХХК	Улаанбаатар Палас-ын хойд талын үерийн далан дагасан авто замыг 3 дугаар эмнэлгийн арын замтай	2016	2020



215

		холбох авто зам / Улаанбаатар, Баянгол дүүрэг 6 дугаар хороо/ Барилгын ажил гүйцэтгэх нэмэлт гэрээ		
23	"Голд Өлзийт" ХХК	Хороолол доторх авто замын засвар /Улаанбаатар, Баянгол дүүрэг, 6, 7 дугаар хороо /Ажил гүйцэтгэх гэрээ/	2016	2020
24	"Ти Эс Ти тасган" ХХК	Авто тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх ажил эрхлэх гэрээ	2016	2020
25	"Левел стар" ХХК	Авто тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх ажил эрхлэх гэрээ	2016	2020
26	"Сэмүүн Сүлд" ХХК	Авто тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх ажил эрхлэх гэрээ	2016	2020
27	"Клайм брос" ХХК	Авто тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх ажил эрхлэх гэрээ	2016	2020
28	"Хязгааргүй төгс хурд" ХХК	Авто тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх ажил эрхлэх гэрээ	2016	2020
29	"Жаргалтай хан заяа" ХХК	Авто тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх ажил эрхлэх гэрээ	2016	2020
30	"Авто зам" ХК	Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжуудыг хариуцан ажиллах гэрээ	2016	2020
31	"Саруул Харгуй" ХХК	Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжуудыг хариуцан ажиллах гэрээ	2016	2020
32	ICT Sain consulting LLC	Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам хөгжүүлэх төсөл, зам барилгын ажилд ТТ хяналт тавих зөвлөх үйлчилгээний гэрээнд нэмэлт өөрчлөлт оруулах ЗТЯ-ЗТ-204/10/161	2016	2020
33	Heilongjiang Jinyi Road Bridge CO.Ltd	Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх засвар арчлалтын төсөл багц 1 дүгээр хэсгийн барилгын ажлын гэрээний нэмэлт, өөрчлөлт 2019.06.12ний өдрийн 158 дугаар гэрээний	2016	2020
34	"Guizhou Highway engineering group" CO.Ltd	Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх засвар арчлалтын төсөл багц 3 дугаар хэсгийн барилгын ажлын гэрээний нэмэлт, өөрчлөлт 2019.06.14-ний өдрийн 159 дугаар гэрээний	2016	2020
35	"Чайна гео инженеринг корпораци" ХХК	Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх засвар арчлалтын төсөл багц 5 дугаар хэсгийн барилгын ажлын гэрээний нэмэлт, өөрчлөлт 2019.06.12-ний өдрийн 157 дугаар гэрээний	2016	2020
36	"Эйч Кэ Би интернэшнл холдинг" ХХК	АХБ-ны МОН-3129 Зээл, баруун бүсийн авто замын коридор хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр, төсөл2: Азийн авто замын АН-4 чиглэлийн өлгий хотыг тойрон гарах 18.82 км авто зам, гүүрийн барилгын ажил"-ын багц 3 хэсэг буюу 11.8 км асфальтбетон хучилттай авто зам, 4.5.*4.65 м нүхэн гарцын барилгын ажил гүйцэтгэх гэрээ	2016	2020
37	"Эйч Кэ Би интернэшнл холдинг" ХХК	"Азийн авто замын АН-4 чиглэлийн өлгий хотыг тойрон гарах 18.82 км хатуу авто зам, гүүрийн барилгын ажил"-ын багц 2 хэсэг буюу 201.08 у/м төмөрбетон гүүр, 260 м асфальтбетон хучилттай авто замын барилгын ажил гүйцэтгэх гэрээ	2016	2020
38	"Хотгор Зам" ХХК	АХБ-ны МОН-3129 Зээл, баруун бүсийн авто замын коридор хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр, төсөл2: азийн авто замын АН-4 чиглэлийн өлгий хотыг тойрон гарах 18.82 км авто зам, гүүрийн барилгын ажил"-ын багц 1 хэсэг буюу 6.76 км асфальтбетон хучилттай авто зам, 4.5.*4.65 м нүхэн гарцын барилгын ажил гүйцэтгэх гэрээ		
39	Longjian road and bridge Co., LTD	АХБ-ны МОН-3129 Зээл, баруун бүсийн авто замын коридор хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр, төсөл2: багц 1-ийн 4 дүгээр хэсэг Цагааннуур Улаанбайшинт чиглэлийн 25.8 км барилгын ажлын гэрээ	2020.03.27	
40	"Алтаа Рома" ХХК	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаарын тэмдгийн үйлдвэрлэл эрхлэх гэрээ	2020.04.01	
41	"Мөнх ерөөлт интернейшнл" ХХК	Гэрээний нэмэлт өөрчлөлт	2020.04.01	
42	"Алтайн хүдэр" ХХК	Говь-Алтай аймгийн цээл сумын нутагт орших уулын баяжуулах Таяннуур үйлдвэрээс бургастай боомт чиглэлийн 168.3 км тусгай зориулалтын авто зам барих, ашиглах гэрээ	2020.04.07	
43	"Дорнын чулуулаг" ХХК	Сүхбаатар аймгийн Сүхбаатар, Асгат сумын нутагт орших ерөлтийн хүрэн нүүрсний уурхайгаас Бичигтийн боомт чиглэлийн 197.3 км тусгай зориулалтын авто зам барих, ашиглах гэрээ	2020.04.21	
44	"ЗЗБ" ХХК	Гэр хорооллын дундах хатуу хучилттай авто зам/Улаанбаатар Сонгинохайрхан дүүрэг 1.2.22 дугаар хороо барилгын ажил гүйцэтгэх нэмэлт гэрээ	2020.04.29	
45	"Монгол Зам" групп	Дүүргийн доторх авто зам, явган хүний зам Улаанбаатар, Баянгол дүүрэг барилгын ажил гүйцэтгэх гэрээ	2020.04.29	
46	"ДИ ВАЙ КЭЙ БИ" ХХК	Түлхүүр гардуулах гэрээний нөхцөлтэй Өлзийт хороолол чиглэлийн авто зам дахь "МТ" шатахуун түгээх станцын уулзвараас 14 дүгээр хорооны байр 167дугаар	2020.05.08	



		цэцэрлэг хүртэлх хатуу хучилттай авто зам Улаанбаатар хот, ХУД 14-р хороо ажил гүйцэтгэх гэрээ		
47	"ЗМЗ" ХХК	Түлхүүр гардуулах гэрээний нөхцөлтэй туул голын сонгинын төмөр бетон 205.1 у/м гүүрийн 2 талын авто зам, нэмэлт ажлууд /Улаанбаатар, Хан-Уул дүүрэг 12 дугаар хороо ажил гүйцэтгэх гэрээ, Онги голын төмөр бетон гүүр 54,8 у/м Дундговь, Сайхан-Овоо Сум/ ажил гүйцэтгэх гэрээ	2020.05.12	
48	"Даблю экс Пи" ХХК	Арабын эдийн засгийн хөгжлийн Кувейтын сангийн буцалтгүй тусламжийн хөрөнгөөр хэрэгжих "Өндөрхаан нисэх онгоцны буудлыг шинэчлэн барих төсөл"-багц-2 аэродром ажил гүйцэтгэх гэрээ	2020.05.18	
49	"БСМ" ХХК	Түлхүүр гардуулах гэрээний нөхцөлтэй хороодын явган зам, авто зам, нийтийн талбайн ногоон байгууламж, тохижилт Улаанбаатар, Баянзүрх дүүрэг 6,15,18,25,26 дугаар хороо тохижилт ажил гүйцэтгэх гэрээ	2020.05.27	
50	"Гангүүр" ХХК	Онон голын төмөр бетон гүүр 209,0 у/м Хэнтий сум ажил гүйцэтгэх гэрээ	2020.06.04	
51	"Мотор Сервис" ХХК	Орхон голын Онгоцтойн амны төмөр бетон гүүрийн үргэлжлэл 1.3 км зам 30.68 у/м төмөр бетон гүр /Өвөрхангай, Бат-Өлзий сум/ ажил гүйцэтгэх гэрээ	2020.06.16	
52	"Бигмонголиа билдинг" ХХК	Түлхүүр гардуулах гэрээний нөхцөлтэй дэлүүн болдог Нисэх буудлын барилга /Хэнтий, Дадал сум/ ажил гүйцэтгэх гэрээ	2020.06.16	
53	"Төгс Зам" ХХК	Дархан-Шарын гол чиглэлийн 17.2 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажил гүйцэтгэх нэмэлт гэрээ	2020.07.27	
54	"Хурдны Зам" ХХК	Цахир-Тосонцэнгэл чиглэлийн 127.1 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажил гүйцэтгэх нэмэлт гэрээний сунгалт	2020.07.27	
55	"Өндөр арвин хангай" ХХК	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаар тэмдгийн үйлдвэрлэл эрхлэх гэрээ	2020.07.27	
56	"Ай Ви И Эл" ХХК	Хамтран ажиллах гэрээ	2020.08.06	
57	"Монгол терминал" ХХК	Автотээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх ажил эрхлэх гэрээ	2020.08.12	
58	"Нива трейд" ХХК	Автотээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх ажил эрхлэх гэрээ	2020.08.12	
59	"Брэнд шилдэг" ХХК	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаарын тэмдгийн үйлдвэрлэл эрхлэх гэрээ	2020.08.12	
60	"Ти Энд Эс холдинг" ХХК	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаарын тэмдгийн үйлдвэрлэл эрхлэх гэрээ	2020.08.12	
61	"Ихэр авто" ХХК	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаарын тэмдгийн үйлдвэрлэл эрхлэх гэрээ	2020.08.12	
62	"Таван хуруу" ХХК	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаарын тэмдгийн үйлдвэрлэл эрхлэх гэрээ	2020.08.12	
63	"Рэс" ХХК	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаарын тэмдгийн үйлдвэрлэл эрхлэх гэрээ	2020.08.12	
64	"Аталар" ХХК	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаарын тэмдгийн үйлдвэрлэл эрхлэх гэрээ	2020.08.12	
65	"Эхлэл ургац" ХХК	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаарын тэмдгийн үйлдвэрлэл эрхлэх гэрээ	2020.08.12	
66	"БЖНК" ХХК	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаарын тэмдгийн үйлдвэрлэл эрхлэх гэрээ	2020.08.12	
67	"Изи Пэй" ХХК	Эмээлт, Налайх Хоолтын төлбөр авах цэгийн цахимжуулах ажлын гэрээ	2020.08.27	

Иргэний нийгмийн болон нийтийн байгууллагуудтай хамтран ажилласан байдал

№	Байгууллагын нэр	Хамтын ажиллагааны гэрээ, төслийн нэр	Эхэлсэн он	Дууссан он
1	Монголын хараагүйчүүдийн холбоо	Хамтран ажиллаж байгаа	2016	2020
2	Монголын тэргэнцэртэй иргэдийн холбоо	Хамтран ажиллаж байгаа	2016	2020
3	Монголын хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн холбоо	Хамтран ажиллаж байгаа	2016	2020



1.7. ГАДААД ЗАХ ЗЭЭЛИЙН ШИНЖИЛГЭЭ

Хөрш орнуудын зам тээврийн салбартай харьцуулсан шинжилгээ /ОХУ, Хятад/

SWOT шинжилгээ	
ОРОСЫН ХОЛБООНЫ УЛС	
<p>Давуу тал: Эдийн засгийн нөөц их. ОХУ-аас БНХАУ-руу транзит тээвэрлэлт их. Европын орнуудруу тээвэрлэлт хийх.</p>	<p>Сул тал: Төмөр замын дэд бүтэц ОХУ-аас хамааралтай. Төмөр зам болон автотээвэрлэлтээр олон улсад гарах үйл ажиллагаа шууд хамааралтай.</p>
<p>Боломж: Далайн тээврээс бусад бүх төрлийн тээврээр тээвэрлэлт хийх боломжтой. Газар нутаг түрээслэх замаар далайд гарцтай болох. Зорчигч, ачаа тээврийг нэмэгдүүлэх боломжтой.</p>	<p>Аюул занал: Тээвэрлэлтийн тарифын өсөлт. Давамгайл байдлаар нөлөөлөх хандлагатай. Гэнэтийн цар тахал үүссэнээр хил хаах.</p>
БҮГД НАЙРАМДАХ ХЯТАД АРД УЛС	
<p>Давуу тал: Эдийн засгийн нөөц их. БНХАУ-аас ОХУ-руу транзит тээвэрлэлт их. Азийн өмнөд орнуудруу тээвэрлэлт хийх. Салбарын инноваци, дэвшилтэт техник, технологиор дээгүүрт жагсдаг.</p>	<p>Сул тал: Төмөр зам болон автотээвэрлэлтээр олон улсад гарах үйл ажиллагаа шууд хамааралтай. Замын-Үүдийн шилжүүлэн ачих ангийн хүчин чадал хангалтгүй.</p>
<p>Боломж: Далайн тээврээс бусад бүх төрлийн тээврээр тээвэрлэлт хийх боломжтой. Газар нутаг түрээслэх замаар далайд гарцтай болох. Зорчигч, ачаа тээврийг нэмэгдүүлэх боломжтой.</p>	<p>Аюул занал: Тээвэрлэлтийн тарифын өсөлт. Давамгайл байдлаар нөлөөлөх хандлагатай. Гэнэтийн цар тахал үүссэнээр хил хаах.</p>

Гуравдагч орнуудын зах зээлд хийсэн шинжилгээ /Япон, БНСУ/

SWOT шинжилгээ	
ЯПОН, БНСУ.	
<p>Давуу тал: Гадаад харилцааны хувьд чөлөөтэй, олон улстай найрсаг хамтын ажиллагаатай. Худалдаа, хөрөнгө оруулалтын гол түнш. Импортын хувьд өргөн хэрэглээний бараа, нефтийн бүтээгдэхүүн, машин, тоног төхөөрөмж зэрэг нь ихэнх хувийг эзэлдэг. Аж үйлдвэрийн бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэгч орон.</p>	<p>Сул тал: Гуравдагч хөрш рүү тээвэрлэлт хийхэд агаарын тээврээс бусад тээврээр заавал БНХАУ, ОХУ-аар дамжина.</p>
<p>Боломж: Зорчигч, ачаа тээврийг нэмэгдүүлэх боломжтой. Агаарын тээврээр шууд тээвэрлэлт хийх боломжтой. Солонгос, Японы барааг Монголоор дамжуулан Европын зах зээлд гаргах. Зүүн өмнөд Азийн боомтуудаар дамжуулан далайн тээвэр, төмөр замын тээвэр, автотээвэр ашиглан ачаа барааг тээвэрлэх боломжтой.</p>	<p>Аюул занал: БНХАУ, ОХУ-аас хамаарал ихтэй.</p>



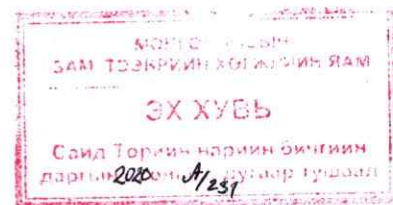
219

Бүс нутгийн нэгдлүүдэд хийсэн шинжилгээ / НҮБ, ОУВС, ДХБ, BRICS ... /

SWOT шинжилгээ	
НЭГДСЭН ҮНДЭСНИЙ БАЙГУУЛЛАГА гэх мэт.	
<p>Давуу тал: Хөрөнгө оруулалт татах. Бусад улс оронтой гэрээ хэлэлцээр хийж, хамтын ажиллагааг өргөжүүлэх, Гадаадад тээврийн гарцын тоог нэмэгдүүлэх.</p>	<p>Сул тал: Гадаад харилцааны хүний нөөцийн чадавх сул.</p>
<p>Боломж: Дэлхий дахины эдийн засгийн хамтын шийдвэр гаргахад өөрийн хувь нэмрээ оруулах боломжтой. Бусад улс орны экспортын зах зээлд нэвтрэх боломжтой.</p>	<p>Аюул занал: -</p>

Дэлхийн зах зээл дээрх салбарын гол нэрийн бараа, бүтээгдэхүүний үнийн өөрчлөлт

№	Бараа, бүтээгдэхүүний нэр	2017 он				2018 он				2019 он				2020 он			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1.	1 км авто зам барих өртөг /төгрөг/	500-620 сая				800-850 сая				820-900 сая				900-930 сая			
2.	1 км төмөр замын суурь бүтцийн өртөг /төгрөг/	-				-				-				3,3 тэрбум			
3.	Хагас вагон /төгрөг/	-				-				196 сая				155 сая			
4.	Автомашинаар ачаа тээвэрлэх 1тн.км-ийн жишиг тариф /төгрөг/	-				-				216.56-1699.11				216.56-1699.11			
5.	Зорчигч тээврийн 1 хүн.км-ийн жишиг тариф	-				-				60-75				60-75			



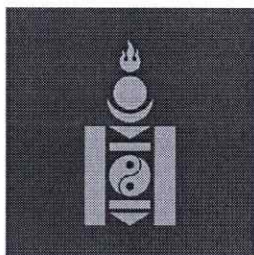
АЛСЫН ХАРАА:

**МОНГОЛ УЛС АЗИ ЕВРОПЫГ ХОЛБОСОН ТЭЭВЭР
ЛОГИСТИКИЙН ЗАНГИЛАА ТӨВ БОЛНО.**

ЭРХЭМ ЗОРИЛГО:

**ЭДИЙН ЗАСГИЙН ӨСӨЛТИЙГ ХАНГАХУЙЦ, ТЭЭВРИЙН
УХААЛАГ СИСТЕМД СУУРИЛСАН ҮНДЭСНИЙ ТЭЭВЭР,
ЛОГИСТИКИЙН СҮЛЖЭЭГ БАЙГУУЛНА.**





ХОЁРДУГААР БҮЛЭГ. СТРАТЕГИЙН ЗОРИЛТ
НЭГДҮГЭЭР ХЭСЭГ. БОДЛОГЫН БАРИМТ БИЧИГТ
ТУСГАГДСАН ЗОРИЛТ, АРГА ХЭМЖЭЭ

№	Үндсэн чиг үүрэг	Зорилтын тоо	Арга хэмжээний тоо
1	Дэд салбар №. 1 ТӨМӨР ЗАМ	2	16
2	Дэд салбар №. 2 АВТО ЗАМ	2	86
3	Дэд салбар №. 3 АВТОТЭЭВЭР	1	12
5	Дэд салбар №. 4 ИРГЭНИЙ НИСЭХ	1	19
Нийт		Зорилт-4, дэд зорилт-16	133



222

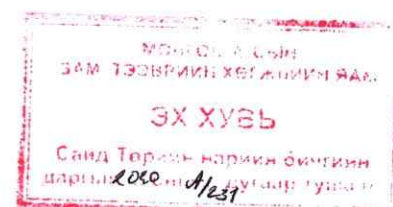
НЭГ. БОДЛОГЫН БАРИМТ БИЧИГТ ТУСГАГДСАН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ЗОРИЛТ, АРГА ХЭМЖЭЭ

Стратегийн зорилт № 2.1.1. ЭДИЙН ЗАСГИЙН ӨСӨЛТИЙГ ХАНГАХ, ЭКСПОРТЫГ НЭМЭГДҮҮЛЭХ ЗАМ ТЭЭВРИЙН СҮЛЖЭЭГ ӨРГӨЖҮҮЛНЭ

ДЭД САЛБАР № 1. ТӨМӨР ЗАМ

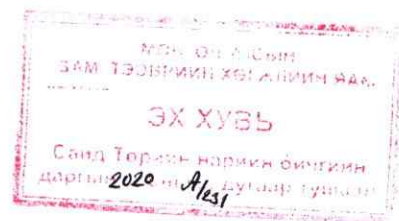
2.1.1.1. Тавантолгой-Гашуунсухайт, Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замыг барьж дуусган, Сайншанд-Баруун-Урт-Хөөт, Хөөт-Бичигт, Хөөт-Чойбалсан, Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр замын төслийг эхлүүлнэ

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн 267 км төмөр замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-20, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.1 Санхүүжилтийн эх үүсвэр шийдвэрлэгдсэн төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Дэд бүтэц, зам, тээвэр № 78 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	/3,586,800,0 сая төг, үүнээс 2021-2022 онд 1,670,760 сая.төг/ Концессийн гэрээ /Бүтээгдэхүүн хуваах гэрээ/ /1,282,007,820 ам.доллар ТЭЗҮ-ээр тооцсон үнэ/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ, БХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Дээд бүтэц - 52,8 хувь			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 80 хувь			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн 414.6 км төмөр замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-21, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.1 Санхүүжилтийн эх үүсвэр шийдвэрлэгдсэн төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Дэд бүтэц, зам, тээвэр № 77 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1,556,000,0 сая төг /2021 онд 889,900,0 сая төг/ Концессын гэрээ /Бүтээгдэхүүн хуваах гэрээ/ /2,853,313,630,000 төгрөг ТЭЗҮ-ээр тооцсон үнэ/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ, МТЗ				
	Суурь түвшин	2020 он	Дээд бүтэц -22,0 хувь			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь			



223

		2022 он	-			
		2023 он	-			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Сайншанд - Баруун-Урт - Хөт чиглэлийн 433 км төмөр замын төслийг эхлүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Зам, тээвэр № 49 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	2,212,000,0 сая төг /2021-2024 онд 642,360,0 сая төг / Концессын гэрээ /Бүтээгдэхүүн хуваах гэрээ/ /1,601,635,080,829 төгрөг ТЗУС-ээр тооцсон үнэ/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ, МТЗ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэлийг 50 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ боловсруулах			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь			
		2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Хөт-Чойбалсан чиглэлийн 192 км төмөр замын төслийг эхлүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	2,520,000,0 сая төг /2022-2024 онд 831,600,0 сая төг/ Концессын гэрээ /Бүтээгдэхүүн хуваах гэрээ/ /699,000,000 ам.доллар УТЭЗҮ-ээр тооцсон үнэ/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ, МТЗ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 30 хувьд хүргэнэ.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	ТЭЗҮ боловсруулах			
		2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь			
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-5	Хөт-Бичигт чиглэлийн 234.1 км төмөр замын төслийг эхлүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Зам, тээвэр № 50 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	3,080,000,0 сая төг /2023-2024 онд 1,016,400,0 сая төг/ Бүтээгдэхүүн хуваах гэрээ /1,200,000,000 ам.доллар ТЗУС-ээр тооцсон үнэ/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				

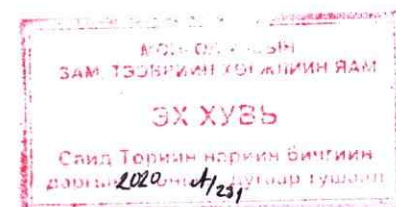


224

	Хамтран хэрэгжүүлэгч	МТЗ, БХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	ТЭЗҮ, Зураг төслийг шинэчилж, төслийг эхлүүлнэ.			
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь				
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-6	Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн 281 км төмөр замын төслийг эхлүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-14, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Зам тээвэр № 52 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	2,898,000,0 сая төг /2021-2023 онд 2,608,200,0/ Концессын гэрээ /Бүтээгдэхүүн хуваах гэрээ/ /1,036,000,000 ТЭЗУС-ээр тооцсон үнэ/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	УБТЗ, БХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Урьдчилсан ТЭЗҮ-тэй			
	Шалгуур үзүүлэлт	Тээвэр, Зураг төсөл хийсэн байна..				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, зураг төслийг шинэчилж, төслийг эхлүүлнэ			
		2022 он	Барилгын ажлыг 60 хувь			
2023 он		Барилгын ажлыг 100 хувь				
2024 он		-				

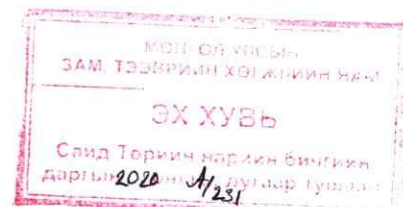
2.1.1.2. Улаанбаатар төмөр замд техникийн болон парк шинэчлэлийг эхлүүлж, 200 км гол замд их засвар хийнэ

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Улаанбаатар төмөр замын гол замд техникийн шинэчлэл төслийг эхлүүлэх					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.2				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	2 355 148 сая төгрөг (2022-2024 онд 1,413,088,8 сая төг) Гадаад зээл, тусламж				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	УБТЗ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Төмөр замын гол замд шинэчлэл хийх төслийг эхлүүлсэн байна.				
	Хүрэх түвшин	2022 он	Төслийг эхлүүлнэ			
		2023 он	Төслийг үргэлжлүүлнэ			
2024 он		/”Шинээр зөрлөг барих- 4; Хоёр дахь зам барих – 424 км; Хүлээн авах, явуулах зам нэмж барих - 12 өртөө, зөрлөгт.; Хэсгийн болон завсрын өртөөний шинэчлэл- 17 өртөө;				



225

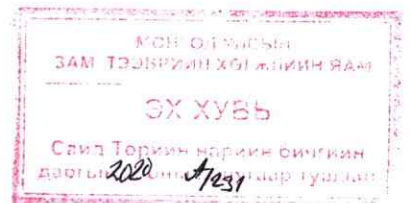
			Замын-Үүдэд ялгах өртөөг барих Том гүүр барих - 19 ш"/			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Улаанбаатар төмөр замын гол замд 200 км их засвар хийнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	160,000.0 сая төг Гадаад, дотоодын шууд хөрөнгө оруулалт				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	УБТЗ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	-			
	Шалгуур үзүүлэлт	Төмөр замын гол замд шинэчлэл хийх төслийг эхлүүлсэн байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	50 км авто замд их засвар хийх			
		2022 он	50 км авто замд их засвар хийх			
2023 он		50 км авто замд их засвар хийх				
2024 он		50 км авто замд их засвар хийх				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Төмөр замын хөдөлгөөний нэгдсэн удирдлагын төвийн барилга барих төсөл					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	40.000,0 сая төг /2021-2024 онд 36,000 төг/ Гадаадын зээл, тусламж				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ГТХЗНТ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 90 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна			
2022 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь				
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь				
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 90 хувь				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Улаанбаатар хотын Олон улсын зорчигчийн төмөр замын төв буудал барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт, Зам, тээвэр № 45, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт № 73				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	200,000,0 сая төг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	УБТЗ, МТЗ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг эхлүүлнэ.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
2022 он		-				
2023 он		ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.				
2024 он		Барилгын ажлыг эхлүүлнэ.				



226

2.1.1.3. Богдхан төмөр зам болон баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн төмөр замын ТЭЗҮ-г хийж дуусгана.

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	"Богдхан төмөр зам" төслийн ТЭЗҮ, судалгаа, зураг төслийг гүйцэтгэх					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050, Монгол Улсын урт хугацааны бодлогын хүрээнд хэрэгжүүлэх төсөл Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүдийн 9 дэх заалт, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт №7 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	3,200,0 сая.төг Гадаадын зээл, тусламж				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, УБТЗ ХНН				
	Суурь түвшин	2020 он	Богдхан төмөр замын чигийн судалгааг хийж байна			
	Шалгуур үзүүлэлт	ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулж дуусгасан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Тээвэр, Зураг төслийг боловсруулах ажлыг эхлүүлнэ.			
		2022 он	Тээвэр, Зураг төслийг боловсруулж дуусгах			
		2023 он	-			
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Баруун босоо чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ, судалгаа, зураг төслийг гүйцэтгэх					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт № 58 2. 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	32 500,0 сая.төг /Улсын төсөв/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ, БХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	-			
	Шалгуур үзүүлэлт	ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулж дуусгасан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулах ажлыг эхлүүлнэ.			
		2022 он	ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулах ажлыг үргэлжлүүлнэ.			
		2023 он	ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулж дуусгах			
2024 он		-				

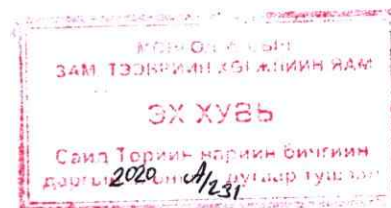


227

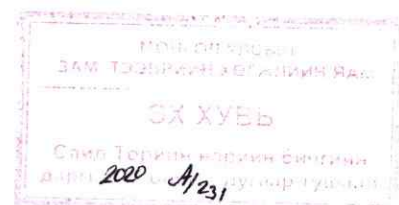
ДЭД САЛБАР № 2 АВТО ЗАМ

2.1.1.4. Азийн авто замын сүлжээний АН-3 буюу Улаанбаатар-Дархан, Дархан-Алтанбулаг, Налайх-Төв аймгийн Баян чиглэлийн авто замыг 4 эгнээтэй болгож, Азийн авто замын сүлжээний АН-4 буюу Цагааннуур-Улаанбайшинт, Өлгий хотыг тойрсон хатуу хучилттай авто замыг барьж дуусган, Мянганы замын хэвтээ, босоо тэнхлэгийн авто замыг үргэлжлүүлнэ.

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар -1	Азийн авто замын сүлжээний АН-3 дугаартай Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 204.2 км авто замын өргөтгөл шинэчлэлт					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-11, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.1 Санхүүжилтийн эх үүсвэр шийдвэрлэгдсэн төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Дэд бүтэц, зам, тээвэр № 82, 83 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	172,900,0 сая төг, /2021 онд 103,700 сая төг, гадаад зээл тусламж АХБ-ны хөнгөлөлттэй зээл/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, АХБ				
	Суурь түвшин	2020 он	ТЭЗҮ, зураг төсөлтэй			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар -2	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 202.4 км авто замын өргөтгөлийн 2 дугаар үе шатны барилгын ажлыг дуусгах					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-11, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.1 Санхүүжилтийн эх үүсвэр шийдвэрлэгдсэн төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Дэд бүтэц, зам, тээвэр № 82, 83 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	Төсөвт өртөг 376,700,0 сая төг 339,030,0 санхүүжих дүн, гадаад зээд тусламж /ЕСБХБ-ны хөнгөлөлттэй зээл/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, АХБ				
	Суурь түвшин	2020 он	ТЭЗҮ, зураг төсөлтэй, гэрээ байгуулсан			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувьд хүргэнэ.			
		2022 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
2023 он		-				
2024 он		-				
Дархан-Алтанбулаг чиглэлийн 113 км авто замыг 4 эгнээ болгон өргөтгөн шинэчилнэ.						



Арга хэмжээний нэр, дугаар -3	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.1 Санхүүжилтийн эх үүсвэр шийдвэрлээдсэн төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Дэд бүтэц, зам, тээвэр № 82, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт № 53, 96 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	328,508,5 сая төг, гадаад зээл тусламж, улсын төсөв, концесс				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
2022 он		ТЭЗҮ, зураг, төсөл боловсруулна.				
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь				
2024 он		Барилгын ажлыг дуусгах				
Арга хэмжээний нэр, дугаар -4	Төлөвлөлтийн уялдаа:	Налайх-Төв аймгийн Баян сум чиглэлийн 58 км авто замыг 4 эгнээ болгон өргөтгөн шинэчилнэ 1. Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт №7 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
		Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
Шаардагдах хөрөнгө	162,300,0 сая төг, гадаад зээл тусламж, улсын төсөв, концесс					
Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам					
Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам					
Суурь түвшин	2020 он		Төлөвлөлтийн шатанд			
Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувь хүргэнэ					
Хүрэх түвшин	2021 он		-			
	2022 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл, боловсруулна				
	2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь				
	2024 он	Барилгын ажлыг дуусгах				
Арга хэмжээний нэр, дугаар 5	Төлөвлөлтийн уялдаа:	Азийн авто замын сүлжээний АН-4 дугаартай Цагааннуур-Улаанбайшинт чиглэлийн 25.8 км хатуу хучилттай авто зам, Өлгий хотыг тойрон гарах 18.82 км авто зам, гүүрийг барина 1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
		Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
Шаардагдах хөрөнгө	34,600.0 сая төг					
Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам					
Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам					
Суурь түвшин	2020 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл Цагааннуур-Улаанбайшинт 5 хувь, Өлгий хотыг тойрох авто зам 18 хувь			
Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувь хүргэнэ					
Хүрэх түвшин	2021 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь			
	2022 он	Барилгын ажлыг дуусгах				
	2023 он	-				
	2024 он	-				

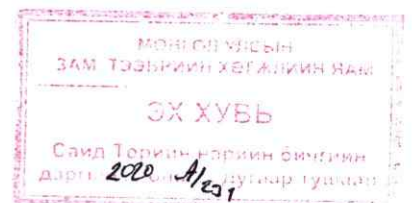


229

Арга хэмжээний нэр, дугаар-6	Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгийн Орхон гол-Их тамир чиглэлийн 136 км авто зам, Орхон голын төмөрбетон гүүрийг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	112,000,0 сая төг 2021-2022 онд 52,000 сая төг улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 37,0 хувь			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь			
	2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
	2023 он	-				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-7	Орхон-Дашинчилингийн авто замаас үргэлжлэх Мянганы замын хэвтээ, босоо тэнхлэгийн авто замыг үргэлжлүүлэн барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	141,550,0 сая төг, улсын төсөвт				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ, ҮХГ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 30 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
	2022 он	-				
	2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь				
	2024 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь				

2.1.1.5. Томоохон суурин газрууд, стратегийн орд газруудыг хилийн боомттой холбосон хатуу хучилттай авто замын төслийг хэрэгжүүлнэ

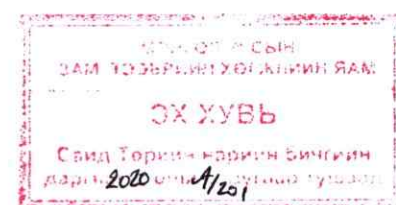
№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар -1	Дорнод аймгийн Чойбалсан хотыг Хавиргын боомттой холбох 124.5 км хатуу хучилттай авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-4, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Зам, тээвэр № 47 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	123,000,0 сая төг /улсын төсөв/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.			



	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
		2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь			
		2024 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Норовлин-Баян-Уул-Ульхан чиглэлийн 117 км хатуу хучилттай авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	111,150.0 сая төг /улсын төсөв/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, АЗД				
	Суурь түвшин	2020 он	Баян-Уул-Ульхан чиглэлийн 51 км зам нь зураг төсөл, ТЭЗҮ хийгдсэн. Норовлин-Баян-Уул чиглэлийн 66 км авто замын зураг төслийг боловсруулах шаардлагатай.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг дуусгана				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Холбогдох тооцоо, судалгааг хийнэ			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Өмнөговь аймгийн Ханхонгор сумын Тавантолгой-Барууннаран чиглэлийн 32 км авто замын төгсгөлөөс "Цагаандэл уул" хилийн боомт хүртэлх 270 км тусгай зориулалтын авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-19, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.1 Санхүүжилтийн эх үүсвэр шийдвэрлэгдсэн төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Дэд бүтэц, зам, тээвэр № 80 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	735,300,0 сая төг /концесс, төр хувийн хэвшлийн түншлэл/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ҮХГ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Концесс эзэмшигчтэй гэрээ байгуулсан бөгөөд тухайн замын ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн. Концессын барих-ашиглах-шилжүүлэх нөхцөлөөр хэрэгжинэ.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь			
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Өмнөговь аймгийн Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн 250 км тусгай зориулалтын авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-17 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.1 Санхүүжилтийн эх үүсвэр шийдвэрлэгдсэн төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Дэд бүтэц, зам, тээвэр № 79 3 ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он

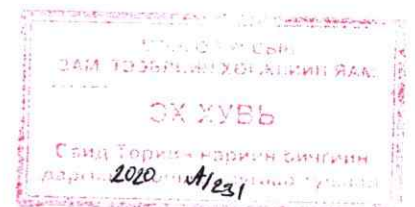


Шалгуур үзүүлэлт	Шаардагдах хөрөнгө	1,131.476,0 сая төг /концесс, төр хувийн хэвшлийн түншлэл/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ҮХГ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Концесс эзэмшигчтэй гэрээ байгуулсан бөгөөд тухайн замын ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн. Концессын барих-ашиглах-шилжүүлэх нөхцөлөөр хэрэгжинэ.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь			
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-5	Өмнөговь аймгийн Тавантолгой-Манлай-Ханги чиглэлийн 478 км тусгай зориулалтын авто замыг барина					
	Төлөөлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-2, 2. ЗГҮАХ-ын хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1,422,464.3 сая төг /концесс, төр хувийн хэвшлийн түншлэл/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	УУХҮЯ, ҮХГ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Концесс эзэмшигчтэй гэрээ байгуулсан бөгөөд тухайн замын тээв, зураг төсөл хийгдсэн. Концессын барих-ашиглах-шилжүүлэх нөхцөлөөр хэрэгжинэ.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь			
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-6	Дархан-Сэлэнгийн авто замаас Шаамар-Зүүнбүрэн-Цагааннуур-Түшиг-Зэлтэрийн боомт чиглэлийн 120.85 км авто замыг барина					
	Төлөөлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-10, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.1 Санхүүжилтийн эх үүсвэр шийдвэрлэгдсэн төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Дэд бүтэц, зам, тээвэр № 90 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	238,600.00 сая төг /концесс, төр хувийн хэвшлэл/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, ҮХГ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Концесс эзэмшигчтэй гэрээ байгуулсан бөгөөд тухайн замын тээв, зураг төсөл хийгдсэн. Концессын барих-шилжүүлэх нөхцөлөөр хэрэгжинэ.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 80 хувь			
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
2024 он		-				



232

Арга хэмжээний нэр, дугаар-7	Хөвгөл аймгийн Цэцэрлэг сумын Овоотын уурхайгаас Арцсуурь хилийн боомт хүртэлх авто замын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1,295.00 сая төг /улсын төсөвт тусгах/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулагдсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-8	"Цэцэрлэг хот-Эрдэнэцогт сум-Баянхонгор хот-Баянлиг сум-Гурвантэс сум" хүртэлх 700 км босоо тэнхлэгийн автозамын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт №78				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	3,000,0 сая.төг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	-Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
2023 он		ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-9	Сүхбаатар аймгийн Баруун-Урт-Бичигт чиглэлийн 272 км хатуу хучилттай авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд -1 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт зам, тээвэр № 46				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	271,700.0 сая төг концесс, төр хувийн хэвшлэл				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь				
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				

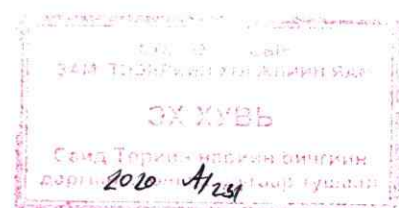


233

Арга хэмжээний нэр, дугаар-10	Завхан аймгийн Нөмрөг сумыг Арцсуурь хилийн боомттой холбох 199 км хатуу хучилттай авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт №48				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	189,000.00 сая төг /Улсын төсөв/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, Зураг төслийг боловсруулна			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-11	Дорнод аймгийн Хэрлэн сум Хавиргын боомт чиглэлийн авто замаас Эрэнцав хилийн боомт чиглэлийн 160 км хатуу хучилттай авто зам барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-5, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Зам, тээвэр № 48				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	152,000,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	-				
	Суурь түвшин	2020 он	-			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг дуусгана.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Барилгын ажлыг эхлүүлнэ			
2023 он		Барилгын ажил 100 хувьд хүргэнэ				
2024 он		-				

2.1.1.6. Аялал жуулчлалыг хөгжүүлэх болон нийгэм, эдийн засаг, нийгмийн ач холбогдол бүхий зарим сум, суурин газрууд руу чиглэсэн 2022 км авто замыг барина.

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Хэнтий аймгийн Жаргалтхаан сум-Өмнөдэлгэр сум-Рашаан хад-Өглөгчийн хэрэм-Биндэр сум-Баян-Адарга сум-Дадал сум чиглэлийн 290 км хатуу хучилттай авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-2, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Аялал жуулчлал № 28, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт №33 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	290,000.0 сая төг /Улсын төсөв, гадаад зээл/				



239

	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яа				
	Суурь түвшин	2020 он	Жаргалтхаан-Өмнөдэлгэр чиглэлийн эхний 60 замын зураг төсөл хийгдсэн. Үлдээгдэл 230 км замын ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулах шаардлагатай.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	230 км авто замын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна			
2022 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь				
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь				
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Хэнтий аймгийн Чингис-Норовлин-Дадал чиглэлийн 255 км хатуу хучилттай авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	196,880.0 сая төг, улсын төсөв, гадаад зээл, төр хувийн хэвшлийн түншлэл				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, БОАЖЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	20 км авто замын барилгын ажил дууссан. 50 км авто замын барилгын ажил эхэлсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 20 хувь			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь			
		2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь			
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Өвөрхангай аймгийн Хужирт-Төвхөн хийд-Улаан цутгалан чиглэлийн 90.1 км хатуу хучилттай авто зам, Орхон голын 220 у/м төмөр бетон гүүрийг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Аялал жуулчлал № 29 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	94,000.0 сая төг /улсын төсөв/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, БОАЖЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
		2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь			
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Хужирт-Арвайхээр чиглэлийн 56 км хатуу хучилттай авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг				



		шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Бүс, орон нутгийн хөгжил № 75 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	53,200,0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд, ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдээгүй.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь			
		2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-5	Баянхонгор сумаас Шаргалжуут чиглэлийн 54.17 км хатуу хучилттай авто замыг барина.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Монгол Улсыг 2021-2025 он хүртэл хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт № 79 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	/51,500,0 сая төг, улсын төсөв /2023-2024 онд 30,900,0 сая төг/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, БОАЖЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60%				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
		2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40%			
		2024 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60%			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-6	Завхан аймгийн Донойн нисэх буудлаас Улаагчины хар нуур хүртэлх 74 км хатуу хучилттай авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Аялал жуулчлал № 34 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	106,500,0 сая төг, Улсын төсөв /2020-2023 оны санхүүжих дүн 95,850,0/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, БОАЖЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			



		2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь			
		2024 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-7	Өмнөговь аймгийн Шар тээгийн уулзвараас Цогтцэций сумын төв хүртэлх 59.6 км авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.1 Санхүүжилтийн эх үүсвэр шийдвэрлэгдсэн төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Дэд бүтэц, зам, тээвэр № 82, 85 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	102,208.9 сая төг төр, хувийн хэвшлийн түншлэл				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ҮХГ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 74.0 %-тай хэрэгжиж байна. Концессын барих-шилжүүлэх нөхцөлөөр хэрэгжиж байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-8	Дашинчилин-Орхоны гүүр чиглэлийн замаас Өлзийт сум, Өлзийт сумаас Мөрөн-Тариалан чиглэлийн замын төгсгөлийг холбох 120 км хатуу хучилттай авто зам барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-29, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.1 Санхүүжилтийн эх үүсвэр шийдвэрлэгдсэн төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Дэд бүтэц, зам, тээвэр № 86 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	156,000,0 сая төг /концесс/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ҮХГ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 20 хувь			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь			
2023 он		Барилгын ажлыг дуусгах				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-9	Булган аймгийн Орхон-Хишиг-Өндөр-Гурванбулаг чиглэлийн 99.7 км хатуу хучилттай авто зам барина.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-28, ЗГҮАХ-ын хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Бүс, орон нутгийн хөгжил № 76, 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				



237

Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
			Шаардагдах хөрөнгө	Төсөвт өртөг 82,500.00 сая төг, улсын төсөв, гадаад зээл /санхүүжих дүн 88,000,0 сая.төг/		
Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам					
Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам					
Суурь түвшин	2020 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.				
Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ					
Хүрэх түвшин	2021 он	-				
	2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь				
	2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь				
	2024 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-10	Ховд-Улаангом чиглэлийн 163.3 км хатуу хучилттай авто замыг барина /Ховд, Увс аймаг/					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-38, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Бүс, орон нутгийн хөгжил № 73 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
			Шаардагдах хөрөнгө	155,135,0 сая төг		
Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам					
Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам					
Суурь түвшин	2020 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.				
Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ					
Хүрэх түвшин	2021 он	-				
	2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40,0 хувь				
	2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100,0 хувь				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-11	Дашинчилин-Орхоны гүүр чиглэлийн замыг Мөрөн-Тариалан чиглэлийн авто замтай холбох 112.7 км хатуу хучилттай авто зам барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Аялал жуулчлал № 33 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
			Шаардагдах хөрөнгө	110,000,0 сая төгрөг 2022-2024 онд 77,000,0, улсын төсөв, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл		
Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам, ҮХГ					
Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам					
Суурь түвшин	2020 он	Зураг төсөлтэй				
Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувь хүргэнэ					
Хүрэх түвшин	2021 он	-				
	2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 20 хувь				
	2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь				



238

		2024 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-12	Завхан аймгийн Тосонцэнгэл- Улиастай чиглэлийн 67 км хатуу хучилттай авто замыг барина.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	57,068,9 сая төг, үүнээс 2021 онд 18,100,0 сая төг, гадаад зээл тусламж /БНХАУ-ын хөнгөлөлттэй зээл/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70%-тай хэрэгжиж байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-13	Говь-Сүмбэр аймгийн Даланжаргалан сумаас Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр чиглэлийн 50 км хатуу хучилттай авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	49,368,2 сая төг үүнээс 2021-2022 онд 29,800.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 56%-тай хэрэгжиж байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлыг 70 хувьд хүргэх			
		2022 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-14	Багануур хотоос Төв аймгийн Мөнгөнморьт сум хүртэл 60 км хатуу хучилттай авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хэвсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр № 132 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	48,000,0 сая төг, үүнээс 2021-2022 онд 24,000,0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 45%-тай хэрэгжиж байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлыг 70 хувьд хүргэх			
		2022 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
2023 он		-				

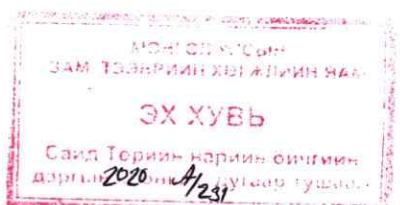


		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-15	Сүхбаатар аймгийн Баруун-Урт-Арбулаг чиглэлийн 60 км хатуу хучилттай авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	57,000.00 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он				
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь				
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-16	Булган аймгийн Хялганат-Хангал-Эрдэнэт чиглэлийн 53.6 км хатуу хучилттай авто замын төслийг эхлүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-31, 2. Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт № 49 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	53,600,0 сая төг улсын төсөв /2024 онд 21,400,0 сая төг/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 30 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-17	Баян-Өлгий аймгийн Өлгий хот-Улаанхус сум-Алтай таван богд уул чиглэлийн 118 км хатуу хучилттай авто замын ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулж барилгын ажлыг эхлүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-36, 2. Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт № 54 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	22,951.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				



240

	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд, ТЭЗҮ, зураг төсөлгүй			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг эхлүүлнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна			
2023 он		Барилгын ажлын эхлүүлнэ				
2024 он		Барилгын ажлыг үргэлжлүүлнэ				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-18	Арвайхээр-Мандалговь-Чойр чиглэлийн 540 км хатуу хучилттай авто замын ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулна.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт № 77 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1,600,0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд, ТЭЗҮ, зураг төсөлгүй.			
	Шалгуур үзүүлэлт	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулсан байна				
	Хүрэх түвшин	2021 он				
		2022 он	-			
2023 он		ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулагдсан байна.				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-19	Эрдэнэт-Жаргалант чиглэлийн авто замын ТЭЗҮ зураг төсөл боловсруулна					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	300,0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулсан эсэх				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
2023 он		ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-20	Баянхонгор-Алтай чиглэлийн 126,7 км хатуу хучилттай авто зам төсөл					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	218,982,8 сая төгөөр хэрэгжсэн, концесс				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Үндэсний хөгжлийн газар,				



	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Барилгын ажил 92,0 хувьтай			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ажлын явц				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Авто замын барилгын ажлыг улсын комисст хүлээлгэн өгнө.			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-21	Хөдөө аж ахуйг дэмжсэн “Нутгийн зам” төслийг хэрэгжүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	233,800,0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Төслийг хэрэгжүүлнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Төслийг эхлүүлнэ			
		2022 он	Төслийг үргэлжлүүлнэ			
		2023 он	Төслийг үргэлжлүүлнэ			
		2024 он	Төслийг үргэлжлүүлнэ			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-22	Дархан-Эрдэнэтийн авто замаас Амарбаясгалант хийд чиглэлийн 33.2 км хатуу хучилттай авто замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Аялал жуулчлал № 30, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт № 35				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	31,200,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, БОАЖЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд, ТЭЗҮ, зураг төсөлгүй			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.			
		2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
		2024 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-23	Өмнөговь аймгийн Даланзадгад-Баяндалай-Гурвантэс чиглэлийн 220 км хатуу хучилттай авто зам барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-13, ЗГҮАХ-ын хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Бүс, орон нутгийн хөгжил № 77				
	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он



242

Шалгуур үзүүлэлт	Шаардагдах хөрөнгө	229.900 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Батлагдсан зураг төсөлтэй.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувь хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь				
2024 он		Барилгын ажлыг дуусгах				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-24	Хатгал-Жанхай-Тойлогт чиглэлийн 30,4 км замыг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Аялал жуулчлал № 32				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	30,400,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	БОАЖЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Зураг төсөлгүй			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 100 хувь хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Зураг төсөл боловсруулна.			
		2022 он	Барилгын ажлын эхлүүлнэ			
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-25	Ховд-Өлгий чиглэлийн авто замаас Ховд, Эрдэнэбүрэн сум хүртэлх, Алтай-Ховд чиглэлийн авто замаас Чандмань сум, Хөшөөтийн уурхай хүртэлх, Мянгад-Дөргөн чиглэлийн авто замаас Дөргөн сум хүртэлх нийт 160 км хатуу хучилттай авто зам барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-5, ЗГҮАХ-ын хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Бүс, орон нутгийн хөгжил №80, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт № 80				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	152,000,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг 70 хувьд хүргэнэ.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийнэ			
		2022 он	Барилгын ажлыг эхлүүлнэ			
2023 он		Барилгын ажлыг үргэлжлүүлнэ				
2024 он		Барилгын ажлыг үргэлжлүүлнэ				



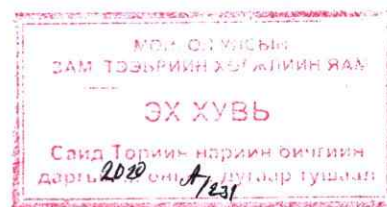
2.1.1.7. Шинээр 1204,6 у/м төмөрбетон гүүр барина.

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Хэнтий аймгийн Биндэр сумын Онон голын 209.0 у/м төмөр бетон гүүрийг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	6,400.0 сая төг үүнээс 2021 онд 5900, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 25%-тай хэрэгжиж байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
	2022 он	-				
	2023 он	-				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Завхан аймгийн Ургамал сумын Хүнгүйн голын 72 у/м төмөрбетон гүүрийг барина.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	2,250,0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
	2022 он	Барилгын ажлыг дуусгах				
	2023 он	-				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Ховд аймгийн Дөргөн сумын Чоно харайхын голын 36.8 у/м төмөрбетон гүүрийг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1,500.0 сая төг 2021 онд 1,300,0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 15%-тай хэрэгжиж байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
	2022 он	-				
	2023 он	-				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Дундговь аймгийн Сайхан-Овоо сумын Онги голын 54.8 у/м төмөр бетон гүүрийг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				



244

Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1,000.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 80%-тай хэрэгжиж байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
		2022 он	-			
		2023 он	-			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-5	Хөвсгөл аймгийн Ханх сумын Ханх-Монд чиглэлийн 23 км хатуу хучилттай авто замын Цагаан сайрын 72.85 у/м төмөрбетон гүүрийг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	3,120.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь			
		2023 он	-			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-6	Завхан аймгийн Улиастай сумын Богд Чигэстэйн голын 290.03 у/м төмөр бетон гүүрийг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	8,900.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
		2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
		2024 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-7	Завхан аймгийн Тосонцэнгэл сумын Идэрийн голын 97 у/м төмөрбетон гүүрийг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	5,750.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				



245

	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд, ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
2023 он		Барилгын ажлыг дуусгах				
2024 он	-					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-8	Хэнтий аймгийн Батширээт сумын Бархын голын 121.36 у/м төмөр бетон гүүрийг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	5,140.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд, ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
		2023 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-9	Говь-Алтай аймгийн Жаргалант сумын Завхан голын төмөрбетон гүүр					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	6,300.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийнэ			
		2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь			
		2024 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-10	Говь-Алтай аймгийн Шарга сумын Эвийн голын 32 у/м төмөр бетон гүүрийг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	-				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	2,500,0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах худалдан авах ажиллагаа хийгдэж байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			



		2022 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
		2023 он	-			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-11	Орон нутгийн хөгжил жижиг дунд оврын гүүр төслийг хэрэгжүүлж, орон нутгийн авто замд гүүр барих ажлыг эхлүүлэх					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	-				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	65,400,0 сая төг, улсын төсөө /2023-2024 онд 20,400,0 /				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ, Аймгийн Засаг дарга				
	Суурь түвшин	2020 он	МГ модулан гүүрийн нэг маягийн батлагдсан зураг төсөлтэй.			
	Шалгуур үзүүлэлт	"Барилгын ажлын явц 15%, 20 гүүр барина"				
	Хүрэх түвшин	2021 он				
		2022 он				
2023 он		"Барилгын ажлын явц 5%, 10 гүүр барина"				
2024 он		"Барилгын ажлын явц 10%, 10 гүүр барина"				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-12	Сэлэнгэ аймгийн Орхонтуул сумын Орхон голын 218.66 у/м төмөрбетон гүүрийг барина					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	-				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	5,500.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах худалдан авах ажиллагаа хийгдэж байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлыг эхлүүлсэн байна.			
		2022 он	Барилгын ажлыг дуусгах			
2023 он		-				



Стратегийн зорилт № 2.1.2. ТЭЭВРИЙН УХААЛАГ СИСТЕМД СУУРИЛСАН АВТО ЗАМЫН ТӨЛБӨР ХУРААХ, ХЯНАЛТЫН МЕХАНИЗМЫГ БҮРДҮҮЛЭХ ЗАМААР АВТО ЗАМЫН САНГИЙН ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТЫГ НЭМЭГДҮҮЛЭН АВТО ЗАМЫН САНГ БИЕ ДААСАН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНД ШИЛЖҮҮЛНЭ.

ДЭД САЛБАР № 1 АВТО ЗАМ

2.1.2.1. Олон улсын болон улсын чанартай 14918.7 км авто замын сүлжээнд их засвар, ээлжит засвар арчлалтын ажлыг норм, нормативын дагуу гүйцэтгэнэ.

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Олон улсын болон улсын чанартай 14,918.7 км авто замын сүлжээнд урсгал засвар арчлалт хийнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	427,300,0 сая төг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэж байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэсэн байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэх			
		2022 он	Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэх			
2023 он		Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэх				
2024 он		Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэх				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Авто зам засвар арчлалтын байгууллагуудын чадавхыг дээшлүүлэх төслийг хэрэгжүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	69,000.0 сая төг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Төслийн хэрэгжилт 100% хүргэнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Төслийн хэрэгжилт 10% хүргэнэ			
		2022 он	Төслийн хэрэгжилт 30% хүргэнэ			
2023 он		Төслийн хэрэгжилт 60% хүргэнэ				
2024 он		Төслийн хэрэгжилт 100% хүргэнэ				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Улаанбаатар-Арвайхээр чиглэлийн 57.56 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.1 Санхүүжилтийн эх үүсвэр шийдвэрлэгдсэн төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Дэд бүтэц, зам, тээвэр № 82 2.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				

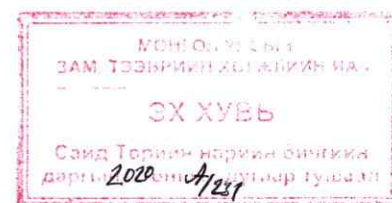


Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	43,120.0 сая төг, гадаад зээл				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ, АХБ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Гүйцэтгэгчийн сонгон шалгаруулахаар ажиллаж байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%			
	2022 он	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
	2023 он	-				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Налайх-Чойр чиглэлийн 50 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	35,000.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
	2022 он	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
	2023 он	-				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-5	Улаанбаатар-Өндөрхаан чиглэлийн 68 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	47,600.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
	2022 он	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%				
	2023 он	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
	2024 он	-				
Улаанбаатар-Мандалговь-Даланзадгад чиглэлийн 90 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил						



5

Арга хэмжээний нэр, дугаар-6	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2,4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт № 76 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	63,000.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна			
		2022 он	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%			
2023 он		Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-7	Төлөвлөлтийн уялдаа:	Дархан-Эрдэнэт чиглэлийн 7.5 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	6,300.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-8	Төлөвлөлтийн уялдаа:	Хархорин-Цэцэрлэг чиглэлийн 64 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	44,800.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%			
2023 он		Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
2024 он		-				

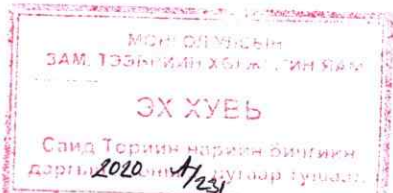


Арга хэмжээний нэр, дугаар-9	Цэцэрлэг-Чулуутын гүүр чиглэлийн 66 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	46,200.00 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
2023 он		Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%				
2024 он		Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-10	Арвайхээр-Баянхонгор чиглэлийн 35 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	24,500.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-11	Лүн-Дашинчилин-Ихтамир чиглэлийн 19 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	13,300.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
2023 он		Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				

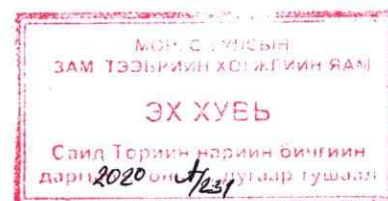


9

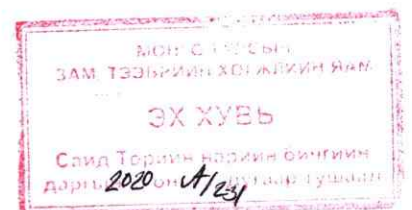
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-12	Улаангом-Хандгайт чиглэлийн 58 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	40,600.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
2023 он		Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%				
2024 он		Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-13	Хархорин-Хужирт чиглэлийн 24 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	16,800.0 сая төг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Их засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
2023 он		засварын ажлын гүйцэтгэл 40%				
2024 он		Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-14	Дархан-Эрдэнэт чиглэлийн 155 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	88,350.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 10%				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
2023 он		Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 30%				
2024 он		Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 60%				



Арга хэмжээний нэр, дугаар-15	Чойр-Сайншанд чиглэлийн 50 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
-Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	25,000.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ээлжит засварын ажлыг дуусгасан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-	2022 он	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	
		2023 он	-			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-16	Сайншанд-Замын-Үүд чиглэлийн 31 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	15,500.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ээлжит засварын ажлыг дуусгасан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-	2022 он	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	
		2023 он	-			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-17	Хархорин-Цэцэрлэг чиглэлийн 52.2 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	26,100.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ээлжит засварын ажлыг дуусгасан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-	2022 он	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	
		2023 он	-			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-18	Цэцэрлэг-Чулуутын гүүр чиглэлийн 46 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				



Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	23,000.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ээлжит засварын ажлыг дуусгааран байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
2022 он		Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-19	Улаанбаатар - Мандалговь чиглэлийн 60 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	35,000.0 сая төг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ээлжит засварын ажлыг дуусгасан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
2022 он		-				
2023 он		-				
2024 он		Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-20	Мандалговь Даланзадгад чиглэлийн 40 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	24,000.0 сая төг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ээлжит засварын ажлыг дуусгасан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
2022 он		-				
2023 он		Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
2024 он		-				



10

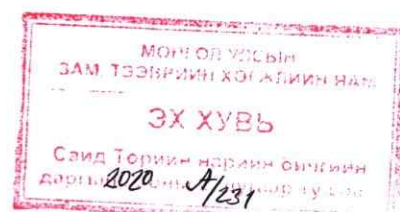
2.1.2.2. Онги, Түргэн, Байдраг, Хэрлэн, Ерөө, Орхон, Гичгэн, Чигэстэй голуудын нийт 1306.8 урт метр төмөр бетон гүүрэнд их засварын ажлыг хийнэ.

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Өвөрхангай аймгийн Арвайхээр сумын Онгийн голын 166 у/м төмөр бетон гүүр					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1,180.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Батлагдсан зураг төсөвтэй.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Увс аймгийн Түргэн сумын Түргэний голын 160.8 у/м төмөр бетон гүүр					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	2,360.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Батлагдсан зураг төсөвтэй.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Баянхонгор аймгийн Бөмбөгөр сумын Байдрагийн голын 108 у/м төмөр бетон гүүр					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1,630.0 сая төг, улсын төсөө				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Батлагдсан зураг төсөвтэй.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			



11

		2022 он	-			
		2023 он	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Баян-Өлгий аймгийн Ногооннуур сумын Усан хоолойн 36 у/м төмөрбетон гүүр					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	720.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Батлагдсан зураг төсөвтэй.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-5	Дорнод аймгийн Хэрлэн сумын Хэрлэн голын төмөр бетон гүүрийн их засвар, 264 у/м					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1,360.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
2023 он		Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-6	Сэлэнгэ аймгийн Шаамар сумын Ерөөгийн голын 192 у/м төмөр бетон гүүр					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	3,450.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%			



		2023 он	-			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-7	Өвөрхангай аймгийн Хархорин сумын Орхоны голын 290 у/м төмөр бетон гүүр					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	5,220.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-8	Архангай аймгийн Тариат сумын Гичгэнийн голын 90 у/м төмөр бетон гүүр					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1,620.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
2023 он		Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-9	Чигэстэй голын 54 у/м төмөр бетон гүүр /Завхан, Улиастай/					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	941.6 сая төг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Батлагдсан зураг төсөвтэй.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%			
2023 он		-				
2024 он		-				



2.1.2.3. Авто замын ашиглалтын бэлэн байдалд хяналт тавих, төлбөр хураах цэгийн тоог нэмэгдүүлж бүрэн цахимжуулна.

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Авто замын төлбөр хураах цэг байгуулна					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	7880,0 сая.төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Хөвсгөл аймгийн Мөрөн сумын төлбөр авах цэгийн барилгын ажлын гүйцэтгэл 92 хувь			
	Шалгуур үзүүлэлт	Төлбөр хураах цэгийг тоо				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Төлбөр хураах цэгийг 6 байршилд барина /Хөвсгөл аймгийн Мөрөн, Ховд аймгийн Манхан, Баян-Өлгий аймгийн Өлгий, Сайншанд Мандалговь, Байдрагийн гүүр, Түмэнцогт/			
		2022 он	Төлбөр хураах цэгийг 4 байршилд барина / Чойр, Алтанбулаг, Хяраас нуур, Ховд аймгийн Дарви/			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Олон улсын чанартай авто зам дээр одоо байгаа төлбөр авах цэгт төлбөрийн цахим систем нэвтрүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1,280,0 сая.төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Төлбөр авах 27 цэгийг цахимжуулна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Төлбөр авах 12 цэгийг цахимжуулна.			
		2022 он	Төлбөр авах 15 цэгийг цахимжуулна.			
2023 он		-				
2024 он		-				



14

Стратегийн зорилт № 2.1.3. БАЙГАЛЬ ОРЧИНД ЭЭЛТЭЙ, ЭРЭЛТЭД НИЙЦСЭН ТОГТВОРТОЙ, ХҮРТЭЭМЖТЭЙ АЮУЛГҮЙ ТЭЭВРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭГ ХӨГЖҮҮЛНЭ.

ДЭД САЛБАР № 1. АВТОТЭЭВЭР

2.1.3.1. Нийслэлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд цахилгаан болон байгалийн шатдаг хийгээр ажилладаг хөдөлгүүр бүхий тээврийн хэрэгсэлд бүрэн шилжүүлэн, цахилгаан болон байгалийн шатдаг хийгээр цэнэглэх сүлжээг бий болгоно

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Нийслэлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд цахилгаан болон хийн эх үүсвэрээр ажиллах тээврийн хэрэгслийн хэрэглээг нэмэгдүүлж, парк шинэчлэлтийг хийх					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.3. 2. Улаанбаатар хотын 2040 он хүртэлх хөгжлийн ерөнхий төлөвлөгөө				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	540,000,0 сая төгрөг, улсын төсөв, гадаад зээл, тусламж				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	НЗДТГ, СЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	900 автобусаар парк шинэчлэлт хийсэн байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	530 автобусаар парк шинэчилнэ.			
		2022 он	120 автобусаар парк шинэчилнэ.			
2023 он		150 автобусаар парк шинэчилнэ.				
2024 он		100 автобусаар парк шинэчилнэ.				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Цахилгаан болон байгалийн хийн хөдөлгүүртэй тээврийн хэрэгслийн цэнэглэх сүлжээг ШТС, үйлчилгээний газруудыг түшиглэн төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр байгуулна.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.3. 2. Улаанбаатар хотын 2040 он хүртэлх хөгжлийн ерөнхий төлөвлөгөө				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	390,000,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Хувийн хэвшил				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам, УУХҮЯ, БОАЖЯ, НЗД, Аймгийн ЗД				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Цахилгаан болон хийн хөдөлгүүртэй тээврийн хэрэгслийг цэнэглэх сүлжээг бий болгосон байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Цахилгаан цэнэглэх 12 цэг, хийгээр цэнэглэх 6 станц байгуулах			
		2022 он	Цахилгаан цэнэглэх 20 цэг, хийгээр цэнэглэх 10 станц байгуулах			
2023 он		Цахилгаан цэнэглэх 20 цэг, хийгээр цэнэглэх 10 станц байгуулах				
2024 он		Цахилгаан цэнэглэх 20 цэг, хийгээр цэнэглэх 10 станц байгуулах				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Орон нутгийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд цахилгаан болон хийн эх үүсвэрээр ажиллах тээврийн хэрэгслийн хэрэглээг нэмэгдүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	-				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	11,000,0 сая төгрөг				



	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Аймгийн Засаг дарга, СЯ	
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам	
	Суурь түвшин	2020 он	Хэнтий, Өмнөговь аймгийн төвийн нийтийн тээврийн үйлчилгээг цахилгаан автобусаар гүйцэтгэж байна.
	Шалгуур үзүүлэлт	Цахилгаан болон хийн эх үүсвэрээр ажиллах тээврийн хэрэгслийн хэрэглээг нэмэгдүүлнэ.	
	Хүрэх түвшин	2021 он	Аймгийн төвийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд цахилгаан болон хийн эх үүсвэрээр ажилладаг автобусыг нэвтрүүлэх чиглэлээр судалгаа хийх
2022 он		6 автобусаар парк шинэчилнэ.	
2023 он		6 автобусаар парк шинэчилнэ	
2024 он		8 автобусаар парк шинэчилнэ	

2.1.3.2. Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд нийслэл болон орон нутагт ачаа зорчигч тээврийн зориулалт бүхий терминалуудыг байгуулна.

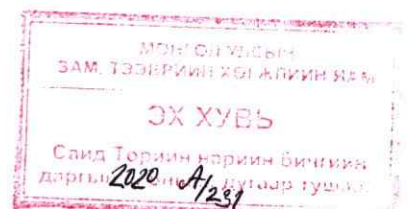
№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Олон улс, улс хооронд, орон нутгийн авто замын дагуу 200 км тутамд үйлчилгээний цогцолбор байгуулах ажлыг эхлүүлэх					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүс аймаг сумдуудад хэрэгжих төслүүд-1, 2.ЗГҮАХ-ын хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.3.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	60,000.0 сая төг, төр хувийн хэвшлийн түншлэл				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ, БОАЖЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	10 байршилд үйлчилгээний цогцолбор байгуулах				
	Хүрэх түвшин	2021 он	2 байршилд үйлчилгээний цогцолбор байгуулна.			
		2022 он	2 байршилд үйлчилгээний цогцолбор байгуулна.			
2023 он		3 байршилд үйлчилгээний цогцолбор байгуулна.				
2024 он		3 байршилд үйлчилгээний цогцолбор байгуулна.				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Олон улс, улс хооронд, орон нутгийн авто замын дагуу түр зогсох амрах талбайг 100 км тутамд барьж байгуулах ажлыг эхлүүлэх					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.3.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	12,000.0 сая төг, төр хувийн хэвшлийн түншлэл				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ, БОАЖЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	50 байршилд түр зогсоол барих				
	Хүрэх түвшин	2021 он	10 байршилд барих			
		2022 он	10 байршилд барих			
2023 он		15 байршилд барих				
2024 он		15 байршилд барих				
Улаанбаатар хотын баруун, зүүн хэсэгт төрөлжсөн тээвэр, логикийн төв байгуулна						



Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Зам, тээвэр № 53, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт № 24 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.3.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	77,500.0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	НЗД				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ, Олон улсын худалдаа логиستيкийн төв				
	Суурь түвшин	2020 он	-			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах			
2022 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь				
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь				
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Өмнөговь аймгийн Цогтцэций сум, Ханбогд, Гашуунсухайт боомтод уул уурхайн бүтээгдэхүүнд түшиглэсэн холимог тээврийн терминал байгуулна					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Зам, тээвэр № 54, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт № 25 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	137,610,0 сая төгрөг /Гашуунсухайтыг нэмснээр 176 360,0 сая төгрөг /				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	хувийн хэвшил				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам, АЗД, АТҮТ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Холимог тээврийн терминалууд байгуулсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он				
2022 он		ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.				
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь				
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-5	Замын-Үүд, Сэлэнгэ, Булган, Орхон, Говь-Сүмбэр, Дорнод, Сүхбаатар, Дундговь, Өвөрхангай, Ховд, Говь-Алтай аймгийн төвд зоригч тээврийн терминал байгуулна.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6.3.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	27,500.00 сая төг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Аймгийн Засаг дарга, СЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	-			
	Шалгуур үзүүлэлт	Орон нутагт зорчигчийн терминал 6-г байгуулна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	2 аймгийн автобуудал ашиглалтад оруулна.			
2022 он		3 аймгийн автобуудал ашиглалтад оруулна.				
2023 он		3 аймгийн автобуудал ашиглалтад оруулна.				
2024 он		3 аймгийн автобуудал ашиглалтад оруулна.				



Арга хэмжээний нэр, дугаар-6	Орон нутгийн зорчигч тээврийн автобуудал, нисэх буудал, төмөр замын буудлын үйл ажиллагааг уялдуулна					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.3.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, УБТЗ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он				
	Шалгуур үзүүлэлт	Үйл ажиллагааг уялдуулсан эсэх				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Төслийг эхлүүлнэ			
		2022 он	Төслийг дуусгана			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-7	Сэлэнгэ, Дархан-Уул, Орхон, Өвөрхангай, Ховд аймгуудад хүнсний бүтээгдэхүүн, түүхий эд, газар тариалан, хөдөө аж ахуй, барилгын материалын үйлдвэрлэл түшиглэсэн орон нутгийн логистикийн төвүүдийг байгуулна					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүс аймаг сумдуудад хэрэгжих төслүүд-5, 2.МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Зам, тээвэр № 55 , 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл,арга хэмжээний жагсаалт №7				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	656,500,0 сая төг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ХХААХҮЯ, Орон нутгийн Засаг дарга, Төр хувийн хэвшлийн түншлэл				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	-			
	Шалгуур үзүүлэлт	3 аймагт логистикийн төвийг байгуулсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	3 аймагт логистикийн төвийн барилгын ажлыг эхлүүлэх			
		2022 он	2 аймагт логистикийн барилгын ажлыг эхлүүлэх			
2023 он		3 аймагт логистикийн төвийн барилгын ажлыг дуусгах				
2024 он		2 аймагт логистикийн төв барилгын ажлыг дуусгах				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-8	Нийслэлд зорчигч тээврийн терминал байгуулна.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	Төрөөс автотээврийн салбарт баримтлах бодлогын 4.1.3 дахь заалт				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	4000,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Нийслэлийн Засаг дарга, "Автотээврийн үндэсний төв"ТӨҮГ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	-			
	Шалгуур үзүүлэлт	Зорчигчийн терминал байгуулна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах, хөрөнгө оруулалтын асуудлыг шийдвэрлүүлэх			
		2022 он	Барилга байгууламжийн ажлыг эхлүүлэх, гүйцэтгэл 40 хувь			
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
2024 он		Үйлчилгээг эхлүүлэх				



18

Арга хэмжээний нэр, дугаар-9	Тавантолгой холимог тээврийн логистикийн төв байгуулна.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлого				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	70,000,0, сая төг, төр хувийн хэвшлийн түншлэл				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	УУХҮЯ, ЭрдэнэсТавантолгой ХК				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлыг дуусгана				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь			
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь				
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				

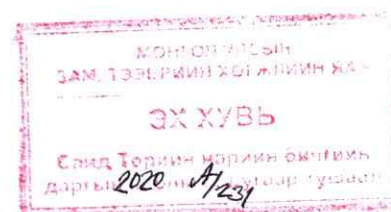
ДЭД САЛБАР № 2. ТӨМӨР ЗАМ

2.1.3.3. Төмөр замын сүлжээг түшиглэн олон улсын стандартад нийцсэн логистик, хуурай боомтын статустай логистикийн төвүүдийг байгуулна.

Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	БНХАУ-ын Тяньжин хотын Дуньзян боомтод олон улсын тээвэр логистикийн төвийн төслийг эхлүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.3.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	95,368.00 сая.төг, гадаад зээл /34,060,000 ам.доллар ТЭЗҮ-гээр тооцсон үнэ/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Хувийн хэвшил				
	Суурь түвшин	2020 он	-			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь				
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Нийслэлийн Налайх дүүрэгт Улаанбаатар төмөр замыг түшиглэн олон улсын стандартад нийцсэн ачаа тээвэр, логистикийн төвийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд барьж байгуулна.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.3.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	500,0 сая.төг, гадаад зээл, тусламж, улсын төсөв, төр хувийн хэвшлийн түншлэл				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	НЗДТГ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ, хувийн хэвшил				
	Суурь түвшин	2020 он	-			
	Шалгуур үзүүлэлт	Судалгаа хийгдсэн байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Холбогдох тооцоо судалгааг эхлүүлнэ			



		2022 он	Судалгаа хийгдсэн байна.			
		2023 он	-			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төвийн урьдчилсан ТЭЗҮ, Замын-Үүдийн тээвэр логистикийн төвийг хуурай боомт болгох ажлыг эхлүүлэх					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацаан хөгжлийн бодлого				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	БХБЯ, ГХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Богдхан төмөр зам, Хөшигийн хөндийн /Улаанбаатар/ тээвэр логистикийн төв байгуулах талаар АХБ-тай санамж бичиг байгуулагдсан. Аэро сити хотын ерөнхий төлөвлөгөөнд Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төвийг 390 га газарт байгуулахаар тусгагдсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ажлын явц				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төвийн хот байгуулалтын иж бүрэн үнэлгээ, техник эдийн засгийн үндэслэл боловсруулах ажлыг эхлүүлэх			
		2022 он	Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төвийг Аэро сити хотын хэсэгчилсэн төлөвлөгөөнд тусгуулах			
2023 он		Замын-Үүдийн тээвэр логистикийн төвийг хуурай боомтын статустай болгох ажлыг эхлүүлнэ.				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Орон нутгийн зорчигч тээврийн автобуудал, нисэх буудал, төмөр замын буудлын үйл ажиллагааг уялдуулна					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.3.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, УБТЗ, АТУТ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он				
	Шалгуур үзүүлэлт	Үйл ажиллагааг уялдуулсан эсэх				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Төслийг эхлүүлнэ			
		2022 он	Төслийг дуусгана			
2023 он		-				
2024 он		-				



Стратегийн зорилт № 2.1.4. АГААРЫН ТЭЭВРИЙН ЛИБЕРАЛЧЛАЛЫГ ҮРГЭЛЖЛҮҮЛЖ, ӨРСӨЛДӨӨНИЙГ БИЙ БОЛГОЖ, НИСЛЭГИЙН ТОО, ЧИГЛЭЛИЙГ НЭМЭГДҮҮЛЭН, ОРОН НУТГИЙН НИСЭХ БУУДЛУУДЫН АШИГЛАЛТЫГ САЙЖРУУЛНА.

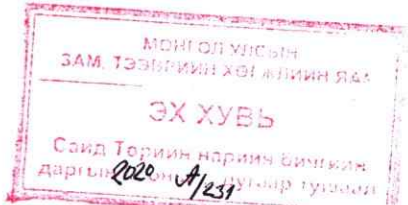
ДЭД САЛБАР № 1. ИРГЭНИЙ НИСЭХ

2.1.4.1. Олон улсын нислэгийг өргөжүүлэх, аяллын дугаар хуваах зэргээр нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлнэ.

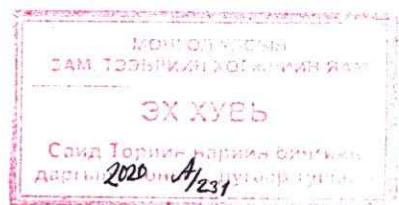
№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Азербайжан, Грек, Испани, Канад, ИБУИНВУ, Узбекистан, Лаос, Латви, Индонез Филиппин зэрэг улсуудтай агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулна					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	900,0 сая төгрөг /1 улсын томилолтын зардал болон Монгол Улсад АХХ-ийн тухай уулзалт, хэлэлцээ хийх зардлыг тооцов/, улсын төсөв, өөрийн орлого				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, ГХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Узбекистан, Азербайжан, Грек, Испани, Канад зэрэг улсуудтай төсөл үзэгдсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт					
	Хүрэх түвшин	2021 он	Азербайжан, Грек, Испани, Канадын талтай хэлэлцээр байгуулна. ИБУИНВУ, Лаосын талтай хэлэлцээрийн төсөл үзэгдэнэ.			
	2022 он	Узбекистан, ИБУИНВУ, Лаосын талтай хэлэлцээр байгуулна. Латвийн талтай хэлэлцээрийн төсөл үзэгдэнэ.				
	2023 он	Латви, Индонези талтай хэлэлцээрийн төсөл үзэгдэж, хэлэлцээр байгуулна.				
	2024 он	Филиппин болон бусад улс оронтой хэлэлцээрийн төсөл үзэгдэнэ.				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Монгол Улсын Засгийн газар, АНУ-ын Засгийн газар хооронд Агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг ханган хэрэгжүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	500,0 сая төгрөг, улсын төсөв, өөрийн орлого				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, ГХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	ИНЕГ АНУ-руу хуваарьт нислэг гүйцэтгэхэд шаардлагатай IOSA аудитын протокол асуултуудын дагуу суурь түвшин тодорхойлох ажиллагаа хийж байгаа болно.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Хэлэлцээр байгуулах асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлсэн байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг хангана			
	2022 он	Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлсэн байна.				
	2023 он	-				
	2024 он	-				



Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Агаарын харилцааны зохицуулалтыг сайжруулж, ОХУ, Япон Улс, БНХАУ зэрэг улсууд руу нислэгийн цэг, давтамжийг нэмэгдүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	800.0 сая төг, улсын төсөв, өөрийн орлого				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, ГХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	ОХУ, Япон Улс, БНХАУ зэрэг улсууд руу нислэгийн цэг, давтамжийг нэмэгдүүлэх саналаа хүргүүлсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	ОХУ, Япон Улс, БНХАУ зэрэг улсууд руу нислэгийн цэг, давтамжийг нэмэгдүүлсээ байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ОХУ, Япон улстай нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлсэн байна.			
2022 он		БНХАУ, Хонг Конгтой нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлсэн байна.				
2023 он		БНЧУ болон бусад улс оронтой нислэг хийх зохицуулалт бүрдүүлсэн байна.				
2024 он		БНЭУ, Канад, АНУ зэрэг улс оронтой нислэг хийх зохицуулалт бүрдүүлсэн байна.				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Аяллын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалтыг бүрдүүлнэ. /Малайз, Индонез, Филиппин болон Ази Номхон далайн орнууд, Европын холбоо зэрэг/					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	800.0 сая төг, улсын төсөв өөрийн орлого				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Малайз, Индонез, Филиппин, Финлянд Улсууд руу Аяллын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалтын төслийг хүргүүлсэн			
	Шалгуур үзүүлэлт	Малайз, Индонез, Филиппин, Финлянд Улсууд руу Аяллын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалтыг тохирсон байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Малайз, Индонез улс			
2022 он		Филиппин болон бусад				
2023 он		Ази Номхон далайн орнууд				
2024 он		Европын холбооны орнууд				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-5	“Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр, Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр”-ийг хэрэгжүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	51,400,0 сая төг, улсын төсөв, өөрийн орлого,				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Хөтөлбөр батлагдсан			
	Шалгуур үзүүлэлт	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлсэн байна				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ.			
2022 он		Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ.				
2023 он		Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ.				



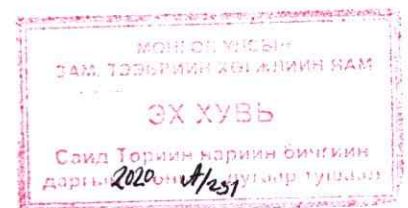
		2024 он	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-6	Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний төвийг ашиглалтад оруулна					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.1. Монгол Улсын урт хугацааны хөгжлийн бодлого-4.2.38, ТИНСБББ-1.2.4, ТИНСБББ-5.2.2,				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	3,900.0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Бүсийн нислэг хөдөлгөөний барилгын ажил 92 хувийн гүйцэтгэлтэй. Агаарын навигацйн тоног төхөөрөмжүүдийг нийлүүлэгчийн сонгон шалгаруулалт хийгдсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувь				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь			
		2022 он	Ашиглалтад оруулж үйл ажиллагааг тогтворжуулсан байна.			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-7	Агаарын навигацгийн үйлчилгээний техник технологийг шинэчлэх					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.1.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	83,006,0 сая төг улсын төсөв /өөрийн орлого/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	-			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ажлын явц				
	Хүрэх түвшин	2021 он	АТМ тогтолцоог шинэчилнэ.			
		2022 он	АТМ тогтолцооны шинэчлэлийг үргэлжлүүлнэ.			
2023 он		АТМ тогтолцооны шинэчлэлийг хэрэгжүүлэх.				
2024 он		Агаарын навигацгийн үйлчилгээнд VPN сүлжээг ашиглаж эхэлнэ.				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-8	Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний нөөц төв байгуулах судалгаа хийж, ажлыг эхлүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗТС-ын 2014 оны 172 дугаар тушаалаар батлагдсан ТИНСББХАХТ-25.2, ИНЕГ-ын даргын 2017.09.22-ны өдрийн А/605 тушаалын хавсралт "Агаарын навигац 2024" стратеги төлөвлөгөө 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Зам, тээвэр № 42, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт № 34 3. ИНЕГ-ын даргын 2017.09.22-ны өдрийн А/605 тушаалын хавсралт "Агаарын навигац 2024" стратеги төлөвлөгөө				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	98,050 сая /50сая судалгаанд, 98 тэрбум барилга, тоног төхөөрөмж/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Бүсийн нислэг хөдөлгөөний нөөц төвийн суурь судалгааны ажлыг 2020 оны 6 сард хийж гүйцэтгэсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт					



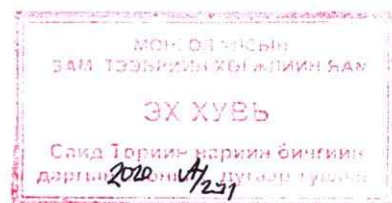
	Хүрэх түвшин	2021 он	Суурь судалгааны ажлыг үндэслэн нөөц төвийг байгуулах байршлыг тогтоох шийдвэрийг гаргуулна.
		2022 он	Судалгааны ажлыг дуусгаж, ажлын даалгавар боловсруулна.
		2023 он	ТЭЗҮ-г хийж гүйцэтгэн, санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэнэ.
		2024 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь

2.1.4.2. Ховд, Дорнод, Хөвсгөл аймгуудын нисэх буудлуудыг 4С ангиллын нисэх буудал болгон хөгжүүлэх төслийг эхлүүлнэ:

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Дорнод аймгийн “Чойбалсан” хотын аэродромыг олон улсын 4С ангилал болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүс аймаг сумдуудад хэрэгжих төслүүд-3, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хэвсрэлт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Зам, тээвэр № 41, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт №7 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	62,000 сая төг, улсын төсөв, гадаад зээл, тусламж				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Чойбалсан нисэх буудлын "Аэродромын ерөнхий төлөвлөгөө, ажлын зураг төсөл" боловсруулах ажлыг 2020 оны 7 дугаар сарын 31-ний "ЭЗТ" ХХК-тай гэрээ байгуулж, ажиллаж байна. "Чойбалсан" Олон улсын нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний цогцолборыг цагт 300 зорчигчид үйлчлэх хүчин чадалтай болгох ажлын зураг төслийг 2020.08.06-ны өдөр ИНЕГ хүлээн авсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	4С ангиллын олон улсын нисэх буудал болсон байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
2023 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь				
2024 он		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Ховд аймгийн “Ховд” нисэх буудлын хөөрч буух зурвасыг өргөтгөн хүчитгэн 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүс аймаг сумдуудад хэрэгжих төслүүд-3, ЗГҮАХ-ын хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хэвсрэлт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Зам, тээвэр № 43 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	49,880,0 сая төг, санхүүжих дүн 44892,0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Аэродромын ерөнхий төлөвлөгөө, ажлын зураг төсвийг батлуулсан. Зорчигч үйлчилгээний цогцолборын барилгын ажлын зураг төсвийг 2020.07.24-нд батлуулсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувиар. Ажлын явц				



	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын санхүүжилтийг шийдвэрлүүлэх, гүйцэтгэгчийг шалгаруулах			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
		2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь			
		2024 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Хөвсгөл аймгийн "Мөрөн" нисэх буудлын хөөрч буух зурвасыг өргөтгөн хүчитгэн 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүс аймаг сумдуудад хэрэгжих төслүүд-3, 2. Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт №30 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	19,440,0 сая төг, гадаад, зээл тусламж				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Аэродромын ажлын зураг төсвийг 2019.12.24-нд шинэчлэн батлуулсан. Засгийн газрын 2010 оны 455 дугаар тогтоолын дагуу тус нисэх буудлыг 2020.11.05-ны өдрөөс эхлэн олон улсын статустай болгох бэлтгэл хангагдсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувь				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь			
		2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Увс аймгийн "Дэглий цагаан" нисэх буудлын хөөрч буух зурвасын хүчин чадлыг олон улсын 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүс аймаг сумдуудад хэрэгжих төслүүд-3, 2. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.3 Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Аялал жуулчлал № 35 3. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	61,073.10 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Дэглий цагаан нисэх буудлын "Аэродромын ерөнхий төлөвлөгөө, ажлын зураг төсөл"-ийг 2020 оны 6 дугаар сарын 04-ний өдөр магадлалаар баталгаажуулан, хүлээн авсан. Дэглий цагаан нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний цогцолборыг цагт 300 зорчигчид үйлчлэх хүчин чадалтай болгох ажлын зураг төслийг боловсруулах сонгон шалгаруулалт /2020.09.07-нд нээнэ/ явагдаж байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувь				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь			
		2023 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь			
		2024 он	-			



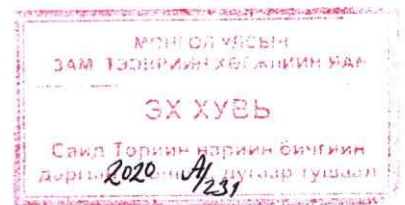
25

2.1.4.3. Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд орон нутгийн нисэх буудлуудын ашиглалтыг сайжруулна.

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Баянхонгор нисэх буудлын хөөрч буух хучилттай зурвасын урсгал засвар					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүс аймаг сумдуудад хэрэгжих төслүүд-3, 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	980,0 сая төг, улсын төсөв, өөрийн орлого				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Аэродромын хөөрч буух зурвасын урсгал засварыг хийх гүйцэтгэчийг 2020.07 сард сонгон шалгаруулсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувь				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь			
	2022 он	-				
	2023 он	-				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Хэнтий аймгийн "Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл"-ийг хэрэгжүүлж дуусгана.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	8,090,0 сая төг, гадаад зээл тусламж				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Кувейтийн сангийн 3,5 сая ам долларын буцалтгүй тусламжаар Өндөрхаан нисэх онгоцны буудлыг шинэчлэн барих төсөл хэрэгжиж байна. Барилгын явц 52,0 % байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувь				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 80 хувь			
	2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь				
	2023 он	-				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Ховдын Булган, Хэнтий Дадал сумын нисэх буудлын аэродромд их засвар хийнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	900,0 сая төг, улсын төсөв /өөрийн орлого/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	-			
	Шалгуур үзүүлэлт	Их засварын ажлын гүйцэтгэл, 100,0 хувь				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Сүхбаатар аймгийн Баруун-Урт, Ховдын Булган сумын нисэх буудлын аэродромын их засварын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ.			

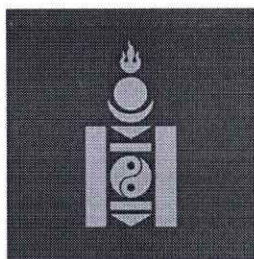


		2022 он	Хэнтий Дадал сумын нисэх буудлын аэродромын их засварын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ.			
		2023 он	-			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Хэнтий аймгийн Дадал сумын Дэлүүнболдог нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний цогцолбор шинээр барьж, дуусган ашиглалтад оруулна.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.2.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	5000,0 сая, төг, улсын төсөв /өөрийн орлого/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	-			
	Шалгуур үзүүлэлт	Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувь				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Барилгын ажлын эхлүүлнэ.			
		2022 он	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100,0 хувь			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-5	Орон нутгийн зорчигч тээврийн автобуудал, нисэх буудал, төмөр замын буудлын үйл ажиллагааг уялдуулна					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.3.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он				
	Шалгуур үзүүлэлт	Үйл ажиллагааг уялдуулсан эсэх				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Төслийг эхлүүлнэ			
		2022 он	Төслийг дуусгана			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-6	Томоохон сум, суурин газруудад ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн байнгын болон түр ажиллагаатай хөөрч буух зурвас, вертодромыг барих ажлыг эхлүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.3. Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр"-ийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний 2.2.1, 1.7.1 дэх заалтууд				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1,800.0 сая төг, улсын төсөв /өөрийн орлого/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Аймаг, орон нутагт нийт түр аэродром 34, байнгын 10 аэродромын байршилыг сонгосон.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Хөөрч буух зурвасын тоо				
	Хүрэх түвшин	2021 он	30 хөөрч буух зурвас барьж дуусгана.			
		2022 он	10 хөөрч буух зурвас барьж дуусгана.			
2023 он		10 хөөрч буух зурвас барьж дуусгана.				



		2024 он	10 хөөрч буух зурвас барьж дуусгана.			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-7	Улаанбаатар хотын шинэ нисэх онгоцны буудлын үйл ажиллагааг эхлүүлж, байнгын ашиглалтад оруулах					
	Төлөвлөлтийн уялдаа.	1. МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэл 9.5.2 2. ЗГҮАХ-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний 3.6.4.3.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг эхлүүлэх бэлтгэл ажил хийгдэж байна			
	Шалгуур үзүүлэлт	Үйл ажиллагааг эхлүүлсэн эсэх				
	Хүрэх түвшин	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	
				Үйл ажиллагааг эхлүүлж, тогтворжуулсан байна.		
				-		
				-		
				-		





ХОЁРДУГААР БҮЛЭГ. СТРАТЕГИЙН ЗОРИЛТ

**ХОЁРДУГААР ХЭСЭГ. ТӨРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ЧАНАР, ХҮРТЭЭМЖИЙГ
САЙЖРУУЛАХ ЗОРИЛТ, АРГА ХЭМЖЭЭ**

№	Үйлчилгээний төрөл	Зорилтын тоо	Арга хэмжээний тоо
1.	Иргэнд чиглэсэн үйлчилгээ	4	8
2.	Мэргэжилтэй ажилтанд зориулсан үйлчилгээ	6	9
3.	Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээ	8	22
Нийт		Зорилт-5, Дэд зорилт-10	39



ХОЁР. ТӨРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ЧАНАР, ХҮРТЭЭМЖИЙГ САЙЖРУУЛАХ ЗОРИЛТ, АРГА ХЭМЖЭЭ

Стратегийн зорилт № 2.2.1. Зам, тээврийн салбарын хөгжлийн нэгдсэн болон хүний нөөцийн бодлого, төсөл хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтэд хяналт тавих, салбар хоорондын уялдаа холбоог хангах, үйл ажиллагааг зохицуулах, төсөв төлөвлөх, хэрэгжүүлэх, үйлдвэрлэлийг хөгжүүлэх, салбарын стандарт, норм, норматив, техник, технологи, судалгаа шинжилгээг хөгжүүлэх, дэмжлэг үзүүлэх, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах бодлого, хөтөлбөр боловсруулах, зөвлөмж гаргах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах.

Төрийн үйлчилгээний нэр, төрөл: Иргэнд 2, Мэргэжилтэй ажилтанд 1, Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээ 1

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Зам, тээврийн салбарын тусгай зөвшөөрөл олгох үйл ажиллагааг цахимжуулах					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	10,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	АТҮТ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Цахим олголтын түвшин, хувиар				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Цахим олголтын түвшин, 100%			
	2022 он	-				
	2023 он	-				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Зорчигч тээврийн тасалбар олголтын нэгдсэн системийг хөгжүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	20,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	УБТЗ, АТҮТ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Цахим олголтын түвшин, хувиар				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Цахим олголтын түвшин, 80%			
	2022 он	-				
	2023 он	-				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Зам, тээврийн салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформ хөгжүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1,000,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч					
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			

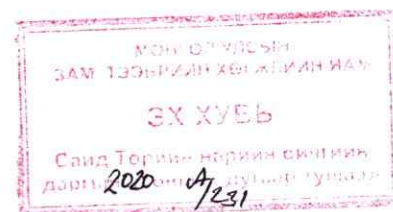


	Шалгуур үзүүлэлт	Ажлын явц				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Ажлын даалгавар, судалгаа хийгдэнэ			
		2022 он	Систем хөгжүүлж, туршилт хийнэ			
		2023 он	Нэвтрүүлэлт хийнэ			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Зам тээврийн салбарын үйлдвэржилтийг хөгжүүлэх чиглэлээр судалгаа хийж, төсөл боловсруулна.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Алсын хараа 2050-ын зорилт 4.2, Монгол улсын засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийн 3.2 2. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Төр хувийн хэвшлийн түншлэл				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Зам, тээврийн салбарт үйлдвэржилтийг хөгжүүлэх чиглэлээр судалгаа хийгдэж төсөл боловсруулж, хэрэгжүүлнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Салбарын үйлдвэрийг хөгжүүлэх чиглэлээр судалгаа хийж, төсөл боловсруулна.			
		2022 он	Төсөл хэрэгжүүлэх санхүүжилтийг шийдвэрлэх, төслийг хэрэгжүүлэх чиглэлээр ажиллана.			
2023 он		Салбарын үйлдвэр хөгжүүлэх чиглэлээр тодорхой ажлуудыг төлөвлөн хэрэгжүүлнэ.				
2024 он		Салбарын үйлдвэр хөгжүүлэх чиглэлээр тодорхой ажлуудыг төлөвлөн хэрэгжүүлнэ.				

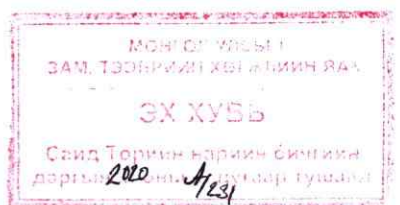
2.2.1.1. Салбарын хүний нөөцийн бодлого, төсөл, хөтөлбөр, боловсруулах, хүний нөөцийн сургалтыг зохион байгуулах, зохицуулах, хэрэгжилтэд хяналт тавих, бодлогын удирдамжаар хангах.

Төрийн үйлчилгээний нэр, төрөл: Мэргэжилтэй ажилтанд чиглэсэн - 3,

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Зам, тээврийн салбарын хүний нөөцийн хөтөлбөрийг батлуулж, салбарын хүний нөөцийг чадавхжуулна.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Харьяа байгууллагууд				
	Суурь түвшин	2020 он	Зам, тээврийн салбарын хүний нөөцийн хөтөлбөрийг боловсруулах судалгааны ажил хийгдэж байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Хөтөлбөр батлуулж хэрэгжүүлнэ.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Зам, тээврийн салбарын хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөр боловсруулж батлуулсан байна			
		2022 он	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ. Зам, тээврийн салбарын хүний нөөцийн нэгдсэн цахим системтэй болох ажлыг эхлүүлэх			
2023 он		Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ. Зам, тээврийн салбарт цахим сургуультай болох ажлыг судлан шийдвэрлэх				
2024 он		Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ. Зам, тээврийн салбарын мэргэжилтэй ажилчид бэлтгэдэг МСУТ-тэй болох судалгаа хийж шийдвэрлэх				



Арга хэмжээний нэр, дугаар 2	Усан замын тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхийн үнэмлэх олгох ажлыг зохион байгуулна					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	100.0 сая төг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ, Далайн захиргаа, МХОБ ХХК				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ХНХЯ, Мэргэжлийн боловсролын төв, МСҮТ,				
	Суурь түвшин	2020 он	Усан замын тээврийн хэрэгслийн жолооч, мэргэжсэн жолооч бэлтгэх, сургалтын жишиг хөтөлбөр батлах тухай журам Зам, тээврийн хөгжлийн болон ХНХЯ-ны сайдын хамтарсан тушаалаар батлагдсан			
	Шалгуур үзүүлэлт	Усан замын тээврийн хэрэгсэл жолоодогчид жолоодох эрхийн үнэмлэхээр хангагдсан байна				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Усан замын тээврийн хэрэгслийн жолооч бэлтгэх сургалтын нарийвчилсан хөтөлбөрийг мэргэжлийн байгууллагуудтай хамтран боловсруулах, сургалт явуулах мэргэжлийн байгууллага болон багшийг сонгон шалгаруулж бэлтгэх чиглэлээр мэргэжлийн байгууллагуудтай хамтран ажиллах			
2022 он		Усан замын тээврийн жолооч бэлтгэх сургалтын төлөвлөгөө боловсруулах, сургалт зохион байгуулах байгууллагыг мэргэжил арга зүйн зөвлөгөөгөөр хангаж, бодлогоор дэмжих				
2023 он		Усан замын тээврийн хэрэгслийн жолооч бэлтгэх сургалтын байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт тавих, мэргэжил арга зүйн зөвлөгөөгөөр хангах				
2024 он		Усан замын тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхийн үнэмлэх олгох шалгалт зохион байгуулах, эрхийн үнэмлэх олгох ажиллагаанд хяналт тавих				
Арга хэмжээний нэр, дугаар 3	Далайн салбар өндөр хөгжсөн гадаад улс орнуудын их, дээд сургуулиуд болон Далайн олон улсын байгууллага, бусад байгууллагуудтай хамтын ажиллагаа тогтоох замаар далайн болон усан замын тээврийн салбарт дипломтой боловсон хүчнийг сургаж бэлтгэх, мэргэшүүлэх ажлыг зохион байгуулна					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	3000.0 сая төг /ОУДБ-ын техникийн хамтын ажиллагаа, Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр, Засгийн газрын тэтгэлэгт хөтөлбөр, Хамтын ажиллагааны гэрээ, санамж бичиг/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ, Далайн захиргаа, МХОБ ХХК				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	БШУЯ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Далай, усан замын тээврийн салбарт дипломын боловсрол эзэмшсэн нийт 22 хүн ажиллаж байгаагаас 12 нь гадаад улс оронд, 10 дотооддоо их, дээд сургууль төгссөн байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Монгол Улсын далайн болон усан замын тээврийн салбарын дипломын боловсролтой боловсон хүчний тоо нэмэгдсэн байна				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Далайн болон усан замын тээврийн салбарын дипломын боловсролтой мэргэжилтэн бэлтгэх асуудлыг шийдвэрлүүлэх саналыг боловсруулж холбогдох төрийн захиргааны байгууллагуудад хүргүүлэх, шийдвэрлүүлэх талаар чармайлттай ажиллах			
2022 он		Усан замын тээврийн хяналтын чиглэлээр дипломын боловсролтой боловсон хүчин шинээр бэлтгэх, мэргэшүүлэх талаар санал боловсруулж, холбогдох төрийн захиргааны байгууллагуудад хүргүүлэх, шийдвэрлүүлэх талаар чармайлттай ажиллах.				
2023 он		Дотоодын их, дээд сургуульд усан замын тээврийн мэргэжлээр сургалт явуулах боломжийг судлах, нөхцөлийг бүрдүүлэх талаар хамтран ажиллах				

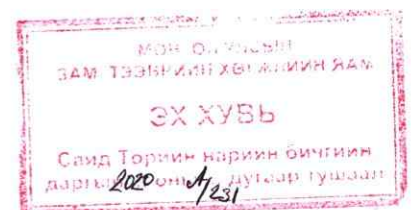


		2024 он	Далайн болон усан замын тээврийн салбарын дипломын боловсролтой одоо ажиллаж буй мэргэжилтнүүдийг гадаад, дотоодын мэргэшүүлэх сургалтад хамруулах, хөлөг онгоцонд ажиллуулж дадлага хийлгэх
--	--	---------	--

2.2.1.2. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах бодлого, хөтөлбөр боловсруулахад холбогдох байгууллагуудыг татан оролцуулах, зөвлөмж гаргах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах

Төрийн үйлчилгээний нэр, төрөл: Иргэнд 1, Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээ 2

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг бүс нутгийн хэмжээнд хянах төвийн ТЭЗҮ боловсруулна.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2.4 Техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт №7				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	-				
	Суурь түвшин	2020 он	-			
	Шалгуур үзүүлэлт					
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн систем хөгжүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1.500,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч					
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ажлын явц				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Зөвлөх үйлчилгээгээр ТЭЗҮ хийлгэнэ			
		2022 он	Програм хангамж хөгжүүлэлт хийнэ			
2023 он		Техник хангамжийг худалдаж авна				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Олон улсын чанартай авто замын сүлжээний дагуу яаралтай тусламжийн сүлжээ төв байгуулна.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	2,560,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч					
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			



	Шалгуур үзүүлэлт	Ажлын явц	
	Хүрэх түвшин	2021 он	Төсөл хэрэгжүүлнэ
		2022 он	Төсөл хэрэгжүүлнэ
		2023 он	Төсөл хэрэгжүүлнэ
		2024 он	Төсөл хэрэгжүүлнэ

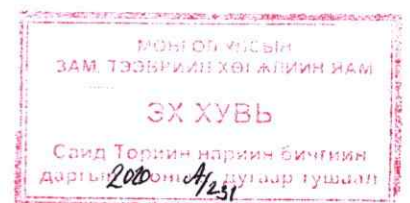
ДЭД САЛБАР № 1. АВТО ЗАМ

Стратегийн зорилт № 2.2.2. Авто замын салбарын хууль тогтоомж, бодлого, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.

2.2.2.1. Авто замын барилга, үйлдвэрлэлийг нэмэгдүүлэх, технологийг шинэчлэх, авто замын засвар, ашиглалтын аж ахуйн нэгжийн засаглалыг сайжруулах, үр ашгийг дээшлүүлэх ажлыг зохион байгуулах, зохицуулах, дэмжлэг үзүүлэх.

Төрийн үйлчилгээний нэр, төрөл: Мэргэжилтэй ажилтанд 1, Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээ 4

Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Авто замын засвар арчлалтыг техник ашиглалтын бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжүүлэх тогтолцоог бүрдүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Авто замын бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжүүлэх журмын төслийг боловсруулан батлуулсан			
	Шалгуур үзүүлэлт	Журмын хэрэгжилтийг хангуулна				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Журмын хэрэгжилтийг хангуулна			
		2022 он	Журмын хэрэгжилтийг хангуулна			
		2023 он	Журмын хэрэгжилтийг хангуулна			
		2024 он	Журмын хэрэгжилтийг хангуулна			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Зөрчил гаргасан тээврийн хэрэгслийг саатуулах талбай байгуулах.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1,280.0 сая төг //				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ, "Зам, тээврийн хөгжлийн төв" ТӨҮГ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Тухайн чиглэлийн авто замд даац хэтрүүлсэн тээвэрлэлтийг саатуулах нөхцөлийг бүрдүүлсэн байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Нийт 6 төлбөр авах цэгт саатуулах талбай байгуулах			
		2022 он	Нийт 6 төлбөр авах цэгт саатуулах талбай байгуулах			
		2023 он	Нийт 6 төлбөр авах цэгт саатуулах талбай байгуулах			
		2024 он	Нийт 7 төлбөр авах цэгт саатуулах талбай байгуулах			
Авто замын орон зайн мэдээллийн нэгдсэн системийг нэвтрүүлнэ						



34

Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	140,0 сая төг, улсын төсөв				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ, ЗТХ-ийн төв				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ажлын гүйцэтгэл 100%				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Ажлын гүйцэтгэл 50%			
	2022 он	Ажлын гүйцэтгэл 100%				
	2023 он	-				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Төлөвлөлтийн уялдаа:	Авто замын сангийн эх үүсвэр, төвлөрүүлэх орлогын хэмжээг нэмэгдүүлэх				
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, "Зам, тээврийн хөгжлийн төв" ТӨҮГ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Авто замын сангийн эх үүсвэр, төвлөрүүлэх орлогын хэмжээг нэмэгдүүлсэн байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Олон улс, улсын чанартай авто замын зурвас газрыг гэрчилгээжүүлэн үндсэн хөрөнгийн бүртгэлд авч, зурвас газарт үйл ажиллагаа явуулж буй аж ахуйн нэгж, байгууллагаас үйлчилгээ эрхэлсний төлбөр авах			
	2022 он	Олон улс, улсын чанартай авто замын зурвас газрыг гэрчилгээжүүлэн үндсэн хөрөнгийн бүртгэлд авч, зурвас газарт үйл ажиллагаа явуулж буй аж ахуйн нэгж, байгууллагаас үйлчилгээ эрхэлсний төлбөр авах				
	2023 он	Авто замын сангийн хөрөнгийн эх үүсвэрийг нэмэгдүүлэх чиглэлээр Авто замын тухай хуульд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай хуулийн төслийг боловсруулж УИХ-р батлуулна. Мөн авто зам ашигласны төлбөрийн хэмжээг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлж батлуулна.				
	2024 он	Олон улс, улсын чанартай авто замын зурвас газрыг гэрчилгээжүүлэн үндсэн хөрөнгийн бүртгэлд авч, зурвас газарт үйл ажиллагаа явуулж буй аж ахуйн нэгж, байгууллагаас үйлчилгээ эрхэлсний төлбөр авах				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-5	Төлөвлөлтийн уялдаа:	Зам, тээврийн салбарын эрдэм шинжилгээ, судалгааны хүрээлэн байгуулна				
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	60,000,0 сая төг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн төв ТӨҮГ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ, Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			



	Шалгуур үзүүлэлт	Ажлын явц	
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах
		2022 он	Барилгын ажлыг эхлүүлэх
		2023 он	Барилгын ажлыг дуусгах
2024 он		-	

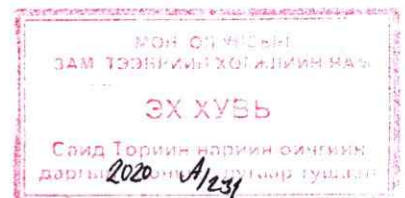
ДЭД САЛБАР № 2. АВТОТЭЭВЭР

Стратегийн зорилт № 2.2.3. Автотээврийн салбарын хууль тогтоомж, хөгжлийн бодлогын баримт бичиг, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.

2.2.3.1. Эрэлтэд нийцсэн тогтвортой, хүртээмжтэй, байгаль орчинд ээлтэй, тээврийн нэгдсэн үйлчилгээг үзүүлэхэд чиглэсэн бодлогын хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжлийн удирдлагаар хангах.

Төрийн үйлчилгээний нэр, төрөл: Иргэнд 4, Мэргэжилтэй ажилтанд 1, Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээ 2

Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр 2. Автотээврийн талаар төрөөс баримтлах бодлого, түүнийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний 5.4, ЗГ-ын 2020 оын 171 дүгээр тогтоол				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	205,000,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	СЯ, БХБЯ, БОАЖЯ, Аймйг, нийслэлийн Засаг дарга, ГЕГ, ТЕГ, ТЦА, Хувийн хэвшил				
	Суурь түвшин	2020 он	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх 46 арга хэмжээ батлагдсан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Хөтөлбөрт туссан нийт 9 шалгуур үзүүлэлтийн түвшин хангагдсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт хангагдсан байна.			
		2022 он	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт хангагдсан байна.			
2023 он		Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт хангагдсан байна.				
2024 он		Хөтөлбөрт туссан нийт 9 шалгуур үзүүлэлтийн зорилтот түвшин хангагдсан байна.				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Тээврийн нэгдсэн мэдээллийн төв бий болгох ТЭЗҮ-ийг боловсруулна.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	3.130,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	АХБ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	ТЭЗҮ боловсруулсан эсэх, ажлын явц				
	Хүрэх түвшин	2021 он	АХБ-тай хамтран төслийг эхлүүлнэ.			
2022 он		Төслийн судалгааг хийнэ.				
2023 он		Төв байгуулах ТЭЗҮ боловсруулж дуусна..				

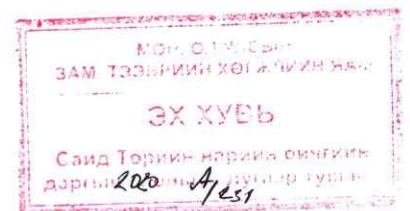


		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхийн болон мэргэшсэн жолоочийн шалгалтын нэгдсэн төвийг төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр байгуулна.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр 2. АТ-ийн талаар төрөөс баримтлах бодлого				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	20,900,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Төр хувийн хэвшлийн түншлэл				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Нэгдсэн төвтэй болсон байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхийн болон мэргэшсэн жолоочийн шалгалтын нэгдсэн төвийн ТЭЗҮ, зураг төслийг хийх			
		2022 он	Төвийн барилгын ажлыг эхлүүлэх			
2023 он		Барилгын ажлыг дуусгах				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Улс хоорондын ачаа, зорчигч тээврийн зөвшөөрөл олгох үйл ажиллагааг цахимжуулах					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	40,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	АТҮТ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Цахим олголтын түвшин, хувиар				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Цахим олголтын түвшин, 100%			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-5	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаар олгох үйл ажиллагааг цахимжуулж, нээлттэй, ил тод болгоно					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	20,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	АТҮТ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ажлын явц				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Улсын дугаар олголтыг нээлттэй дуудлага худалдааны аргаар олгоно. /"Азын дугаар"-ыг дуудлага худалдаагаар худалдах боломжтой эсхийг судалж, холбогдох хууль тогтоомжийн хүрээнд шийдвэрлэх /			
2022 он		Улсын дугаар олголтыг нээлттэй дуудлага худалдааны аргаар олгоно.				



37

		2023 он	Улсын дугаар олголтыг нээлттэй дуудлага худалдааны аргаар олгоно.			
		2024 он	Улсын дугаар олголтыг нээлттэй дуудлага худалдааны аргаар олгоно.			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-6	Хот хоорондын тээврийн мэдээллийн нэгдсэн системийг хөгжүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	20,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	АТҮТ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ажлын явц				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Нэгдсэн систем бий болсон байна.			
		2022 он	-			
		2023 он	-			
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-7	Ашиглалтаас хасагдсан автомашин хог хаягдлыг дахин боловсруулах үйлдвэрийг байгуулах төслийг төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	Агаар, орчны бохирдлыг бууруулах хөтөлбөрийн 3.5.2 дах заалт, Автотээврийн талаар төрөөс баримтлах бодлогын 2.3.5.4 дэх заалт				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	70,400,0 сая төгрөг, төр хувийн хэвшлийн түншлэл				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	БОАЖЯ, ТББ, хувийн хэвшил				
	Суурь түвшин	2020 он	Судалгаа хийгдсэн байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Үндэсний хөтөлбөрийн хэрэгжилт хангагдсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.			
		2022 он	Барилгын ажлыг эхлүүлнэ.			
		2023 он	Барилгын ажлыг үргэлжлүүлнэ.			
2024 он		Үйлдвэр ашиглалтад орсон байна.				



ДЭД САЛБАР № 3. ТӨМӨР ЗАМ, ДАЛАЙН АШИГЛАЛТ, УСАН ЗАМЫН ТЭЭВЭР

Стратегийн зорилт № 2.2.4. Төмөр зам, далай ашиглалт болон усан замын тээврийн салбарын хууль тогтоомж, бодлого, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.

2.2.4.1. Төмөр замын салбарын үйл ажиллагааг тасралтгүй хэвийн зохион байгуулах, зохицуулах, биелэлтийг сайжруулах

Төрийн үйлчилгээний нэр, төрөл: Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээ 6

Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Хөдлөх бүрэлдэхүүний засварын баазыг хөгжүүлэх					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлогын 3-р бүлгийн 3.3 дахь заалт				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	342106 сая төгрөг /өөрийн хөрөнгө/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	УБТЗ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ажлын явц, хувиар				
	Хүрэх түвшин	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	
	"Зүтгүүрийн аж ахуй: Сайншанд засварын депо; Сүхбаатар, Эрдэнэт эргэх депод ТО-2 цех; Чойр өртөөн дэх зүтгүүрийн бригадын амрах байрыг өргөтгөх; Дархан зүтгүүрийн депог өргөтгөх; Төв засварын газарт илчит тэрэгний цахилгаан хөдөлгүүрийн засварын цех байгуулах; Улаанбаатарт ашиглалтын депо барих. Вагоны аж ахуй: Урд хэсгэлэлд шинээр засварын депо барих; КТСМ суурилуулах; 5 ТҮГ-г УЗОТ төхөөрөмжөөр тоноглох; ТҮГ Сүхбаатар, Дархан, Эрдэнэт салгалттай засварын газрын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх; ТҮГ-ын 9 барилгыг шинэчлэх; Зүүнбаян, Мандал өртөөнд ТҮГ байгуулах. Зорчигчийн аж ахуй: Зорчигчийн депогийн хос дугуй, тэргэнцрийн цехийг өргөтгөх; Зорчигчийн депог өргөтгөх; цахилгаан засварын цехийг өргөтгөх."					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Хөдлөх бүрэлдэхүүний парк шинэчлэлт					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлогын 3-р бүлгийн 3.3 дахь заалт				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	985585,0 сая төгрөг /хувийн хэвшил/+294821 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	УБТЗ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	3324 ш вагонтой+276 ш вагонтой			
	Шалгуур үзүүлэлт	Хөдлөх бүрэлдэхүүний парк шинэчлэлт хийсэн байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	
	Ачааны вагон худалдан авах- 2684 ш. "Зорчигчийн вагон худалдан авах -67 ш, үүнд: албаны - 2 ш, Тээшийн - 22 ш, тасалгаат - 22 ш, Хагас зөөлөн - 5 ш, ресторан - 2 ш, дизельвагон - 5 ш, Төмөр замаар явагч автобус - 9 ш."					



			Зүтгүүр-10			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Төмөр замын вагон угсрах, засварын төв барих					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлогын 3-р бүлгийн 3.3 дахь заалт				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	МТЗ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Вагон угсрах, засварын төвтэй болсон байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, судалгаа эхлүүлнэ			
		2022 он	Зураг төсөл боловсруулна			
2023 он		Төслийг эхлүүлнэ				
2024 он		Төслийг үргэлжлүүлнэ				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	УБТЗ-ын цахим шилжилт-2025" хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	ЗТХЯ-ны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	31,200,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	УБТЗ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он				
	Шалгуур үзүүлэлт	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлсэн байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	"Зорчигч тээврийн үйлчилгээнд ухаалаг технологиудыг ашиглана -Төмөр замын мэдээллийг бүрдүүлэх, удирдлагын мэдээллийн үйл ажиллагаанд цахим гарын үсэг нэвтрүүлнэ -Сервер тоног төхөөрөмжийг шинэчлэх, мэдээллийн аюулгүй байдлын түвшнийг дээшлүүлэх "			
		2022 он	Ачаа тээврийн үйлчилгээний цахим системийг хөгжүүлж, Тээврийн бичиг баримт бүрдүүлэлтийн цаасгүй технологийг ОХУ, СНГ, Европын орнуудын чиглэлийн олон улсын ачааны харилцаанд нэвтрүүлнэ			
2023 он		ТЗХАБ-ын гишүүн орнуудтай цахим мэдээлэл солилцооны чиглэлээр хамтран ажиллах хүрээг өргөтгөж, бусад төмөр замуудтай мэдээлэл солилцоог хөгжүүлнэ				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-5	Зураг төсөл, судалгааны төв байгуулах					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	ЗТХЯ-ны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	20,000 ам.доллар				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	МТЗ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Зураг, төсөл судалгааны төвтэй болсон байна.				



	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
		2022 он	-			
		2023 он	Судалгааны ажлыг эхлүүлнэ			
		2024 он	Төмөр замын бүх шатны зураг төсөл боловсруулна.			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-6	Төмөр замын зам, барилгын бааз байгуулах					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	ЗТХЯ-ны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	100,000,000 ам.доллар				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	МТЗ				
	Суурь түвшин	2020 он	Зам, ангиатай болсон.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Зам, барилгын бааз бий болсон байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	ТЭЗҮ, судалгаа эхлүүлэх			
		2022 он	Зураг төсөл боловсруулах			
		2023 он	Төслийг эхлүүлэх			
2024 он		Төслийг үргэлжлүүлэх				

2.2.4.2. Далай ашиглалт болон усан замын тээврийн салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх

Төрийн үйлчилгээний нэр, төрөл: Иргэн, Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээ 2

Арга хэмжээний нэр, дугаар 1	Монгол Улсын импорт, экспортын бараа, бүтээгдэхүүнийг далайн боомтоор тээвэрлэх нөхцөл, боломжийг бүрдүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	ЗТХЯ-ны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	12,350,000.0 сая төг, /төр, хувийн хэвшлийн түншлэл/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Далайн захиргаа				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, МХОБ ХХК, Хувийн хэвшил				
	Суурь түвшин	2020 он	Монгол Улс, Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улс, Оросын Холбооны Улстай байгуулсан (2014, 2018 оны) хэлэлцээрийн үр дүнд хөрш орнуудын далайн боомтоор Монгол Улсын хөлөг онгоц үйлчлүүлэх нөхцөл бүрдсэн. Мөн Дэлхийн худалдааны байгууллагын "Худалдааг хөнгөвчлөх тухай" 2013 оны Балигийн хэлэлцээрт нэгдэн орсон.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Монгол Улсын уул уурхайн бүтээгдэхүүн гуравдагч орны зах зээлд хүрсэн эдийн засгийг бий болгох				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Тарифын болон тарифын бус саад тотгорыг бууруулах талаар улс орнуудтай чөлөөт худалдааны хэлэлцээр байгуулах			
		2022 он	ОХУ болон БНХАУ-ын нутаг дэвсгэрийн далайн боомтуудаар дамжуулан гуравдагч улсад далайн тээвэр хийх эдийн засгийн тооцоолол хийх			
		2023 он	Хөрш орнуудын далайн боомтын захиргаатай харилцаа холбоо тогтоож, тээвэрлэлт хийхэд гарч болох тарифын болон бусад саад бэрхшээлийг судалж, даван туулах арга хэмжээ авах			
2024 он		Хөрш орнуудын далайн боомтоор дамжуулан далайгаар туршилтын нүүрсний тээвэр хийх үйл ажиллагааг зохион байгуулах				



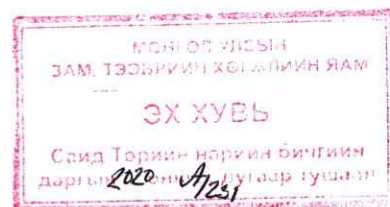
41

Арга хэмжээний нэр, дугаар 2	Усан замын тээврийн салбарт хөрөнгө оруулалтын төсөл, хөтөлбөрийг үр дүнтэй хэрэгжүүлэх, хувийн хэвшлийн оролцоог нэмэгдүүлэх, усан замын тээврийн дэд бүтцийг хөгжүүлэх					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	ЗТХЯ-ны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	7500.0 сая төгрөг + /Туул голын эрэг дагуу усан замын зогсоол байгуулахад шаардагдах хөрөнгө/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Далайн захиргаа				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	МХОБ ХХК, Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Хөөсгөл нуурын өмнөд эрэг Хатгал тосгонд болон хойд эрэг Ханх суманд усан замын тээврийн "Хяналтын пост", аврах завь хадгалах ангар байгуулсан			
	Шалгуур үзүүлэлт	Ажлын явц				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Усан замын тээврийн салбарын дэд бүтцийг бий болгох, холбогдох байгууламжийг барихад хувийн хэвшлийн оролцоог нэмэгдүүлэх, хөрөнгө оруулалтыг дэмжих, холбогдох байгууллагууд, орон нутагтай хамтран ажиллан зураг төсөл боловсруулах			
		2022 он	Усан замын тээврийн хэрэгсэл хөвөх боломжтой гол, мөрөн, нуурт усан замын дэд бүтцийг байгуулах, сайжруулах, орон нутаг, холбогдох байгууллагуудтай хамтран ажиллах, барилгын ажлыг эхлүүлэх			
2023 он		Усан замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангахад шаардлагатай зөвлөн дэд бүтэц /харилцаа холбооны сүлжээ, навигацийн зураг, гэрэлт цамхаг/-ийг бий болгох				
2024 он		Усан замын тээврийн хэрэгсэл хөвөх боломжтой гол, мөрөн, нуурт усан замын зөвлөн дэд бүтцийг байгуулах, сайжруулах, энэ талаар орон нутаг, холбогдох байгууллагуудтай хамтран ажиллах				

2.2.4.3. Усан замын тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх тусгай зөвшөөрөл олгох, бүртгэл хөтлөх, зохицуулах

Төрийн үйлчилгээний нэр, төрөл: Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээ 2

Арга хэмжээний нэр, дугаар 1	Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлийг өргөжүүлж, Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд тавих хяналтын системийг сайжруулна					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	ЗТХЯ-ны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	245,0 сая төгрөг /Монголын Хөлөг онгоцны бүртгэлийн орлогоос/				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Далайн захиргаа				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	МХОБ ХХК, Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	2020 оны эхний хагас жилийн байдлаар Монголын хөлөг онгоцны бүртгэлд 84 хөлөг онгоц бүртгэгдсэн байна			
	Шалгуур үзүүлэлт	Монгол Улсын далбаатай саатуулагдсан хөлөг онгоцны тоог 5 хүртэл бууруулна				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Хөлөг онгоц бүртгэх зуучлагч агентын тоог 1-ээр нэмэгдүүлэх			
		2022 он	Хөлөг онгоцны бүртгэх зуучлагч агентын тоог 2-оор нэмэгдүүлэх			
2023 он		Хөлөг онгоцны бүртгэлд тавих хяналтын системийг ашиглах талаар холбогдох улстай гэрээ байгуулах				
2024 он		Хөлөг онгоцыг алсын зайнаас хянах системийг чадварлаг ашиглах				
Арга хэмжээний нэр, дугаар 2	Усан замын тээврийн үйл ажиллагаанд тавих хяналтыг сайжруулж, тээвэрлэлтийн аюулгүй байдлыг хангана					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	-				



42

Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1000.0 сая төг				
Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Далайн захиргаа					
Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам, МХОБ ХХК					
Суурь түвшин	2020 он	Усан замын тээврийн тухай хууль тогтоомжийн дагуу усан замын тээврийн үйл ажиллагаанд хяналт тавьж байна				
Шалгуур үзүүлэлт	Усан замын тээврийн үйл ажиллагааны аюулгүй байдал сайжирсан байна					
Хүрэх түвшин	2021 он	Усан замын тээврийн салбарт үйл ажиллагаа эрхэлж буй хувийн хэвшлийн байгууллагыг бодлогоор дэмжиж, мэргэжил арга зүйн зөвлөгөөгөөр хангаж хамтран ажиллана				
	2022 он	Усан замын тээврийн хэрэгслийг байршил тогтоогч төхөөрөмжөөр тоноглох шаардлагыг үе шаттайгаар тавьж, төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлнэ				
	2023 он	Усан замын тээврийн хэрэгслийн хөвөлтийн аюулгүй байдлыг хангах зорилгоор томоохон гол, нууранд аяллын чиглэл болон аяллын бүсийг тогтооход орон нутгийн байгууллагуудад дэмжлэг үзүүлж ажиллана				
	2024 он	Харилцаа холбооны сүлжээний хүчин чадлыг өргөтгөх талаар мэргэжлийн байгууллагуудаар тооцоо судалгааг хийлгэн хамтран ажиллана				

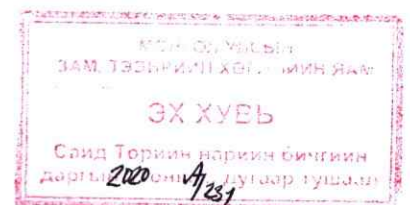
ДЭД САЛБАР № 4. ИРГЭНИЙ НИСЭХ

Стратегийн зорилт № 2.2.5. Иргэний нисэхийн салбарын хууль тогтоомж, бодлого, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.

2.2.5.1. Иргэний нисэхийн тогтвортой, хүртээмжтэй үйлчилгээг үзүүлэхэд чиглэсэн бодлогын хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжлийн удирдлагаар хангах

Төрийн үйлчилгээний нэр, төрөл: Мэргэжилтэй ажилтанд 1, Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээ 4

Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн шатахуун хангамжийн сүлжээг 10 байршилд барих ажлыг эхлүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр 2. Ерөнхий зориулалтын нисэхийн хөгжүүлэх хөтөлбөр"-ийн хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний 1.7.1, 2.2.3, 6.1.1, 6.2.1, 6.2.2 дахь заалтууд				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	800 сая				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Шатахуун хангамжийг сүлжээний тоо				
	Хүрэх түвшин	2021 он	3 шатахуун хангамжийг сүлжээг байгуулна			
	2022 он	7 шатахуун хангамжийг сүлжээг байгуулна				
	2023 он	-				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн нисгэгч, засвар үйлчилгээний инженер техникийн ажилтан бэлтгэх сургалтын байгууллага байгуулах ажлыг эхлүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				



43

Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	400,0 сая төг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ				
	Суурь түвшин	2020 он				
	Шалгуур үзүүлэлт	инженер техникийн нийт 40 ажилтан бэлтгэнэ.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	инженер техникийн нийт 20 ажилтан бэлтгэнэ.			
	2022 он	инженер техникийн нийт 20 ажилтан бэлтгэнэ.				
	2023 он	-				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Буянт-Ухаа нисэх онгоцны буудлыг агаарын хөлгийн засварын төв болгон хөгжүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	ЗГ-ын 2019 оны 455 дугаар тогтоол				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	58.000,0 сая төг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	"МИАТ" ТӨХК, ИНЕГ,				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он				
	Шалгуур үзүүлэлт	Засвар, үйлчилгээний төвийг өргөжүүлсэн байна. Ажлын гүйцэтгэл 100 хувь.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Хөрөнгө оруулалтыг шийдвэрлэнэ. Холбогдох гэрчилгээ, зөвшөөрөл авах ажлын явц 50 хувь.			
	2022 он	Гэрчилгээ, зөвшөөрөл авах ажлын явц 100 хувь. Тоног төхөөрөмжийн шинэчлэл хийнэ.				
	2023 он	Засвар, үйлчилгээний төвийг өргөжүүлсэн байна. Ажлын гүйцэтгэл 100 хувь.				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Орон нутгийн нисэх буудлуудын менежментийг концессын гэрээгээр хэрэгжүүлэх судалгаа хийж, хэрэгжүүлэх					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	300.0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	ИНЕГ-ын харьяанд байгаа орон нутгийн нисэх буудлуудын жил /2020 он/-ийн үйл ажиллагааны зардал 16,3 тэрбум төгрөг байна.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Судалгааны ажил дууссан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Судалгааны ажлыг эхлүүлнэ.			
	2022 он	Судалгааны ажил дуусгана.				
	2023 он	-				
	2024 он	-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-5	Бага оврын агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээний төвийг 20 байшилд барих ажлыг эхлүүлэх.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	"Ерөнхий зориулалтын нисэхийн хөгжүүлэх хөтөлбөр"-ийн хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний 2.1.1, 5.2.1, 5.3.1 дэх заалтууд				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	480 сая				



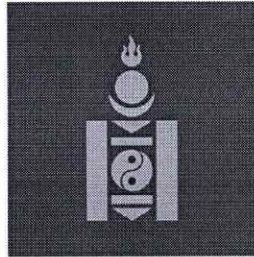
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам	
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ	
	Суурь түвшин	2020 он	Бага оврын агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээний 8 төвийг барьж байгуулсан байна.
	Шалгуур үзүүлэлт	Бага оврын агаарын хөлгийн засварын төвийн тоо	
	Хүрэх түвшин	2021 он	4 байршилд бага оврын агаарын хөлгийн засварын төв
2022 он		4 байршилд бага оврын агаарын хөлгийн засварын төв	
2023 он		-	
2024 он		-	

2.2.5.2. Нислэгийн аюулгүй байдал, аюулгүй ажиллагааг хангуулах, үйлчилгээний чанар, хүртээмжийг сайжруулахтай холбогдсон хууль тогтоомжийн хэрэгжилтийг зохион байгуулах, биелэлтийг хангуулах.

Төрийн үйлчилгээний нэр, төрөл: Иргэнд 1, Аж ахуйн нэгжид чиглэсэн үйлчилгээ 1

Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны цогц системийг нэвтрүүлнэ					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	40.000,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ				
	Суурь түвшин	2020 он				
	Шалгуур үзүүлэлт	Системийн 1, 2-р үе шатыг нэвтрүүлсэн эсэх				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Системийн 1, 2-р үе шатыг нэвтрүүлсэн байна.			
2022 он		-				
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Олон улсын нисэхийн үйл ажиллагаанаас ялгарах нүүрсхүчлийн хийг бууруулах, тооцох төслийг хэрэгжүүлнэ.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Засгийн газрын 2019 оны 358 дугаар тогтоол Зам, тээврийн хөгжлийн яамны үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ				
	Суурь түвшин	2020 он	-			
	Шалгуур үзүүлэлт	Төслийг хэрэгжүүлнэ				
	Хүрэх түвшин	2021 он	2021 онд 1-р үе шатыг нэвтрүүлэх шийдвэр гарсан тохиолдолд хэрэгжүүлнэ.			
2022 он		Төслийг үргэлжлүүлэн хэрэгжүүлнэ.				
2023 он		Төслийг үргэлжлүүлэн хэрэгжүүлнэ.				
2024 он		Төслийг үргэлжлүүлэн хэрэгжүүлнэ.				





ХОЁРДУГААР БҮЛЭГ. СТРАТЕГИЙН ЗОРИЛТ

**ГУРАВДУГААР ХЭСЭГ. ХУУЛИАР ОЛГОСОН ЧИГ ҮҮРГИЙГ
ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗОРИЛТ, АРГА ХЭМЖЭЭ**

№	Эрх зүйн акт	Зорилтын тоо	Арга хэмжээний тоо
1.	Яамны эрх зүйн байдлын тухай хууль №1.	1	12
2.	Автотээврийн тухай хууль №3.	1	2
3.	Иргэний нисэхийн тухай хууль №4.	2	5
Нийт		4	19



ГУРАВ. ХУУЛИАР ОЛГОСОН ЧИГ ҮҮРГИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗОРИЛТ, АРГА ХЭМЖЭЭ

Стратегийн зорилт № 2.3.1. Хууль тогтоомж, Ерөнхийлөгчийн зарлиг, Засгийн газрын болон сайдын шийдвэрийн төсөл боловсруулах

Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт

ДЭД САЛБАР № 1 АВТО ЗАМ

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Авто замын тухай хуульд нэмэлт өөрчлөлт оруулах					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт 2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	-				
	Суурь түвшин	2020 он	Авто замын хяналтын улсын байцаагчтай байх шаардлагатай. Мөн Авто замын сангийн эх үүсвэрийг нэмэгдүүлэх талаар заалт нэмж тусгах шаардлагатай.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Хуульд нэмэлт өөрчлөлтийг оруулсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-	2022 он	-	2023 он	УИХ-д төслийг өргөн барьсан байна.
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Зөрчлийн тухай хуулийн “Авто замын тухай хууль зөрчих” 14.4, 14.5 дугаар зүйлд нэмэлт өөрчлөлт оруулах					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт 2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	-				
	Суурь түвшин	2020 он	Авто замын техник ашиглалтын үзүүлэлтээс хэтэрсэн даацтай тээврийн хэрэгсэл зорчиж, авто замыг их хэмжээгээр эвдэж байна. Зөрчлийн тухай хуулиар ногдуулах торгуулийн хэмжээ бага байгаа тул хуулийн уг заалтад өөрчлөлт оруулж, торгуулийн хэмжээг өндөр болгож тогтоох шаардлагатай.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Хуульд нэмэлт өөрчлөлтийг оруулсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	УИХ-д төслийг өргөн барьсан байна.			
		2022 он	-			
		2023 он	-			
		2024 он	-			
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Төрийн болон орон нутгийн өмчийн хөрөнгөөр бараа ажил үйлчилгээ худалдан авах тухай хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.5-д өөрчлөлт оруулах.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт 2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл				



Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
Үндсэн хэрэгжүүлэгч	ЗТХЯ					
Хамтран хэрэгжүүлэгч	-					
Суурь түвшин	2020 он	Улсын чанартай авто замын засвар арчлалтын ажлыг хувийн хэвшлээр гүйцэтгүүлэхэд жил бүр сонгон шалгаруулалт зарлах шаардлагатай гэж Төрийн аудитаас зөвлөмж гарсан. Авто замын тухай хуулийн дагуу Авто замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага "зам хариуцагч"-аар шалгаруулж гэрээ байгуулсан хуулийн этгээдийн гүйцэтгэх улсын чанартай авто замын засвар, арчлалтаар холбоотой ажил, үйлчилгээг тухайн хуулиар зохицуулахгүй гэж өөрчлөлт оруулах.				
Шалгуур үзүүлэлт	Хуульд нэмэлт өөрчлөлтийг оруулсан байна.					
Хүрэх түвшин	2021 он	УИХ-д төслийг өргөн барьсан байна.				
	2022 он	-				
	2023 он	-				
	2024 он	-				

ДЭД САЛБАР № 2. АВТОТЭЭВЭР

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Автотээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт 2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч					
	Суурь түвшин	2020 он	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн мэдүүлсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт					
	Хүрэх түвшин	2021 он	Хуулийн төслийг УИХ-аар хэлэлцүүлсэн байна.			
2022 он		-				
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Цахилгаан автобусыг гаалийн болон НӨАТ-аас чөлөөлөх тухай					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт 2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.			
2022 он						
2023 он						
2024 он						



Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	“Улсын хилээр нэвтрүүлэхийг хориглох, тарифын бус бусад хязгаарлалт тогтоох бүлэг барааны жагсаалтыг батлах тухай” Монгол Улсын Их Хурлын 1998 оны 05 дугаар тогтоолд нэмэлт оруулах тухай					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт 2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Зам, тээврийн осолд орж эвдэрч, гэмтсэн, Цацрагийн бохирдол илэрсэн, Үер усанд автсаны улмаас цахилгааны систем гэмтсэн тээврийн хэрэгслийг улсын хилээр оруулахыг хориглох УИХ-ын тогтоолын төслийг боловсруулж холбогдох судалгааг хийсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	УИХ-ын тогтоол гарсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлж, УИХ-д өргөн мэдүүлсэн байна.			
2022 он						
2023 он						
2024 он						

Стратегийн зорилт № 2.3.2. Автотээврийн асуудлаар олон улсын үйл ажиллагаанд оролцох, улс хооронд тээвэрлэх ачаа, зорчигчдын хэмжээ болон тээвэрлэлтийн аюулгүй байдал, үйлчилгээний чанарын шаардлагын талаар холбогдох улстай тохиролцох;

Автотээврийн тухай хуулийн 6.1.5 дахь заалт

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Холбогдох улсуудтай автотээврийн харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрүүд болон олон улсын гэрээ хэлэлцээрийг байгуулна.					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Автотээврийн тухай хуулийн 6.1.5 дахь заалт				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ГХЯ, ХЗДХЯ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт	Холбогдох улсуудтай автотээврийн харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр хийгдсэн байна				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Жилд 1-2 хэлэлцээрийг эцэслэн, үзэгдсэн байна.			
2022 он		Жилд 1-2 хэлэлцээрийг эцэслэн, үзэгдсэн байна.				
2023 он		Жилд 1-2 хэлэлцээрийг эцэслэн, үзэгдсэн байна.				
2024 он		Жилд 1-2 хэлэлцээрийг эцэслэн, үзэгдсэн байна.				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Дугуйт тээврийн хэрэгсэл, түүнд суурилуулан ашиглаж болох тоног төхөөрөмж болон эд ангид зориулсан техникийн нэгдсэн шаардлагыг батлах тухай хийгээд эдгээр шаардлагад үндэслэн олгосон албан ёсны зөвшөөрлийг харилцан хүлээн зөвшөөрөх тухай 1958 оны хэлэлцээрт нэгдэн орох					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Автотээврийн тухай хуулийн 6.1.5 дахь заалт 2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				

123



	Хамтран хэрэгжүүлэгч		
	Суурь түвшин	2020 он	Хэлэлцээрийн төслийг орчуулж бэлэн болгосон.
	Шалгуур үзүүлэлт	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	
	Хүрэх түвшин	2021 он	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.
		2022 он	-
		2023 он	-
		2024 он	-

Стратегийн зорилт № 2.3.1. Хууль тогтоомж, Ерөнхийлөгчийн зарлиг, Засгийн газрын болон сайдын шийдвэрийн төсөл боловсруулах

Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт

ДЭД САЛБАР № 3 ТӨМӨР ЗАМ, ДАЛАЙН АШИГЛАЛТ, УСАН ЗАМЫН ТЭЭВЭР

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт 2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	-				
	Суурь түвшин	2020 он	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн мэдүүлсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Далай ашиглах тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт 2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	-				
	Суурь түвшин	2020 он	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн мэдүүлсэн.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Монгол улсын нэгдэн орсон Олон улсын гэрээ, конвенцыг хэрэгжүүлэхтэй холбогдсон дүрэм, журмыг шинээр батлуулах, конвенцийн шаардлагуудыг үндэсний хууль тогтоомжид тусгах					

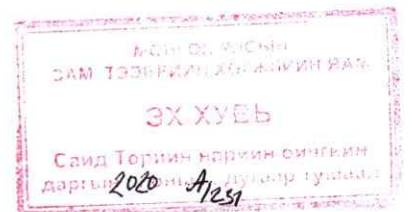


50

	Төлөвлөлтийн уялдаа:	Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	10,0 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Далайн захиргаа				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	МХОБ ХХК, Сангийн яам				
	Суурь түвшин	2020 он	Монгол улсын нэгдэн орсон Олон улсын гэрээ, конвенцын зарим шаардлагуудыг Далай ашиглах тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд тусгаж боловсруулсан			
	Шалгуур үзүүлэлт	Монгол улсын нэгдэн орсон Олон улсын гэрээ, конвенцыг хэрэгжүүлж ажилласан байна				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Монгол Улсын Далай ашиглах тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл болон зарим шаардлагатай олон улсын далайн эрх зүйн конвенцыг УИХ-аар хэлэлцүүлж, батлуулах			
2022 он		Шинэчлэн батлагдсан Далай ашиглах тухай хуулийг дагалдан гарах дүрэм, журмуудын төслийг боловсруулах, батлуулах				
2023 он		Шинэчлэн батлагдсан Далай ашиглах тухай хуулийг хэрэгжүүлэх				
2024 он		Монгол улсын нэгдэн орсон Олон улсын гэрээ, конвенцыг хэрэгжүүлж ажиллах, шаардлагатай бол Олон улсын далайн байгууллагаас зөвлөмж авах				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Олон улсын хөдөлгөөнт хиймэл дагуулын байгууллагын конвенцын 2008 оны нэмэлт, өөрчлөлтийг соёрхон батлах тухай хуулийн төсөл					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт				
-Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	1.3 сая төгрөг				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Далайн захиргаа				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	МХОБ ХХК				
	Суурь түвшин	2020 он	шинээр			
	Шалгуур үзүүлэлт	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		-				

ДЭД САЛБАР № 4. ИРГЭНИЙ НИСЭХ

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт 2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ				

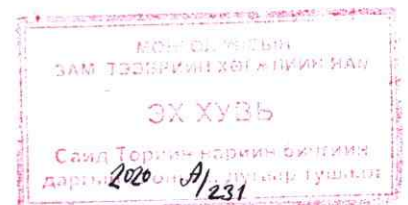


	Суурь түвшин	2020 он	Хуулийн төслийг боловсруулсан			
	Шалгуур үзүүлэлт	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас гаргасан Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын загвар хуульд нийцүүлэн шинэчлэн найруулах.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.			
		2022 он	-			
		2023 он	-			
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Гаалийн тариф, гаалийн татварын тухай хуулийн 38 дугаар зүйлийн 38.1.9; 38.2, Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай хуулийн 13 дугаар зүйлийн 13.1, 13.1.6, 13.2-т нэмэлт, өөрчлөлт оруулах					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт 2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021	2022	2023	2024
	Шаардагдах хөрөнгө					
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ, СЯ				
	Суурь түвшин	2020 он				
	Шалгуур үзүүлэлт	Холбогдох хуулиудын заалтуудад нэмэлт өөрчлөлт орсон байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	УИХ-д төслийг өргөн барьсан байна.			
		2022 он				
2023 он						

Стратегийн зорилт № 2.3.3 Олон улсын гэрээ, хэлэлцээрийн хүрээнд нисэхийн аюулгүй ажиллагааг хангуулах арга хэмжээ авах;

Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 7.1.4 дэх заалт

Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Олон Улсын Иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцын 50 дугаар зүйлийн 50(а), 56 дугаар хэсэгт өөрчлөлт оруулах					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 7.1.4 дэх заалт 2.Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ				
	Суурь түвшин	2020 он	Нэмэлт өөрчлөлтөд Чикагогийн конвенцын 9 дүгээр бүлгийн 50 дугаар зүйлийн (а) хэсэгт дурдсан ОУИНБ-ын Зөвлөлийн гишүүдийн тоог 36-аас 40 болгон нэмэгдүүлэх, 56 дугаар зүйлд заасан Агаарын навигаацийн комиссын гишүүдийн тоог 19-өөс 21 болгон тус тус нэмэгдүүлэхээр тусгасан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.			
		2022 он	-			
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-2	Агаарын хөлөгт үйлдсэн гэмт хэрэг, бусад зарим үйлдлийн тухай 1963 оны Конвенцод нэмэлт өөрчлөлт оруулах					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1.Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 7.1.4 дэх заалт				



52

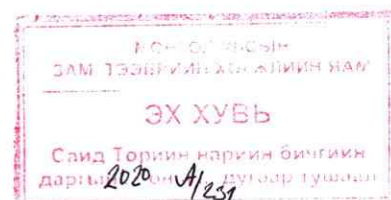
		2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл /санал/				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ				
	Суурь түвшин	2020 он	Нэмэлт өөрчлөлтөд Чикагогийн конвенцын 9 дүгээр бүлгийн 50 дугаар зүйлийн (а) хэсэгт дурдсан ОУИНБ-ын Зөвлөлийн гишүүдийн тоог 36-аас 40 болгон нэмэгдүүлэх, 56 дугаар зүйлд заасан Агаарын навигаацийн комиссын гишүүдийн тоог 19-өөс 21 болгон тус тус нэмэгдүүлэхээр тусгасан.			
	Шалгуур үзүүлэлт	Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
2022 он		Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.				
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-3	Иргэний нисэхийн эсрэг хууль бус үйлдэлтэй тэмцэх тухай конвенц, Бээжин, 2010					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 7.1.4 дэх заалт 2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл /санал/				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ				
	Суурь түвшин	2020 он				
	Шалгуур үзүүлэлт	Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он	-			
2022 он		Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.				
2023 он		-				
2024 он		-				
Арга хэмжээний нэр, дугаар-4	Агаарын хөлгийг хууль бусаар булаан авах үйлдлийг хориглох тухай конвенцын /1970/12/16-ны Гаагын конвенц/ нэмэлт протокол, Бээжин, 2010					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 7.1.4 дэх заалт 2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл /санал/				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ				
	Суурь түвшин	2020 он				
	Шалгуур үзүүлэлт	Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.				
	Хүрэх түвшин	2021 он				
2022 он		Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.				
2023 он		-				
2024 он		-				

Стратегийн зорилт № 2.3.4 Иргэний нисэхийн багц дүрмийг батлах;



Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 7.1.8 дахь заалт

№	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шалгуур үзүүлэлт, хүрэх түвшин					
Арга хэмжээний нэр, дугаар-1	Иргэний нисэхийн багц дүрмийг шинэчлэх					
	Төлөвлөлтийн уялдаа:	1. Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 7.1.8 дахь заалт 2. Монгол Улсын хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл				
Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжих хугацаа	Жил	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Шаардагдах хөрөнгө	-				
	Үндсэн хэрэгжүүлэгч	Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
	Хамтран хэрэгжүүлэгч	ИНЕГ				
	Суурь түвшин	2020 он	Төлөвлөлтийн шатанд			
	Шалгуур үзүүлэлт					
	Хүрэх түвшин	2021 он	Дүрмийн төслийг шинэчлэх			
	2022 он	-				
	2023 он	-				
	2024 он	-				



3.1. ЭДИЙН ЗАСАГ, НИЙГМИЙН ХӨГЖЛИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ЭДИЙН ЗАСАГ, НИЙГМИЙН ХӨГЖЛИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ

№	Үзүүлэлт	Суурь үзүүлэлт	Зорилтот түвшин			
		2020	2021	2022	2023	2024
1	Зам, тээврийн салбарын ДНБ-д эзлэх хувь	4	5	6	7	8
2	Зам, тээврийн салбарын ажилчдын тоо (мян.)	96	98	101	103	106
3	Тээвэрлэсэн ачаа (мян.тонн)					
	Автотээвэр	18816.9	22768.45	22768.4	25045.3	27549.8
	Төмөр зам	29499.3	30384.3	30505.8	30627.9	30750.4
	Агаарын зам	2.26	2.48	2.73	3.0	3.3
4	Дамжин өнгөрөх (транзит) ачаа (мян.тонн)					
	Төмөр зам	3991.7	4111.5	4127.9	4144.4	4268.7
5	Ачаа эргэлт (сая тонн/км)					
	Автотээвэр	3145.6.2	3460.2	3806.2	4186.8	4605.5
	Төмөр зам	17994.9	18534.7	18608.9	19243.8	14,120.9
	Агаарын зам	8.1	8.87	9.8	10.7	11.8
6	Зорчигчдын тоо (мян.хүн)					
	Автотээвэр (сая хүн)	107.92	118.7	130.6	143.6	158
	Төмөр зам	2032	2092.9	2101.4.8	2109.8	2173.1
	Усан зам	31.1	32.1	32.4	32.8	33.2
	Агаарын зам	446.5	491.2	540.3	594.3	653.7
7	Зорчигч эргэлт (сая хүн/ км)					
	Автотээвэр	1723.5	1895.8	2085.4	2294.0	2523.3
	Төмөр зам	595.8	613.75	616.2	618.6	637.2
	Агаарын зам	643.1	707.4	778.2	856.0	941.6
8	Тээвэрлэлтийн орлого (тэрбум.₮)					
	Автотээвэр	497.1	506.4	529.2	553.1	578.0
	Төмөр зам	759.6	782.4	785.6	788.7	812.3
	Агаарын зам	140.7	154.9	170.3	187.4	206.1
9	Нийслэлтэй хатуу хучилттай авто замаар холбогдсон аймгийн төвийн тоо	17	21	21	21	21
10	Байнгын ашиглалтад оруулах хатуу хучилттай авто замын хүчин чадал,км	480	126.6	623.02	654.15	618.23
11	Байнгын ашиглалтад оруулах гүүрийн урт, м	350	300.6	323.51	218.36	209.03
12	Ашиглалтад оруулах төмөр замын урт, км	1922	414.6	267	-	-
13	Тээврийн чиглэлийн тоо					
	Автотээвэр	247	247	246	246	245
	Агаарын зам	34	35	36	37	38
14	Агаарын тээврийн буулт, хөөрөлтийн тоо (мян.)	7.0	7.7	8.5	9.3	10.3
15	Агаарын тээврийн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоо (мян.)	64.4	70.9	78.0	85.8	94.4
16	Тээврийн хэрэгслийн парк шинэчлэлт					
	Автобус	800	530	120	150	100
	Зүтгүүр	159	160	161	162	163



55

	Ачааны вагон	6569	6595	6621	6648	6674
	Зорчигчийн вагон	276	270	250	260	273
	Агаарын хөлөг	36	36	37	38	40
17	Вокзал буудлын тоо (өссөн дүнгээр)					
	Автовокзал	25	26	27	28	31
	Төмөр замын буудлын тоо	71	71	73	76	80
	Нисэх буудлын тоо	25	25	26	26	26



3.2. БОДЛОГЫН БАРИМТ БИЧИГТ ТУСГАГДСАН ЗОРИЛТЫН ХҮРЭХ ҮР ДҮН

Стратегийн зорилт № 3.2.1. ЭДИЙН ЗАСГИЙН ӨСӨЛТИЙГ ХАНГАХ, ЭКСПОРТЫГ НЭМЭГДҮҮЛЭХ ЗАМ ТЭЭВРИЙН СҮЛЖЭЭГ ӨРГӨЖҮҮЛНЭ

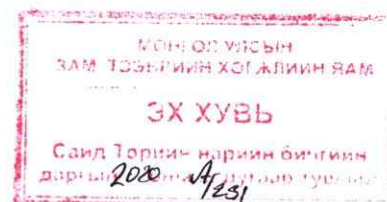
Бодлогын уялдаа: **Алсын хараа 2050 урт хугацааны хөгжлийн бодлогын Бүсчилсэн хөгжлийн дагуу хэрэгжих төслүүд-11,**

МУ-ыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, 2-р хавсралт МУ-ын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр 2.1 Санхүүжилтийн эх үүсвэр шийдвэрлэгдсэн төсөл, арга хэмжээний жагсаалт Дэд бүтэц, зам, тээвэр, 2.3. Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт, 2.4. Техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт

МУ-ын Засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө 3.6

ДЭД САЛБАР № 1 ТӨМӨР ЗАМ

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт					
			Суурь түвшин 2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	
3.2.1.1. Тавантолгой-Гашуунсухайт, Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замыг барьж дуусган, Сайншанд-Баруун-Урт-Хөөт, Хөөт-Бичигт, Хөөт-Чойбалсан, Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр замын төслийг эхлүүлнэ								
1.	Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн 267 км төмөр замыг барина	Ажлын явц, хувиар	Барилгын ажлын гүйцэтгэл дээд бүтэц 52,8 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 80 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-	-	
2.	Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн 414.6 км төмөр замыг барина		Барилгын ажлын гүйцэтгэл дээд бүтэц 22,0 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-	-	-	
3.	Сайншанд - Баруун-Урт - Хөөт чиглэлийн 433 км төмөр замын төслийг эхлүүлнэ	Ажлын явц, хувиар	Төлөвлөлтийн шатанд	ТЭЗҮ боловсруулах	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь	
4.	Хөөт Чойбалсан чиглэлийн 192 км төмөр замын төслийг эхлүүлнэ			-	ТЭЗҮ, боловсруулах	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	
5.	Хөөт-Бичигт чиглэлийн 234.1 км төмөр замын төслийг эхлүүлнэ			-	ТЭЗҮ, зураг төслийг шинэчилж боловсруулах	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	
6.	Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн 281 км төмөр замын төслийг эхлүүлнэ			Урьдчилсан ТЭЗҮ-тэй	ТЭЗҮ, зураг төслийг шинэчилж эхлүүлнэ.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-
3.2.1.2. Улаанбаатар төмөр замд техникийн болон парк шинэчлэлийг эхлүүлж, 200 км гол замд их засвар хийнэ.								
9.	Улаанбаатар төмөр замын гол замд техникийн шинэчлэл төслийг эхлүүлэх	Ажлын явц, хувиар	Төлөвлөлтийн шатанд	-	"Шинээр зөрлөг барих- 4 ; Хоёр дахь зам барих – 424 км; Хүлээн авах, явуулах зам нэмж барих - 12 өртөө, зөрлөгт.; Хэсгийн болон засварын өртөөний шинэчлэл- 17 өртөө; Замын-Үүдэд ялгах өртөөг барих Том гүүр барих - 19 ш."			
10.	Улаанбаатар төмөр замын гол замд 200 км их засвар хийнэ			50 км авто замд их засвар хийх	50 км авто замд их засвар хийх	50 км авто замд их засвар хийх	50 км авто замд их засвар хийх	
11.	Төмөр замын хөдөлгөөний нэгдсэн удирдлагын төвийн барилга барих төсөл			ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 90 хувь	

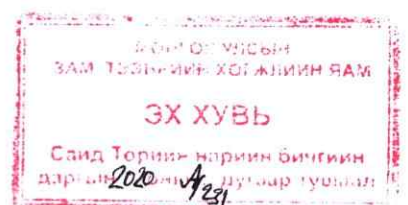


59

12	Улаанбаатар хотын Олон улсын зорчигчийн төмөр замын төв буудал барих					ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.	Барилгын ажлыг эхлүүлнэ.
3.2.1.3. Богдхан төмөр зам болон баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн төмөр замын ТЭЗҮ-г хийж дуусгана							
13	"Богдхан төмөр зам" төслийн ТЭЗҮ, судалгаа, зураг төслийг гүйцэтгэх	Ажлын явц.	Богдхан төмөр замын чигийн судалгааг хийж байна	ТЭЗҮ, Зураг төслийг боловсруулах ажлыг эхлүүлнэ.	Тээу, Зураг төслийг боловсруулж дуусгах	-	-
14	Баруун босоо чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ, судалгаа, зураг төслийг гүйцэтгэх		Төлөвлөлтийн шатанд	ТЭЗҮ, Зураг төслийг боловсруулах ажлыг эхлүүлнэ.	ТЭЗҮ, Зураг төслийг боловсруулах ажлыг үргэлжлүүлнэ.	ТЭЗҮ, Зураг төслийг боловсруулж дуусгах	-

ДЭД САЛБАР № 2 АВТО ЗАМ

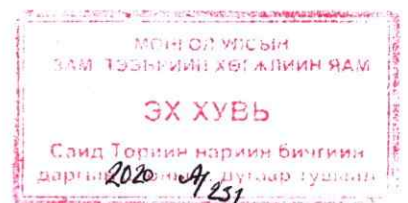
№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт				
			2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	
3.2.1.4. Азийн авто замын сүлжээний АН-3 буюу Улаанбаатар-Дархан, Дархан-Алтанбулаг, Налайх-Төв аймгийн Баян чиглэлийн авто замыг 4 эгнээтэй болгож, Азийн авто замын сүлжээний АН-4 буюу Цагааннуур-Улаанбайшинт, Өлгий хотыг тойрсон хатуу хучилттай авто замыг барьж дуусган, Мянганы замын хэвтээ, босоо тэнхлэгийн авто замыг үргэлжлүүлнэ.								
1.	Азийн авто замын сүлжээний АН-3 дугаартай Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 204.2 км авто замыг 4 эгнээ болгон өргөтгөн шинэчилнэ	Ажлын явц, хувиар	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь			-	-
2	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 202.4 км авто замын өргөтгөлийн 2 дугаар үе шатны барилгын ажлыг дуусгах		ТЭЗҮ, зураг төсөлтэй, гэрээ байгуулагдсан.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувьд хүргэнэ.	Барилгын ажлыг дуусгах			-
3	Дархан-Алтанбулаг чиглэлийн 113 км авто замыг 4 эгнээ болгон өргөтгөн шинэчилнэ.		Төлөвлөлтийн шатанд	-		ТЭЗҮ, зураг, төсөл боловсруулна.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь	Барилгын ажлыг дуусгах
4	Налайх-Төв аймгийн Баян сум чиглэлийн 58 км авто замыг 4 эгнээ болгон өргөтгөн шинэчилнэ			ТЭЗҮ, зураг, төсөл боловсруулна.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь	Барилгын ажлыг дуусгах		
5	Азийн авто замын сүлжээний АН-4 дугаартай Цагааннуур-Улаанбайшинт чиглэлийн 25.8 км хатуу хучилттай авто зам, Өлгий хотыг тойрон гарах 18.82 км авто зам, гүүрийг барина		Барилгын ажлын гүйцэтгэл Цагааннуур-Улаанбайшинт 5 хувь, Өлгий хотыг тойрох авто зам 18 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Барилгын ажлыг дуусгах			-
6	Мянганы замын хэвтээ		Барилгын ажлын	Барилгын ажлын	Барилгын ажлын			-



	тэнхлэгийн Орхон гол-Их тамир чиглэлийн 136 км авто зам, Орхон голын төмөрбетон гүүрийг барина		гүйцэтгэл 37,0 хувь	гүйцэтгэл 70 хувь	гүйцэтгэл 100 хувь		
7	Орхон-Дашинчингийн авто замаас үргэлжлүүлэн Мянганы замын хэвтээ, босоо тэнхлэгийн авто замыг үргэлжлүүлэн барина		Төлөвлөлтийн шатанд	-	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь

3.2.1.5. Томоохон суурин газрууд, стратегийн орд газруудыг хилийн боомттой холбосон хатуу хучилттай авто замын төслийг хэрэгжүүлнэ.

8	Дорнод аймгийн Чойбалсан хотыг Хавиргын боомттой холбох 124.5 км хатуу хучилттай авто замыг барина	Ажлын явц, хувиар	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь
9	Норовлин-Баян-Уул-Ульхан чиглэлийн 117 км хатуу хучилттай авто замыг барина		Баян-Уул-Ульхан чиглэлийн 51 км зам нь зураг төсөл ТЭЗҮ хийгдсэн	Холбогдох тооцоо, судалгааг хийнэ	-	-	-
10	Өмнөговь аймгийн Ханхонгор сумын Тавантолгой-Барууннаран чиглэлийн 32 км авто замын төгсгөлөөс "Цагаандэл уул" хилийн боомт хүртэлх 270 км тусгай зориулалтын авто замыг барина		Концесс эзэмшигчтэй гэрээ байгуулсан бөгөөд тухайн замын тээвү, зураг төсөл хийгдсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-
11	Өмнөговь аймгийн Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн 250 км тусгай зориулалтын авто замыг барина	Ажлын явц, хувиар	Концесс эзэмшигчтэй гэрээ байгуулсан бөгөөд тухайн замын ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-
12	Өмнөговь аймгийн Тавантолгой-Манлай-Ханги чиглэлийн 435 км тусгай зориулалтын авто замыг барина		/Концессын барих-ашиглах-шилжүүлэх нөхцөл/	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-
13	Дархан-Сэлэнгийн авто замаас Шаамар-Зүүнбүрэн-Цагааннуур-Түшиг-Зэлтэрийн		Концесс эзэмшигчтэй гэрээ байгуулсан бөгөөд тухайн замын ТЭЗҮ,	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 80 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-



59

	боомт чиглэлийн 120.85 км авто замыг барина		зураг төсөл хийгдсэн. Концессын барих-шилжүүлэх нөхцөл				
14	Хөвсгөл аймгийн Цэцэрлэг сумын Овоотын уурхайгаас Арцсуурь хилийн боомт хүртэлх авто замын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна	Ажлын явц, хувиар	Төлөвлөлтийн шатанд	-	ТЭЗҮ, зураг, төсөл боловсруулна.	-	-
15	"Цэцэрлэг хот-Эрдэнэцогт сум-Баянхонгор хот-Баянлиг сум-Гурвантэс сум" хүртэлх 700 км босоо тэнхлэгийн авто замын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна		Төлөвлөлтийн шатанд	-	-	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.	-
16	Сүхбаатар аймгийн Баруун-Урт-Бичигт чиглэлийн 272 км хатуу хучилттай авто замыг барина		ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь
17	Завхан аймгийн Нөмрөг сумыг Арцсуурь хилийн боомттой холбох 199 км хатуу хучилттай авто замыг барина		Төлөвлөлтийн шатанд	ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулна	-	-	-
18	Дорнод аймгийн Хэрлэн сум Хавиргын боомт чиглэлийн авто замаас Эрэнцав хилийн боомт чиглэлийн 160 км хатуу хучилттай авто зам барих			-	Барилгын ажлыг эхлүүлнэ	Барилгын ажил 100 хувьд хүргэнэ	-
3.2.1.6. Аялал жуулчлалыг хөгжүүлэх болон нийгэм, эдийн засаг, нийгмийн ач холбогдол бүхий зарим сум, суурин газрууд руу чиглэсэн 2022 км авто замыг барина.							
19	Хэнтий аймгийн Жаргалтхаан сум-Өмнөдэлгэр сум-Рашаан хад-Өглөгчийн хэрэм-Биндэр сум-Баян-Адарга сум-Дадал сум чиглэлийн 290 км хатуу хучилттай авто замыг барина	Ажлын явц, хувиар	Жаргалтхаан-Өмнөдэлгэр чиглэлийн эхний 60 замын зураг төсөл хийгдсэн.	230 км авто замын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь
20	Хэнтий аймгийн Чингис-Норовлин-Дадал чиглэлийн 255 км хатуу хучилттай авто замыг барина		20 км авто замын барилгын ажил дууссан. 50 км авто замын барилгын ажил эхэлсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 20 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь

МОНГОЛ УРСЫН
ЗАМ ТЭВЭРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Ториин нарийн бичгийн дарга 2020 А дугаар тушаал

21	Өвөрхангай аймгийн Хужирт-Төвхөн хийд-Улаан цутгалан чиглэлийн 90.1 км хатуу хучилттай авто зам, Орхон голын 220 у/м төмөр бетон гүүрийг барина		ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь
22	Хужирт-Арвайхээр чиглэлийн 56 км хатуу хучилттай авто замыг барина		Төлөвлөлтийн шатанд	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-
23	Баянхонгор сумаас Шаргалжуут чиглэлийн 54.17 км хатуу хучилттай авто замыг барина.		ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40%	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60%
24	Завхан аймгийн Донойн нисэх буудлаас Улаагчины хар нуур хүртэлх 74 км хатуу хучилттай авто замыг барина		ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь
25	Өмнөговь аймгийн Шар тээгийн уулзвараас Цогтцэций сумын төв хүртэлх 59.6 км авто замыг барина		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 74%-тай хэрэгжиж байна. Концессын барих-шилжүүлэх нөхцөл	Барилгын ажлыг дуусгах	-	-	-
26	Дашинчилин-Орхоны гүүр чиглэлийн замаас Өлзийт сум, Өлзийт сумаас Мөрөн-Тариалан чиглэлийн замын төгсгөлийг холбох 120 км хатуу хучилттай авто зам барина	Ажлын явц, хувиар	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 20 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь	Барилгын ажлыг дуусгах	-	-
27	Булган аймгийн Гурванбулаг-Хишиг-Өндөр-Орхон чиглэлийн 99.7 км хатуу хучилттай авто зам барина		ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь
28	Ховд-Улаангом чиглэлийн 163.3 км хатуу хучилттай авто замыг барина /Ховд, Увс аймаг/		ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-
29	Дашинчилин-Орхоны гүүр чиглэлийн замыг Мөрөн-Тариалан чиглэлийн авто замтай холбох 112.7 км хатуу хучилттай авто зам барина	Ажлын явц, хувиар	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 20 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь



30	Завхан аймгийн Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 67 км хатуу хучилттай авто замыг барина.		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 75%-тай хэрэгжиж байна.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-	-	-
31	Говь-Сүмбэр аймгийн Даланжаргалан сумаас Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр чиглэлийн 50 км хатуу хучилттай авто замыг барина		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 55%-тай хэрэгжиж байна.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-	-
32	Багануур хотоос Төв аймгийн Мөнгөнморьт сум хүртэл 60 км хатуу хучилттай авто замыг барина		Барилгын ажлын гүйцэтгэл 45%-тай хэрэгжиж байна.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-	-
33	Сүхбаатар аймгийн Баруун-Урт-Арбулаг чиглэлийн 60 км хатуу хучилттай авто замыг барина	Ажлын явц, хувиар	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь
34	Булган аймгийн Хялганат-Хангал-Эрдэнэт чиглэлийн 53.6 км хатуу хучилттай авто замын төслийг эхлүүлнэ.		ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	-	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь
35	Баян-Өлгий аймгийн Өлгий хот-Улаанхус сум-Алтай таван богд уул чиглэлийн 118 км хатуу хучилттай авто замын ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулж барилгын ажлыг эхлүүлнэ	Ажлын явц, хувиар	Төлөвлөлтийн шатанд	-	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна	Барилгын ажлын эхлүүлнэ	Барилгын ажлын үргэлжлүүлнэ.
36	Арвайхээр-Мандалговь-Чойр чиглэлийн 540 км хатуу хучилттай авто замын ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулна.		Төлөвлөлтийн шатанд	-	-	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна	-
37	Эрдэнэт-Жаргалант чиглэлийн авто замын ТЭЗҮ зураг төсөл боловсруулна			-	-		-
38	Баянхонгор-Алтай чиглэлийн 126,7 км хатуу хучилттай авто зам төсөл		Барилгын ажил 92 хувьтай	Авто замын барилгын ажлыг улсын комисст хүлээлгэн өгнө.	-	-	-

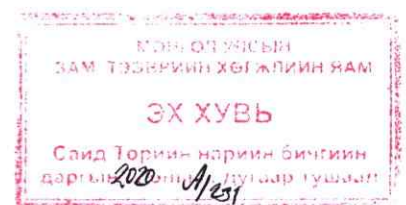


62

39	Хөдөө аж ахуйг дэмжсэн "Нутгийн зам" төслийг хэрэгжүүлнэ.	Ажлын явц, хувиар	Төлөвлөлтийн шатанд	Төслийг эхлүүлнэ	Төслийг үргэлжлүүлнэ	Төслийг үргэлжлүүлнэ	Төслийг үргэлжлүүлнэ
40	Дархан-Эрдэнэтийн авто замаас Амарбаясгалант хийд чиглэлийн 33.2 км хатуу хучилттай авто замыг барина	Ажлын явц, хувиар	Төлөвлөлтийн шатанд	-	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлыг дуусгах
41	Өмнөговь аймгийн Даланзадгад-Баяндалай-Гурвантэс чиглэлийн 220 км хатуу хучилттай авто зам барина	Ажлын явц, хувиар	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь	Барилгын ажлыг дуусгах
42	Хатгал-Жанхай-Тойлогт чиглэлийн 30,4 км замыг барина	Ажлын явц, хувиар	Төлөвлөлтийн шатанд	Зураг төсөл боловсруулна.	Барилгын ажлын эхлүүлнэ	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-
43	Ховд-Өлгий чиглэлийн авто замаас Ховд, Эрдэнэбүрэн сум хүртэлх, Алтай-Ховд чиглэлийн авто замаас Чандмань сум, Хөшөөтийн уурхай хүртэлх, Мянгад-Дөргөн чиглэлийн авто замаас Дөргөн сум хүртэлх нийт 160 км хатуу хучилттай авто зам барина			ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна	Барилгын ажлыг эхлүүлнэ	Барилгын ажлыг үргэлжлүүлнэ	Барилгын ажлыг үргэлжлүүлнэ

3.2.1.7. Шинээр 1204,5төлөвлөсөн/ у/м төмөрбетон гүүр барина.

44	Хэнтий аймгийн Биндэр сумын Онон голын 209.0 у/м төмөр бетон гүүрийг барина	Ажлын явц	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 25%-тай хэрэгжиж байна.	Барилгын ажлыг дуусгах	-	-	-
45	Завхан аймгийн Ургамал сумын Хүнгүйн голын 72 у/м төмөрбетон гүүрийг барина	Ажлын явц	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	Барилгын ажлыг дуусгах	-	-
46	Ховд аймгийн Дөргөн сумын Чоно харайхын голын 36.8 у/м төмөрбетон гүүрийг барина	Ажлын явц	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 15%-тай хэрэгжиж байна.	Барилгын ажлыг дуусгах	-	-	-
47	Дундговь аймгийн Сайхан-Овоо сумын Онги голын 54.8 у/м төмөр бетон гүүрийг барина	Ажлын явц	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 80%-тай хэрэгжиж байна.	Барилгын ажлыг дуусгах	-	-	-
48	Хөвсгөл аймгийн Ханх сумын Ханх-Монд чиглэлийн 23 км хатуу хучилттай авто замын Цагаан сайрын 72.85 у/м	Ажлын явц	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	Барилгын ажлыг дуусгах	-	-



	төмөрбетон гүүрийг барина						
49	Завхан аймгийн Улиастай сумын Богд Чигэстэйн голын 290.03 у/м төмөр бетон гүүрийг барина	Ажлын явц	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлыг дуусгах
50	Завхан аймгийн Тосонцэнгэл сумын Идэрийн голын 97 у/м төмөрбетон гүүрийг барина	Ажлын явц	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлыг дуусгах	-
51	Хэнтий аймгийн Батширээт сумын Бархын голын 121.36 у/м төмөр бетон гүүрийг барина	Ажлын явц	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлыг дуусгах	-
52	Говь-Алтай аймгийн Жаргалант сумын Завхан голын төмөрбетон гүүр	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	-	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь	Барилгын ажлыг дуусгах
53	Говь-Алтай аймгийн Шарга сумын Эвийн голын 32 у/м төмөр бетон гүүрийг барина	Ажлын явц	Барилгын ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах худалдан авах ажиллагаа хийгдэж байна.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлыг дуусгах	-	-
54	Орон нутгийн хөгжил-Жижиг дунд оврын гүүр төслийг хэрэгжүүлж, орон нутгийн авто замд гүүр барих ажлыг эхлүүлэх	Ажлын явц	МГ модулан гүүрийн нэг маягийн батлагдсан зураг төсөлтэй.	-	-	"Барилгын ажлын явц 5%, 10 гүүр барина"	"Барилгын ажлын явц 10%, 10 гүүр барина"
55	Сэлэнгэ аймгийн Орхонтуул сумын Орхон голын 218.66 у/м төмөрбетон гүүрийг барина.	Ажлын явц	Барилгын ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах худалдан авах ажиллагаа хийгдэж байна.	Барилгын ажлыг эхлүүлэх	Барилгын ажлыг дуусгах	-	-

Стратегийн зорилт № 3.2.2 ТЭЭВРИЙН УХААЛАГ СИСТЕМД СУУРИЛСАН АВТО ЗАМЫН ТӨЛБӨР ХУРААХ, ХЯНАЛТЫН МЕХАНИЗМЫГ БҮРДҮҮЛЭХ ЗАМААР АВТО ЗАМЫН САНГИЙН ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТЫГ НЭМЭГДҮҮЛЭН АВТО ЗАМЫН САНГ БИЕ ДААСАН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНД ШИЛЖҮҮЛНЭ.

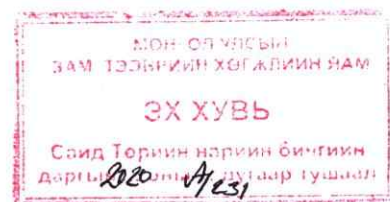
ДЭД САЛБАР № 1. АВТО ЗАМ

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт				
			2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	
3.2.2.1. Олон улсын болон улсын чанартай 14918.7 км авто замын сүлжээнд их засвар, ээлжит засвар арчлалтын ажлыг норм, нормативын дагуу гүйцэтгэнэ.								
1.	Олон улсын болон улсын чанартай 14,918.7 км авто замын сүлжээнд урсгал засвар арчлалт хийнэ.	Ажлын явц	Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэж байна.	Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэх	Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэх	Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэх	Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэх	



69

2	Авто зам засвар арчлалтын байгууллагуудын чадавхыг дээшлүүлэх төслийг хэрэгжүүлнэ	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Төслийн хэрэгжилт 10% хүргэнэ	Төслийн хэрэгжилт 30% хүргэнэ	Төслийн хэрэгжилт 60% хүргэнэ	Төслийн хэрэгжилт 100% хүргэнэ
3	Улаанбаатар-Арвайхээр чиглэлийн 57.56 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	Ажлын явц	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Гүйцэтгэгчийн сонгон шалгаруулахаар ажиллаж байна.	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-	-
4	Налайх-Чойр чиглэлийн 50 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	Ажлын явц	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.	-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-	-
5	Улаанбаатар-Өндөрхаан чиглэлийн 68 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	Ажлын явц		-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-
6	Улаанбаатар-Мандалговь-Даланзадгад чиглэлийн 90 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	Ажлын явц		-	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%
7	Дархан-Эрдэнэт чиглэлийн 7.5 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	Ажлын явц		-	-	-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%
8	Хархорин-Цэцэрлэг чиглэлийн 64 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	Ажлын явц	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.	-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-
9	Цэцэрлэг-Чулуутын гүүр чиглэлийн 66 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	Ажлын явц		-	-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%
10	Арвайхээр-Баянхонгор чиглэлийн 35 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	Ажлын явц		-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-	-
11	Лүн-Дашинчилэн-Ихтамир чиглэлийн 19 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	Ажлын явц	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.	-	-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-
12	Улаангом-Хандгайт чиглэлийн 58 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	Ажлын явц		-	-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%
13	Хархорин-Хужирт чиглэлийн 24 км хатуу	Ажлын явц		-	-	Их засварын ажлын	Их засварын ажлын



65

	хучилттай авто замын их засварын ажил					гүйцэтгэл 40%	гүйцэтгэл 100%
14	Дархан-Эрдэнэт чиглэлийн 155 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар	Ажлын явц	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.	-	-	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 30%	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 60%
15	Чойр-Сайншанд чиглэлийн 50 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар	Ажлын явц	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.	-	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-	-
16	Сайншанд-Замын-Үүд чиглэлийн 31 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар	Ажлын явц	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.	-	-	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-
17	Хархорин-Цэцэрлэг чиглэлийн 52.2 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар	Ажлын явц	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.	-	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-	-
18	Цэцэрлэг-Чулуутын гүүр чиглэлийн 46 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар	Ажлын явц	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.	-	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-	-
19	Улаанбаатар Мандалговь чиглэлийн 60 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар	Ажлын явц	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.	-	-	-	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%
20	Мандалговь Даланзадгад чиглэлийн 40 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар	Ажлын явц	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.	-	-	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-
3.2.2.2 Онги, Түргэн, Байдраг, Хэрлэн, Ерөө, Орхон, Гичгэн, Чигэстэй голуудын нийт 1306.8 урт метр төмөр бетон гүүрэнд их засварын ажлыг хийнэ.							
21	Өвөрхангай аймгийн Арвайхээр сумын Онгийн голын 166 у/м төмөр бетон гүүр	Ажлын явц	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн	-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-	-
22	Увс аймгийн Түргэн сумын Түргэний голын 160.8 у/м төмөр бетон гүүр	Ажлын явц	ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай	-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-	-
23	Баянхонгор аймгийн Бөмбөгөр сумын	Ажлын явц		-		Их засварын ажлын	-



	Байдрагийн голын 108 у/м төмөр бетон гүүр		дүгнэлт гарсан. Батлагдсан зураг төсөвтэй.			гүйцэтгэл 100%	
24	Баян-Өлгий аймгийн Ногооннуур сумын Усан хоолойн 36 у/м төмөрбетон гүүр	Ажлын явц	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн	-	-	-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%
25	Дорнод аймгийн Хэрлэн сумын Хэрлэн төмөр бетон гүүрийн их засвар, 264 у/м	Ажлын явц	Техник ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн	-	-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-
26	Сэлэнгэ аймгийн Шаамар сумын Ерөөгийн голын 192 у/м төмөр бетон гүүр	Ажлын явц	шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Батлагдсан зураг төсөвтэй.	--	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-	-
27	Өвөрхангай аймгийн Хархорин сумын Орхоны голын 290 у/м төмөр бетон гүүр	Ажлын явц	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн	-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-	-
28	Архангай аймгийн Тариат сумын Гичгэнийн голын 90 у/м төмөр бетон гүүр	Ажлын явц	Техник ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн	-	-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-
29	Чигэстэй голын 54 у/м төмөр бетон гүүр /Завхан, Улиастай/	Ажлын явц	шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Батлагдсан зураг төсөвтэй.	-	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	-	-

3.2.2.3. Авто замын ашиглалтын бэлэн байдалд хяналт тавих, төлбөр хураах цэгийн тоог нэмэгдүүлж бүрэн цахимжуулна.

30	Авто замын төлбөр хураах цэг байгуулна	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Төлбөр хураах цэгийг 6 байршилд барина /Хөвсгөл аймгийн Мөрөн, Ховд аймгийн Манхан, Баян-Өлгий аймгийн Өлгий, Сайншанд Мандалговь, Байдрагийн гүүр, Түмэнцогт/	Төлбөр хураах цэгийг 4 байршилд барина / Чойр, Алтанбулаг, Хяргас нуур, Ховд аймгийн Дарви/	-	-
31	Олон улсын чанартай авто зам дээр одоо байгаа төлбөр авах цэгт төлбөрийн цахим систем нэвтрүүлнэ.	-Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Төлбөр авах 12 цэгийг цахимжуулна.	Төлбөр авах 15 цэгийг цахимжуулна.	-	-

Стратегийн зорилт № 3.2.3. БАЙГАЛЬ ОРЧИНД ЭЭЛТЭЙ, ЭРЭЛТЭД НИЙЦСЭН ТОГТВОРТОЙ, ХҮРТЭЭМЖТЭЙ АЮУЛГҮЙ ТЭЭВРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭГ ХӨГЖҮҮЛНЭ.

ДЭД САЛБАР № 1. АВТОТЭЭВЭР

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт				
				2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
3.2.3.1 Нийслэлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд цахилгаан болон байгалийн шатдаг хийгээр ажилладаг хөдөлгүүр бүхий тээврийн хэрэгсэлд бүрэн шилжүүлэн, цахилгаан болон байгалийн шатдаг хийгээр цэнэглэх сүлжээг бий болгоно								
1.	Нийслэлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд цахилгаан болон хийн эх үүсвэрээр ажиллах тээврийн хэрэгслийн хэрэглээг нэмэгдүүлж, парк шинэчлэлтийг хийх	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	530 автобусаар парк шинэчилнэ.	120 автобусаар парк шинэчилнэ	150 автобусаар парк шинэчилнэ.	100 автобусаар парк шинэчилнэ.	



2.	Цахилгаан болон байгалийн хийн хөдөлгүүртэй тээврийн хэрэгслийн цэнэглэх сүлжээг ШТС, үйлчилгээний газруудыг түшиглэн төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр байгуулна	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Цахилгаан цэнэглэх 12 цэг, хийгээр цэнэглэх 6 станц байгуулна	Цахилгаан цэнэглэх 20 цэг, хийгээр цэнэглэх 10 станц байгуулна	Цахилгаан цэнэглэх 20 цэг, хийгээр цэнэглэх 10 станц байгуулна	Цахилгаан цэнэглэх 20 цэг, хийгээр цэнэглэх 10 станц байгуулна
3.	Орон нутгийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд цахилгаан болон хийн эх үүсвэрээр ажиллах тээврийн хэрэгслийн хэрэглээг нэмэгдүүлнэ	Ажлын явц	Хэнтий, Өмнөговь аймгийн төвийн нийтийн тээврийн үйлчилгээг цахилгаан автобусаар гүйцэтгэж байна.	Аймгийн төвийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд цахилгаан болон хийн эх үүсвэрээр ажилладаг автобусыг нэвтрүүлэх чиглэлээр судалгаа хийх	6 автобусаар парк шинэчилнэ.	6 автобусаар парк шинэчилнэ	8 автобусаар парк шинэчилнэ

3.2.3.2 Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд нийслэл болон орон нутагт ачаа зорчигч тээврийн зориулалт бүхий терминалуудыг байгуулна. /

4	Олон улс, улс хооронд, орон нутгийн авто замын дагуу 200 км тутамд үйлчилгээний цогцолбор байгуулах ажлыг эхлүүлэх	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	2 байршилд үйлчилгээний цогцолбор байгуулна.	2 байршилд үйлчилгээний цогцолбор байгуулна.	3 байршилд үйлчилгээний цогцолбор байгуулна.	3 байршилд үйлчилгээний цогцолбор байгуулна.
5	Олон улс, улс хооронд, орон нутгийн авто замын дагуу түр зогсох талбайг 100 км тутамд барьж байгуулах ажлыг эхлүүлэх			10 байршилд барих	10 байршилд барих	15 байршилд барих	15 байршилд барих
6	Улаанбаатар хотын баруун, зүүн хэсэгт төрөлжсөн тээвэр, логистикийн төв байгуулна			ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь
7	Өмнөговь аймгийн Цогтцэций сум, Ханбогд, Гашуунсухайт боомтод уул уурхайн бүтээгдэхүүнд түшиглэсэн холимог тээврийн терминал байгуулна			-	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь
8	Замын-Үүд, Сэлэнгэ, Булган, Орхон, Говь-Сүмбэр, Дорнод, Сүхбаатар, Дундговь, Өвөрхангай, Ховд, Говь-Алтай аймгийн төвд зорчигч тээврийн терминал байгуулна.			2 аймагт зорчигчийн терминал барих	3 аймагт зорчигчийн терминал барих	3 аймагт зорчигчийн терминал барих	4 аймагт зорчигчийн терминал барих
9	Орон нутгийн зорчигч тээврийн автобуудал, нисэх буудал, төмөр замын буудлын үйл ажиллагааг уялдуулна			Төслийг эхлүүлнэ	Төслийг дуусгана	-	-
10	Сэлэнгэ, Дархан-Уул, Орхон, Өвөрхангай, Ховд аймгуудад хүнсний бүтээгдэхүүн, түүхий эд, газар тариалан, хөдөө аж ахуй, барилгын материалын үйлдвэрлэл түшиглэсэн орон нутгийн логистикийн төвүүдийг байгуулна			3 аймагт логистикийн төвийн барилгын ажлыг эхлүүлэх	2 аймагт логистикийн барилгын ажлыг эхлүүлэх	3 аймагт логистикийн төвийн барилгын ажлыг дуусгах	2 аймагт логистикийн барилгын ажлыг дуусгах



88

11	Нийслэл зорчигчийн терминал байгуулна.			ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах, хөрөнгө оруулалтын асуудлыг шийдвэрлүүлэх	Барилга байгууламжийн ажлыг эхлүүлэх, гүйцэтгэл 40 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	Үйлчилгээг эхлүүлэх
12	Тавантолгой холимог тээврийн логистикийн төв байгуулна.			ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь
3.2.3.3. Төмөр замын сүлжээг түшиглэн олон улсын стандартад нийцсэн логистик, хуурай боомтын статустай логистикийн төвийг байгуулна.							
13	БНХАУ-ын Тяньжин хотын Дуньзян боомтод олон улсын тээвэр логистикийн төвийн төслийг эхлүүлнэ			-	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь
14	Нийслэлийн Налайх дүүрэгт Улаанбаатар төмөр замыг түшиглэн олон улсын стандартад нийцсэн ачаа тээвэр, логистикийн төвийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд барьж байгуулна.		Төлөвлөлтийн шатанд	Холбогдох тооцоо судалгааг эхлүүлнэ	Судалгаа хийгдсэн байна.	-	-
15	Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төвийн урьдчилсан ТЭЗҮ, Замын-Үүдийн тээвэр логистикийн төвийг хуурай боомт болгох ажлыг эхлүүлэх	Ажлын явц,	Богдхан төмөр зам, Хөшигийн хөндийн /Улаанбаатар/ тээвэр логистикийн төв байгуулах талаар АХБ-тай санамж бичиг байгуулагдсан. Аэро сити хотын ерөнхий төлөвлөгөөнд Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төвийн 390 га газарт байгуулахаар тусгагдсан.	Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төвийн хот байгуулалтын иж бүрэн үнэлгээ, техник эдийн засгийн үндэслэл боловсруулах ажлыг эхлүүлэх	Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төвийг Аэро сити хотын хэсэгчилсэн төлөвлөгөөнд тусгуулах	Замын-Үүдийн тээвэр логистикийн төвийг хуурай боомтын статустай болгох ажлыг эхлүүлнэ.	-

Стратегийн зорилт № 3.2.4. АГААРЫН ТЭЭВРИЙН ЛИБЕРАЛЧЛАЛЫГ ҮРГЭЛЖЛҮҮЛЖ, ӨРСӨЛДӨӨНИЙГ БИЙ БОЛГОЖ, НИСЛЭГИЙН ТОО, ЧИГЛЭЛИЙГ НЭМЭГДҮҮЛЭН, ОРОН НУТГИЙН НИСЭХ БУУДЛУУДЫН АШИГЛАЛТЫГ САЙЖРУУЛНА.

ДЭД САЛБАР № 1 ИРГЭНИЙ НИСЭХ

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт				
			Суурь түвшин	2020 он	2021 он	2022 он	2023 он
3.2.4.1. Олон улсын нислэгийг өргөжүүлэх, аялалын дугаар хуваах зэргээр нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлнэ.							
1	Азербайжан, Грек, Испани, Канад, ИБУИНВУ, Узбекистан, Лаос, Латви, Индонези, Филиппин зэрэг улсуудтай агаарын харилцааны тухай	Ажлын явц,	Узбекистан, Азербайжан, Грек, Испани, Канад зэрэг улсуудтай төсөл үзэглэсэн.	Азербайжан, Грек, Испани, Канадын талтай хэлэлцээр байгуулна. Лаосын талтай	Узбекистан ИБУИНВУ, Лаосын талтай хэлэлцээр байгуулна. Латвийн талтай	Латви, Индонези талтай хэлэлцээрийн төсөл үзэглэж,	Флиппин болон бусад улс оронтой хэлэлцээрийн төсөл үзэглэнэ.



69

	Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулна			хэлэлцээрийн төсөл үзэглэнэ.	хэлэлцээрийн төсөл үзэглэнэ.	хэлэлцээр байгуулна	
2	Монгол Улсын Засгийн газар, АНУ-ын Засгийн газар хооронд Агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг ханган хэрэгжүүлнэ.		ИНЕГ АНУ-руу хуваарьт нислэг гүйцэтгэхэд шаардлагатай IOSA аудитын протокол асуултуудын дагуу суурь түвшин тодорхойлох ажиллагаа хийж байгаа болно.	Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг хангана	Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлсэн байна.	-	-
3	Агаарын харилцааны зохицуулалтыг сайжруулж, ОХУ, Япон Улс, БНХАУ зэрэг улсууд руу нислэгийн цэг, давтамжийг нэмэгдүүлнэ		ОХУ, Япон Улс, БНХАУ зэрэг улсууд руу нислэгийн цэг, давтамжийг нэмэгдүүлэх саналаа хүргүүлсэн.	ОХУ, Япон улстай нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлсэн байна.	БНХАУ-тай нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлсэн байна.	БНЧУ болон бусад оронтой нислэг хийх зохицуулалт бүрдүүлсэн байна.	БНЗУ болон бусад улс оронтой нислэг хийх зохицуулалт бүрдүүлсэн байна.
4	Аяллын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалтыг бүрдүүлнэ. /Малайз, Индонез, Филиппин болон Ази Номхон далайн орнууд, Европын холбоо зэрэг/	Ажлын явц,	Малайз, Индонез, Филиппин, Финлянд Улсууд руу Аяллын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалтын төслийг хүргүүлсэн	Малайз, Индонез улс	Филиппин болон бусад	Ази Номхон далайн орнууд	Европын холбооны орнууд
5	"Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр, Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр"-ийг хэрэгжүүлнэ		Хөтөлбөр батлагдсан	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ.	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ.	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ.
6	Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний төвийг ашиглалтад оруулна	Ажлын явц	Бүсийн нислэг хөдөлгөөний барилгын ажил 92 хувийн гүйцэтгэлтэй. Агаарын навигацийн тоног төхөөрөмжүүдийг нийлүүлэгчийн сонгон шалгаруулалт хийгдсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	Ашиглалтад оруулж үйл ажиллагааг тогтворжуулсан байна.	-	-
7	Агаарын навигацийн үйлчилгээний техник технологийг шинэчлэх	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	АТМ тогтолцоог шинэчлэх	АТМ тогтолцооны шинэчлэлийг үргэлжлүүлэх.	АТМ тогтолцооны шинэчлэлийг хэрэгжүүлэх..	Агаарын навигацийн үйлчилгээнд VPN сүлжээг ашиглаж эхэлнэ
8	Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний нөөц төв байгуулах судалгаа хийж, ажлыг эхлүүлнэ.	Ажлын явц	Бүсийг нислэг хөдөлгөөний нөөц төвийн суурь судалгааны ажлыг 2020 оны 6 сард хийж гүйцэтгэсэн.	Суурь судалгааны ажлыг үндэслэн нөөц төвийг байгуулах байршлыг тогтоох шийдвэрийг гаргуулна.	Судалгааны ажлыг дуусгаж ажлын даалгавар боловсруулна	ТЭЗҮ-г хийж гүйцэтгэн, санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэнэ.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь

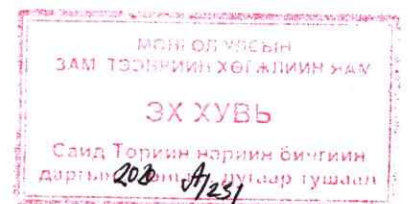


70

3.2.4.2 Ховд, Дорнод, Хөвсгөл аймгуудын нисэх буудлуудыг 4С ангиллын нисэх буудал болгон хөгжүүлэх төслийг эхлүүлнэ:							
9	Дорнод аймгийн "Чойбалсан" хотын аэродромыг олон улсын 4С ангилал болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.	Ажлын явц, хувиар	Зураг, төсөл боловсруулсан	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-
10	Ховд аймгийн "Ховд" нисэх буудлын хөөрч буух зурвасыг өргөтгөн хүчитгэн 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.		Зураг, төсөл боловсруулсан	Барилгын ажлын санхүүжилтыг шийдвэрлүүлэн гүйцэтгэчийг шалгаруулах	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь
11	Хөвсгөл аймгийн "Мөрөн" нисэх буудлын хөөрч буух зурвасыг өргөтгөн хүчитгэн 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.		-	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-
12	Увс аймгийн "Дэглий цагаан" нисэх буудлын хөөрч буух зурвасын хүчин чадлыг олон улсын 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.		"Аэродромын ерөнхий төлөвлөгөө, ажлын зураг төсөл"- боловсруулсан.. Нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний цогцолборыг зураг төслийг боловсруулах ажил хийгдэж байна.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-
3.2.4.3. Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд орон нутгийн нисэх буудлуудын ашиглалтыг сайжруулна.							
14	Баянхонгор нисэх буудлын хөөрч буух хучилттай зурвасын урсгал засвар Хэнтий аймгийн Өндөрхаан нисэх буудлын аэродромыг хатуу хучилттай болгон шинэчлэх	Ажлын явц	Аэродромын хөөрч буух зурвасын урсгал засварыг хийх гүйцэтгэчийг 2020.07 сард сонгон шалгаруулсан.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-	-	-
15	Хэнтий аймгийн Өндөрхаан нисэх буудлын аэродромыг хатуу хучилттай болгон шинэчлэх	Ажлын явц	Кувейтийн сангийн 3,5 сая ам долларын буцалтгүй тусламжаар Өндөрхаан нисэх онгоцны буудлыг шинэчлэн барих төсөл хэрэгжиж байна. Барилгын ажлын гүйцэтгэл 52,0 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 80 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-	-
16	Ховдын Булган, Хэнтий Дадал сумын нисэх буудлын аэродромд их засвар хийнэ.	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Сүхбаатар аймгийн Баруун-Урт, Ховдын Булган сумын нисэх буудлын аэродромын их засварын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ.	Хэнтий Дадал сумын нисэх буудлын аэродромын их засварын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ.	-	-

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ ТЭЭВРИЙН ХОГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн дарга *2020/12/21*

17	Хэнтий аймгийн Дадал сумын Дэлүүнболдог нисэх буудлыг зорчигч үйлчилгээний цогцолбор шинээр барьж, дуусган ашиглалтад оруулна.	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Барилгын ажлыг эхлүүлнэ.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	-	-
18	Орон нутгийн зорчигч тээврийн автобуудал, нисэх буудал, төмөр замын буудлын үйл ажиллагааг уялдуулж үр ашгийг дээшлүүлнэ	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Төслийг эхлүүлнэ	Төслийг дуусгана	-	-
19	Томоохон сум, суурин газруудад ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн байнгын болон түр ажиллагаатай хөөрч буух зурвас, вертодромыг 90 байршилд барих ажлыг эхлүүлнэ	Ажлын явц	Аймаг, орон нутагт нийт түр аэродром 34, байнгын 10 аэродромын байршлыг сонгосон.	30 хөөрч буух зурвас барьж дуусгана.	10 хөөрч буух зурвас барьж дуусгана.	10 хөөрч буух зурвас барьж дуусгана.	10 хөөрч буух зурвас барьж дуусгана.
20	Улаанбаатар хотын шинэ нисэх онгоцны буудлын үйл ажиллагааг эхлүүлж, байнгын ашиглалтад оруулах	Ажлын явц	Нисэх буудлын үйл ажиллагааг эхлүүлэхэд бэлтгэл ажил хангаж байгаа	Үйл ажиллагааг тогтворжуулсан байна.	-	-	-



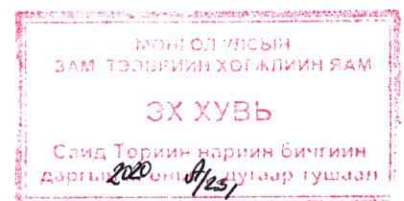
3.3. ТӨРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ЧАНАР, ХҮРТЭЭМЖИЙГ САЙЖРУУЛАХ ЗОРИЛТЫН ХҮРЭХ ҮР ДҮН

Стратегийн зорилт № 3.3.1. Зам, тээврийн салбарын хөгжлийн нэгдсэн болон хүний нөөцийн бодлого, төсөл хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтэд хяналт тавих, салбар хоорондын уялдаа холбоог хангах, үйл ажиллагааг зохицуулах, төсөв төлөвлөх, хэрэгжүүлэх, үйлдвэрлэлийг хөгжүүлэх, салбарын стандарт, норм, норматив, техник, технологи, судалгаа шинжилгээг хөгжүүлэх, дэмжлэг үзүүлэх, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах бодлого, хөтөлбөр боловсруулах, зөвлөмж гаргах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах.

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт				
				2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
1	Зам, тээврийн салбарын тусгай зөвшөөрөл олгох үйл ажиллагааг цахимжуулах	Ажлын явц	Төлөвлөлийн шатанд	Цахим олголтын түвшин, 100%	-	-	-	-
2	Зорчигч тээврийн салбарын тасалбар олголтын нэгдсэн системийг хөгжүүлнэ.			Цахим олголтын түвшин, 80%	-	-	-	-
3	Зам, тээврийн салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформ хөгжүүлнэ.			Ажлын даалгавар, судалгаа хийгдэнэ	Систем хөгжүүлж, туршилт хийнэ	Нэвтрүүлэлт хийнэ	-	-
4	Үйлдвэрлэлийг дэмжин хөгжүүлэх асуудлын хүрээнд Зам тээврийн салбарын үйлдвэржилтийг хөгжүүлэх чиглэлээр судалгаа хийж, төсөл боловсруулах.	Ажлын явц	Төлөвлөлийн шатанд	Салбарын үйлдвэрийг хөгжүүлэх чиглэлээр судалгаа хийж, төсөл боловсруулна.	Төсөл хэрэгжүүлэх санхүүжилтийг шийдвэрлэх, төслийг хэрэгжүүлэх чиглэлээр ажиллана.	Салбарын үйлдвэр хөгжүүлэх чиглэлээр тодорхой ажлуудыг төлөвлөн хэрэгжүүлнэ.	Салбарын үйлдвэр хөгжүүлэх чиглэлээр тодорхой ажлуудыг төлөвлөн хэрэгжүүлнэ.	

3.3.1.1. Салбарын хүний нөөцийн бодлого, төсөл, хөтөлбөр, боловсруулах, хүний нөөцийн сургалтыг зохион байгуулах, зохицуулах, хэрэгжилтэд хяналт тавих, бодлогын удирдамжаар хангах

5	Зам, тээврийн салбарын хүний нөөцийн хөтөлбөрийг батлуулан, зам, тээврийн салбарын хүний нөөцийн чадавхыг бэхжүүлнэ.	Ажлын явц	Хөтөлбөр боловсруулах ажлын гэрээ байгуулан ажлыг эхлүүлсэн.	Хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөр боловсруулж батлуулах	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ. Зам, тээврийн салбарын хүний нөөцийн нэгдсэн цахим системтэй болох ажлыг эхлүүлэх	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ. Зам, тээврийн салбарт цахим сургуультай болох ажлыг судлан шийдвэрлэх	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ. Зам, тээврийн салбарын мэргэжилтэй ажилчид бэлтгэгдээг МСҮТ-тэй болох судалгаа хийж шийдвэрлэх
6	Усан замын тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхийн үнэмлэх олгох ажлыг зохион байгуулна	Ажлын явц	Усан замын тээврийн хэрэгслийн жолооч, мэргэшсэн жолооч бэлтгэх, сургалтын жишиг хөтөлбөр батлах тухай журам Зам, тээврийн хөгжлийн болон ХНХЯ-ны сайдын хамтарсан	Усан замын тээврийн хэрэгслийн жолооч бэлтгэх сургалтын нарийвчилсан хөтөлбөрийг мэргэжлийн байгууллагуудтай хамтран боловсруулах, сургалт явуулах мэргэжлийн байгууллага болон багшийг сонгон шалгаруулж бэлтгэх	Усан замын тээврийн жолооч бэлтгэх сургалтын төлөвлөгөө боловсруулах, сургалт зохион байгуулах байгууллагыг мэргэжил арга зүйн зөвлөгөөгөөр хангаж, бодлогоор дэмжих	Усан замын тээврийн хэрэгслийн жолооч бэлтгэх сургалтын байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт тавих, мэргэжил арга зүйн зөвлөгөөгөөр хангах	Усан замын тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхийн үнэмлэх олгох шалгалт зохион байгуулах, эрхийн үнэмлэх олгох ажиллагаанд хяналт тавих



73

			тушаалаар батлагдсан	чиглэлээр мэргэжлийн байгууллагуудтай хамтран ажиллах			
7	Далайн салбар өндөр хөгжсөн гадаад улс орнуудын их, дээд сургуулиуд болон Далайн олон улсын байгууллага, бусад байгууллагуудтай хамтын ажиллагаа тогтоох замаар далайн болон усан замын тээврийн салбарт дипломтой боловсон хүчнийг сургаж бэлтгэх, мэргэшүүлэх ажлыг зохион байгуулна	Ажлын явц	Далай, усан замын тээврийн салбарт дипломын боловсрол эзэмшсэн нийт 22 хүн ажиллаж байгаагаас 12 нь гадаад улс оронд, 10 дотооддоо их, дээд сургууль төгссөн байна.	Далайн болон усан замын тээврийн салбарын дипломын боловсролтой мэргэжилтэн бэлтгэх асуудлыг шийдвэрлүүлэх саналыг боловсруулж холбогдох төрийн захиргааны байгууллагуудад хүргүүлэх, шийдвэрлүүлэх талаар чармайлттай ажиллах	Усан замын тээврийн хяналтын чиглэлээр дипломын боловсролтой боловсон хүчин шинээр бэлтгэх, мэргэшүүлэх талаар санал боловсруулж, холбогдох төрийн захиргааны байгууллагуудад хүргүүлэх, шийдвэрлүүлэх талаар чармайлттай ажиллах	Дотоодын их, дээд сургуульд усан замын тээврийн мэргэжлээр сургалт явуулах боломжийг судлах, нөхцөлийг бүрдүүлэх талаар хамтран ажиллах	Далайн болон усан замын тээврийн салбарын дипломын боловсролтой одоо ажиллаж буй мэргэжилтнүүдийг гадаад, дотоодын мэргэшүүлэх сургалтад хамруулах, хөлөг онгоцонд ажиллуулж дадлага хийлгэх
3.3.1.2 Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах бодлого, хөтөлбөр боловсруулахад холбогдох байгууллагуудыг татан оролцуулах, зөвлөмж гаргах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах							
8	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг бүс нутгийн хэмжээнд хянах төвийн ТЭЗҮ боловсруулна.		Төлөвлөлтийн шатанд	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах	-	-	-
9	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн систем хөгжүүлнэ.	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Зөвлөх үйлчилгээгээр ТЭЗҮ хийлгэнэ	Програм хангамж хөгжүүлэлт хийнэ	Техник хангамжийг худалдаж авна	-
10	Олон улсын чанартай авто замын сүлжээний дагуу яаралтай тусламжийн сүлжээ төв байгуулж, төлбөр авах цэгүүдийг бүрэн цахимжуулна.	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Төсөл хэрэгжүүлнэ	Төсөл хэрэгжүүлнэ	Төсөл хэрэгжүүлнэ	Төсөл хэрэгжүүлнэ

ДЭД САЛБАР № 2. АВТО ЗАМ

Стратегийн зорилт № 3.3.2. Авто замын салбарын хууль тогтоомж, бодлого, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.

3.3.2.1. Авто замын барилга, үйлдвэрлэлийг нэмэгдүүлэх, технологийг шинэчлэх, авто замын засвар, ашиглалтын аж ахуйн нэгжийн засаглалыг сайжруулах, үр ашгийг дээшлүүлэх ажлыг зохион байгуулах, зохицуулах, дэмжлэг үзүүлэх.

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт				
			2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	
1	Авто замын засвар арчлалтыг техник ашиглалтын бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжүүлэх тогтолцоог бүрдүүлнэ	Ажлын явц	Авто замын бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжүүлэх журмын төслийг боловсруулан батлуулсан	Журмын хэрэгжилтийг хангуулна	Журмын хэрэгжилтийг хангуулна	Журмын хэрэгжилтийг хангуулна	Журмын хэрэгжилтийг хангуулна	
2	Зөрчил тээврийн хэрэгслийг гаргасан	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Нийт 6 төлбөр авах цэгт	Нийт 6 төлбөр авах цэгт	Нийт 6 төлбөр авах цэгт	Нийт 7 төлбөр авах цэгт	



79

	саатуулах талбай байгуулах.			саатуулах талбай байгуулах	саатуулах талбай байгуулах	саатуулах талбай байгуулах	саатуулах талбай байгуулах
3	Авто замын орон зайн мэдээллийн нэгдсэн системийг нэвтрүүлнэ	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Ажлын гүйцэтгэл 50%	Ажлын гүйцэтгэл 100%	-	-
4	Авто замын сангийн эх үүсвэр, төвлөрүүлэх орлогын хэмжээг нэмэгдүүлэх	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Олон улс, улсын чанартай авто замын зурвас газрыг гэрчилгээжүүлэн үндсэн хөрөнгийн бүртгэлд авч, зурвас газарт үйл ажиллагаа явуулж буй аж ахуйн нэгж, байгууллагаас үйлчилгээ эрхэлсний төлбөр авах	Олон улс, улсын чанартай авто замын зурвас газрыг гэрчилгээжүүлэн үндсэн хөрөнгийн бүртгэлд авч, зурвас газарт үйл ажиллагаа явуулж буй аж ахуйн нэгж, байгууллагаас үйлчилгээ эрхэлсний төлбөр авах	Авто замын сангийн хөрөнгийн эх үүсвэрийг нэмэгдүүлэх чиглэлээр Авто замын тухай хуульд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай хуулийн төслийг боловсруулж УИХ-р батлуулна.	Олон улс, улсын чанартай авто замын зурвас газрыг гэрчилгээжүүлэн үндсэн хөрөнгийн бүртгэлд авч, зурвас газарт үйл ажиллагаа явуулж буй аж ахуйн нэгж, байгууллагаас үйлчилгээ эрхэлсний төлбөр авах
5	Зам, тээврийн салбарын шинжилгээ, судалгааны хүрээлэн байгуулна.			ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах	Барилгын ажлыг эхлүүлэх	Барилгын ажлыг дуусгах	-

ДЭД САЛБАР № 3. АВТО ТЭЭВЭР

Стратегийн зорилт № 3.3.3. Автотээврийн салбарын хууль тогтоомж, хөгжлийн бодлогын баримт бичиг, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.

3.3.3.1. Эрэлтэд нийцсэн тогтвортой, хүртээмжтэй, байгаль орчинд ээлтэй, тээврийн нэгдсэн үйлчилгээг үзүүлэхэд чиглэсэн бодлогын хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжлийн удирдлагаар хангах.

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт				
			Суурь түвшин	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт			
			2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
	Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ	Ажлын явц,	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх 46 арга хэмжээ батлагдсан.	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт хангагдсан байна.	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт хангагдсан байна.	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт хангагдсан байна.	Хөтөлбөрт туссан нийт 9 шалгуур үзүүлэлтийн зорилтот түвшин хангагдсан байна.
1	Тээврийн нэгдсэн мэдээллийн төв бий болгох ТЭЗҮ-ийг боловсруулна.			АХБ-тай хамтран төслийг эхлүүлнэ.	Төслийн судалгааг хийнэ.	Төв байгуулах ТЭЗҮ боловсруулж дуусна..	-
2	Тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхийн болон мэргэшсэн жолоочийн шалгалтын нэгдсэн төвийг төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр байгуулна.	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхийн болон мэргэшсэн жолоочийн шалгалтын нэгдсэн төвийн ТЭЗҮ, зураг төслийг хийх	Төвийн барилгын ажлыг эхлүүлэх	Барилгын ажлыг дуусгах	-



75

3	Улс хоорондын ачаа, зорчигч тээврийн зөвшөөрөл олгох үйл ажиллагааг цахимжуулах			Цахим олголтын түвшин, 100%	--	-	-
4	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаар олгох үйл ажиллагааг цахимжуулж, нээлттэй, ил тод болгоно	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Улсын дугаар олголтыг нээлттэй дуудлага худалдааны аргаар олгоно /“Азын дугаар”-ыг дуудлага худалдаагаар худалдах боломжтой эсэхийг судалж, холбогдох хууль тогтоомжийн хүрээнд шийдвэрлэх /	Улсын дугаар олголтыг нээлттэй дуудлага худалдааны аргаар олгоно	Улсын дугаар олголтыг нээлттэй дуудлага худалдааны аргаар олгоно	Улсын дугаар олголтыг нээлттэй дуудлага худалдааны аргаар олгоно
5	Хот хоорондын тээврийн мэдээллийн нэгдсэн системийг хөгжүүлнэ			Нэгдсэн систем бий болсон байна.	-	-	-
7	Ашиглалтаас хасагдсан автомашин хог хаягдлыг дахин боловсруулах үйлдвэрийг байгуулах төслийг төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлнэ.			ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.	Барилгын ажлыг эхлүүлнэ.	Барилгын ажлыг үргэлжлүүлнэ	Үйлдвэр ашиглалтад орсон байна.

ДЭД САЛБАР № 4. ТӨМӨР ЗАМ, ДАЛАЙ АШИГЛАЛТ, УСАН ЗАМ

Стратегийн зорилт № 3.3.4. Төмөр зам, далай ашиглалт болон усан замын тээврийн салбарын хууль тогтоомж, бодлого, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.

3.3.4.1. Төмөр замын салбарын үйл ажиллагааг тасралтгүй хэвийн зохион байгуулах, зохицуулах, биелэлтийг сайжруулах

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт				
				2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
1	Хөдлөх бүрэлдэхүүний засварын баазыг хөгжүүлэх	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	"Зүтгүүрийн аж ахуй: Сайншанд засварын депо; Сүхбаатар, Эрдэнэт эргэх депод ТО-2 цех; Чойр өртөөн дэх зүтгүүрийн бригадын амрах байрыг өргөтгөх; Дархан зүтгүүрийн депог өргөтгөх; Төв засварын газарт илчит тэрэгний цахилгаан хөдөлгүүрийн засварын цех байгуулах; Улаанбаатарт ашиглалтын депо барих. Вагоны аж ахуй: Урд хэсэглэлд шинээр засварын депо барих; КТСМ суурилуулах; 5 ТҮГ-г УЗОТ төхөөрөмжөөр тоноглох; ТҮГ Сүхбаатар, Дархан, Эрдэнэт салгалттай засварын газрын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх; ТҮГ-ын 9 барилгыг шинэчлэх; Зүүнбаян, Мандал өртөөнд ТҮГ байгуулах. Зорчигчийн аж ахуй: Зорчигчийн депогийн хос дугуй, тэргэнцэрийн цехийг өргөтгөх; Зорчигчийн депог өргөтгөх; цахилгаан засварын цехийг өргөтгөх."				
2	Хөдлөх бүрэлдэхүүний парк шинэчлэлт	Ажлын явц	3324 ш вагонтой+276 ш вагонтой	Ачааны вагон худалдан авах- 2684 ш. "Зорчигчийн вагон худалдан авах -67 ш, үүнд: албаны - 2 ш, Тээшийн - 22 ш, тасалгаат - 22 ш, Хагас зөөлөн - 5 ш, ресторан - 2 ш, дизельвагон - 5 ш, Төмөр замаар явагч автобус - 9 ш."				



76

Зүтгүүр-10							
3	Төмөр замын вагон угсрах, засварын төв барих	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	ТЭЗҮ, судалгаа эхлүүлнэ	Зураг төсөл боловсруулна	Төслийг эхлүүлнэ	Төслийг үргэлжлүүлнэ
4	УБТЗ-ын цахим шилжилт-2025" хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ.	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	"Зорчигч тээврийн үйлчилгээнд ухаалаг технологиудыг ашиглана -Төмөр замын мэдээллийг бүрдүүлэх, удирдлагын мэдээллийн үйл ажиллагаанд цахим гарын үсэг нэвтрүүлнэ -Сервер тоног төхөөрөмжийг шинэчлэх, мэдээллийн аюулгүй байдлын түвшнийг дээшлүүлэх "	Ачаа тээврийн үйлчилгээний цахим системийг хөгжүүлж, Тээврийн бичиг баримт бүрдүүлэлтийн цаасгүй технологийг ОХУ, СНГ, Европын орнуудын чиглэлийн олон улсын ачааны харилцаанд нэвтрүүлнэ	ТЗХАБ-ын гишүүн орнуудтай цахим мэдээлэл солилцооны чиглэлээр хамтран ажиллах хүрээг өргөгтгөж, бусад төмөр замуудтай мэдээлэл солилцоог хөгжүүлнэ	-
5	Зураг, төсөл судалгааны төв байгуулах	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	-	-	Судалгааны ажлыг эхлүүлнэ	Төмөр замын бүх шатны зураг төсөл боловсруулна
6	Төмөр замын зам, барилгын бааз бий болгох	Ажлын явц	Зам, ангитай болсон.	ТЭЗҮ, судалгаа эхлүүлнэ	Зураг төсөл боловсруулна	Төслийг эхлүүлнэ	Төслийг үргэлжлүүлнэ

3.3.4.2.. Далай ашиглалт болон усан замын тээврийн салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх

7	Монгол Улсын импорт, экспортын бараа, бүтээгдэхүүнийг далайн боомтоор тээвэрлэх нөхцөл, боломжийг бүрдүүлнэ	Ажлын явц	Монгол Улс, БНХАУ, ОХУ-тай байгуулсан (2014, 2018 оны) хэлэлцээрийн үр дүнд хөрш орнуудын далайн боомтоор Монгол Улсын хөлөг онгоц үйлчлүүлэх нөхцөл бүрдсэн. Мөн Дэлхийн худалдааны байгууллагын "Худалдааг хөнгөвчлөх тухай" 2013 оны Балигийн хэлэлцээрт нэгдэн орсон.	Тарифын болон тарифын бус саад тотгорыг бууруулах талаар улс орнуудтай чөлөөт худалдааны хэлэлцээр байгуулна	ОХУ болон БНХАУ-ын нутаг дэвсгэрийн далайн боомтуудаар дамжуулан гуравдагч улсад далайн тээвэр хийх эдийн засгийн тооцоолол хийнэ	Хөрш орнуудын далайн боомтын захиргаатай харилцаа холбоо тогтоож, тээвэрлэлт хийхэд гарч болох тарифийн болон бусад саад бэрхшээлийг судалж, даван туулах арга хэмжээ авна	Хөрш орнуудын далайн боомтоор дамжуулан далайгаар туршилтын нүүрсний тээвэр хийх үйл ажиллагааг зохион байгуулна
8	Усан замын тээврийн салбарт хөрөнгө оруулалтын төсөл, хөтөлбөрийг үр дүнтэй хэрэгжүүлэх, хувийн	Ажлын явц	Хөвсгөл нуурын өмнөд эрэг Хатгал тосгонд болон хойд эрэг Ханх суманд усан замын тээврийн "Хяналтын пост", аврах	Усан замын тээврийн салбарын дэд бүтцийг бий болгох, холбогдох байгууламжийг барихад хувийн хэвшлийн	Усан замын тээврийн хэрэгсэл хөвөх боломжтой бусад гол, мөрөн, нуурт усан замын дэд бүтцийг байгуулах, сайжруулах, орон нутаг, холбогдох	Усан замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангахад шаардлагатай зөөлөн дэд бүтэц /харилцаа холбооны сүлжээ,	Усан замын тээврийн хэрэгсэл хөвөх боломжтой бусад гол, мөрөн, нуурт усан замын зөөлөн дэд бүтцийг байгуулах,



77

	хэвшлийн оролцоог нэмэгдүүлэх, усан замын дэд бүтцийг хөгжүүлэх		завь хадгалах ангар байгуулсан	оролцоог нэмэгдүүлэх, хөрөнгө оруулалтыг дэмжих, холбогдох байгууллагууд орон нутагтай хамтран ажиллан зураг төсөл боловсруулах	байгууллагуудтай уг асуудлаар хамтран ажиллах, барилгын ажлыг эхлүүлэх	навигацийн зураг, гэрэлт цамхаг/-ийг бий болгох	сайжруулах, энэ талаар орон нутаг, холбогдох байгууллагуудтай хамтран ажиллах
3.3.4.3 Усан замын тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх тусгай зөвшөөрөл олгох, бүртгэл хөтлөх, зохицуулах							
9	Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлийг өргөжүүлж, Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд тавих хяналтын системийг сайжруулна	Ажлын явц	2020 оны эхний хагас жилийн байдлаар Монголын хөлөг онгоцны бүртгэлд 84 хөлөг онгоц бүртгэгдсэн байна	Хөлөг онгоц бүртгэх зуучлагч агентын тоог 1-ээр нэмэгдүүлнэ	Хөлөг онгоцны бүртгэх зуучлагч агентын тоог 2-оор нэмэгдүүлнэ	Хөлөг онгоцны бүртгэлд тавих хяналтын системийг ашиглах талаар холбогдох улстай гэрээ байгуулна	Хөлөг онгоцыг алсын зайнаас хянах системийг чадварлаг ашиглана
10	Усан замын тээврийн үйл ажиллагаанд тавих хяналтыг сайжруулж, тээвэрлэлтийн аюулгүй байдлыг хангана		Усан замын тээврийн тухай хууль тогтоомжийн дагуу усан замын тээврийн үйл ажиллагаанд хяналт тавьж байна	Усан замын тээврийн салбарт үйл ажиллагаа эрхэлж буй хувийн хэвшлийн байгууллагыг бодлогоор дэмжиж, мэргэжил арга зүйн зөвлөгөөгөөр хангаж хамтран ажиллана	Усан замын тээврийн хэрэгслийг байршил тогтоогч төхөөрөмжөөр тоноглох шаардлагыг үе шаттайгаар тавьж, төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлнэ	Усан замын тээврийн хэрэгслийн хөвөлтийн аюулгүй байдлыг хангах зорилгоор томоохон гол, нууранд аяллын чиглэл болон аяллын бүсийг тогтооход орон нутгийн байгууллагуудад дэмжлэг үзүүлж ажиллана	Харилцаа холбооны сүлжээний хүчин чадлыг өргөтгөх талаар мэргэжлийн байгууллагууд аар тооцоо судалгааг хийлгэн хамтран ажиллана

ДЭД САЛБАР № 5. ИРГЭНИЙ НИСЭХ

Стратегийн зорилт № 3.3.5. Иргэний нисэхийн салбарын хууль тогтоомж, бодлого, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.

3.3.5.1. Иргэний нисэхийн тогтвортой, хүртээмжтэй үйлчилгээг үзүүлэхэд чиглэсэн бодлогын хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжлийн удирдлагаар хангах

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт				
			2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	
1	Ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн шатахуун хангамжийн сүлжээг 10 байршилд барих ажлыг эхлүүлнэ.	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	3 шатахуун хангамжийг сүлжээг байгуулна	7 шатахуун хангамжийг сүлжээг байгуулна	-	-	-
2	Ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн нисгэгч, засвар үйлчилгээний инженер техникийн ажилтан бэлтгэх сургалтын байгууллагыг	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	инженер техникийн нийт 20 ажилтан бэлтгэнэ.	инженер техникийн нийт 20 ажилтан бэлтгэнэ.	-	-	-



	байгуулах ажлыг эхлүүлнэ.						
3	Буянт-Ухаа нисэх онгоцны буудлыг агаарын хөлгийн засварын төв болгон хөгжүүлнэ	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Хөрөнгө оруулалтыг шийдвэрлэнэ. Холбогдох гэрчилгээ, зөвшөөрөл авах ажлын явц 50 хувь.	Гэрчилгээ, зөвшөөрөл авах ажлын явц 100 хувь. Тоног төхөөрмжийн шинэчлэл хийнэ.	Засвар, үйлчилгээний төвийг өрөгжүүлсэн байна. Ажлын гүйцэтгэл 100 хувь.	-
4	Орон нутгийн нисэх буудлуудын менежментийг концессын гэрээгээр хэрэгжүүлэх судалгаа хийж, хэрэгжүүлэх	Ажлын явц	ИНЕГ-ын харьяанд байгаа орон нутгийн нисэх буудлуудын жил /2020 он/-ийн үйл ажиллагааны зардал 16,3 тэрбум төгрөг байна.	Судалгааны ажлыг эхлүүлнэ.	Судалгааны ажил дуусгана.	-	-
5	Бага оврын агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээний төвийг 20 байршилд барих ажлыг эхлүүлэх.	Ажлын явц	Бага оврын агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээний 8 төвийг барьж байгуулсан байна.	4 байршилд бага оврын агаарын хөлгийн засварын төв	4 байршилд бага оврын агаарын хөлгийн засварын төв	-	-

3.3.5.2. Нислэгийн аюулгүй байдал, аюулгүй ажиллагааг хангуулах, үйлчилгээний чанар, хүртээмжийг сайжруулахтай холбогдсон хууль тогтоомжийн хэрэгжилтийг зохион байгуулах, биелэлтийг хангуулах.

6	Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны цогц системийг нэвтрүүлнэ	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Системийн 1, 2-р үе шатыг нэвтрүүлсэн байна.	-	-	-
7	Олон улсын нисэхийн үйл ажиллагаанаас ялгарах нүүрсхүчлийн хийг бууруулах, тооцох төслийг хэрэгжүүлнэ.	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	2021 онд 1-р үе шатыг нэвтрүүлэх шийдвэр гарсан тохиолдолд хэрэгжүүлнэ.	Төслийг үргэлжүүлэн хэрэгжүүлнэ.	Төслийг үргэлжүүлэн хэрэгжүүлнэ.	Төслийг үргэлжүүлэн хэрэгжүүлнэ.

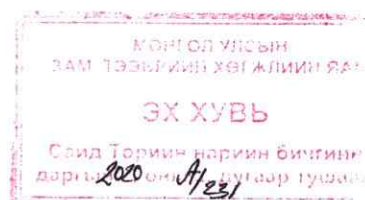
3.4. ХУУЛИАР ОЛГОСОН ЧИГ ҮҮРГИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗОРИЛТЫН ХҮРЭХ ҮР ДҮН

ДЭД САЛБАР № 1. АВТО ЗАМ

Стратегийн зорилт № 3.4.1. Хууль тогтоомж, Ерөнхийлөгчийн зарлиг, Засгийн газрын болон сайдын шийдвэрийн төсөл боловсруулах

Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт			
			2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
1	Авто замын тухай хуульд нэмэлт өөрчлөлт оруулах	Ажлын явц	Авто замын хяналтын улсын байцаагчтай байх шаардлагатай. Мөн Авто замын	-	-	УИХ-д төслийг өргөн барьсан байна.	-



79

			сангийн эх үүсвэрийг нэмэгдүүлэх талаар заалт нэмж тусгах шаардлагатай.				
2	Зөрчлийн тухай хуулийн "Авто замын тухай хууль зөрчих" 14.4, 14.5 дугаар зүйлд нэмэлт өөрчлөлт оруулах	Ажлын явц	Авто замын техник ашиглалтын үзүүлэлтээс хэтэрсэн даацтай тээврийн хэрэгсэл зорчиж, авто замыг их хэмжээгээр эвдэж байна. Зөрчлийн тухай хуулиар ногдуулах торгуулийн хэмжээ бага байгаа тул хуулийн уг заалтад өөрчлөлт оруулж, торгуулийн хэмжээг өндөр болгож тогтоох шаардлагатай.	УИХ-д төслийг өргөн барьсан байна.	-	-	-
3	Төрийн болон орон нутгийн өмчийн хөрөнгөөр бараа ажил үйлчилгээ худалдан авах тухай хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.5-д өөрчлөлт оруулах.	Ажлын явц	Улсын чанартай авто замын засвар арчлалтын ажлыг хувийн хэвшлээр гүйцэтгүүлэхэд жил бүр сонгон шалгаруулалт зарлах шаардлагатай гэж Төрийн аудитаас зөвлөмж гарсан. Авто замын тухай хуулийн дагуу Авто замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага "зам хариуцагч"-аар шалгаруулж гэрээ байгуулсан хуулийн этгээдийн гүйцэтгэх улсын чанартай авто замын засвар, арчилгаатай холбоотой ажил, үйлчилгээг тухайн хуулиар зохицуулахгүй гэж өөрчлөлт оруулах.	УИХ-д төслийг өргөн барьсан байна.	-	-	-

ДЭД САЛБАР № 2. АВТОТЭЭВЭР

Стратегийн зорилт № 3.4.1. Хууль тогтоомж, Ерөнхийлөгчийн зарлиг, Засгийн газрын болон сайдын шийдвэрийн төсөл боловсруулах

Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт



№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт				
			2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	
1	Автотээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга	Ажлын явц	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн мэдүүлсэн.	Хуулийн төслийг УИХ-аар хэлэлцүүлсэн байна.	-	-	-	
2	Цахилгаан автобусыг гаалийн болон НӨАТ-аас чөлөөлөх тухай	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	-	-	-	
3	“Улсын хилээр нэвтрүүлэхийг хориглох, тарифын бусад хязгаарлалт тогтоох бүлэг барааны жагсаалтыг батлах тухай” Монгол Улсын Их Хурлын 1998 оны 05 дугаар тогтоолд нэмэлт оруулах тухай	Ажлын явц	Зам, тээврийн осолд орж эвдэрч, гэмтсэн, Цацрагийн бохирдол илэрсэн, Үер усанд автсаны улмаас цахилгааны систем гэмтсэн тээврийн хэрэгслийг улсын хилээр оруулахыг хориглох УИХ-ын тогтоолын төслийг боловсруулж холбогдох судалгааг хийсэн.	Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлж, УИХ-д өргөн мэдүүлсэн байна.	-	-	-	

Стратегийн зорилт № 3.4.2.2. Автотээврийн асуудлаар олон улсын үйл ажиллагаанд оролцох, улс хооронд тээвэрлэх ачаа, зорчигчдын хэмжээ болон тээвэрлэлтийн аюулгүй байдал, үйлчилгээний чанарын шаардлагын талаар холбогдох улстай тохиролцох;

Автотээврийн тухай хуулийн 6.1.5 дахь заалт

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт				
			2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	
4	Холбогдох улсуудтай автотээврийн харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрүүд болон олон улсын гэрээ хэлэлцээрийг байгуулна.	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Жилд 1-2 хэлэлцээрийг эцэслэн, үзэглэсэн байна	Жилд 1-2 хэлэлцээрийг эцэслэн, үзэглэсэн байна	Жилд 1-2 хэлэлцээрийг эцэслэн, үзэглэсэн байна	Жилд 1-2 хэлэлцээрийг эцэслэн, үзэглэсэн байна	
5	Дугуйт тээврийн хэрэгсэл, түүнд суурилуулан ашиглаж болох тоног төхөөрөмж болон эд ангид зориулсан техникийн нэгдсэн шаардлагыг батлах тухай хийгээд эдгээр шаардлагад үндэслэн олгосон албан ёсны зөвшөөрлийг харилцан хүлээн зөвшөөрөх тухай 1958 оны хэлэлцээрт нэгдэн орох	Ажлын явц	Хэлэлцээрийн төслийг орчуулж бэлэн болгосон.	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	-	-	-	



ДЭД САЛБАР № 3. ТӨМӨР ЗАМ, ДАЛАЙ АШИГЛАЛТ, УСАН ЗАМЫН ТЭЭВЭР

Стратегийн зорилт № 3.4.1. Хууль тогтоомж, Ерөнхийлөгчийн зарлиг, Засгийн газрын болон сайдын шийдвэрийн төсөл боловсруулах

Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт				
			2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	
1	Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга	Ажлын явц	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн мэдүүлсэн.	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	-	-	-	-
2	Далай ашиглах тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл	Ажлын явц	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн мэдүүлсэн.	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	-	-	-	-
3	Монгол улсын нэгдэн орсон Олон улсын гэрээ, конвенцыг хэрэгжүүлэхтэй холбогдсон дүрэм, журмыг шинээр батлуулах, конвенцийн шаардлагуудыг үндэсний хууль тогтоомжид тусгах	Ажлын явц	Монгол улсын нэгдэн орсон Олон улсын гэрээ, конвенцын зарим шаардлагуудыг Далай ашиглах тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд тусгаж боловсруулсан	Монгол Улсын Далай ашиглах тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл болон зарим шаардлагатай олон улсын далайн эрх зүйн конвенцийг УИХ-аар хэлэлцүүлж, батлуулах	Шинэчлэн батлагдсан Далай ашиглах тухай хуулийг дагалдан гарах дүрэм, журмуудын төслийг боловсруулах, батлуулах	Шинэчлэн батлагдсан Далай ашиглах тухай хуулийг хэрэгжүүлэх	Монгол улсын нэгдэн орсон Олон улсын гэрээ, конвенцыг хэрэгжүүлж ажиллах, шаардлагатай бол Олон улсын далайн байгууллагаас зөвлөмж авах	
4	Олон улсын хөдөлгөөнт хиймэл дагуулын байгууллагын конвенцын 2008 оны нэмэлт, өөрчлөлтийг соёрхон батлах тухай хуулийн төсөл		Төлөвлөлтийн шатанд	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.				

ДЭД САЛБАР № 3.3.5. ИРГЭНИЙ НИСЭХ

Стратегийн зорилт № 3.4.1. Хууль тогтоомж, Ерөнхийлөгчийн зарлиг, Засгийн газрын болон сайдын шийдвэрийн төсөл боловсруулах

Яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 7.1.2. дэх заалт

№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин	Хүрэх түвшин / Үр дүнгийн үзүүлэлт				
			2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	
1	Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга	Ажлын явц	Хуулийн төслийг боловсруулсан.	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	-	-	-	-
2	Гаалийн тариф, гаалийн татварын тухай хуулийн 38 дугаар зүйлийн 38.1.9; 38.2. Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай хуулийн 13 дугаар зүйлийн 13.1, 13.1.6, 13.2-т	Ажлын явц	Холбогдох хуулиудын заалтуудад нэмэлт өөрчлөлт орсон байна.	УИХ-д төслийг өргөн барьсан байна.	-	-	-	-

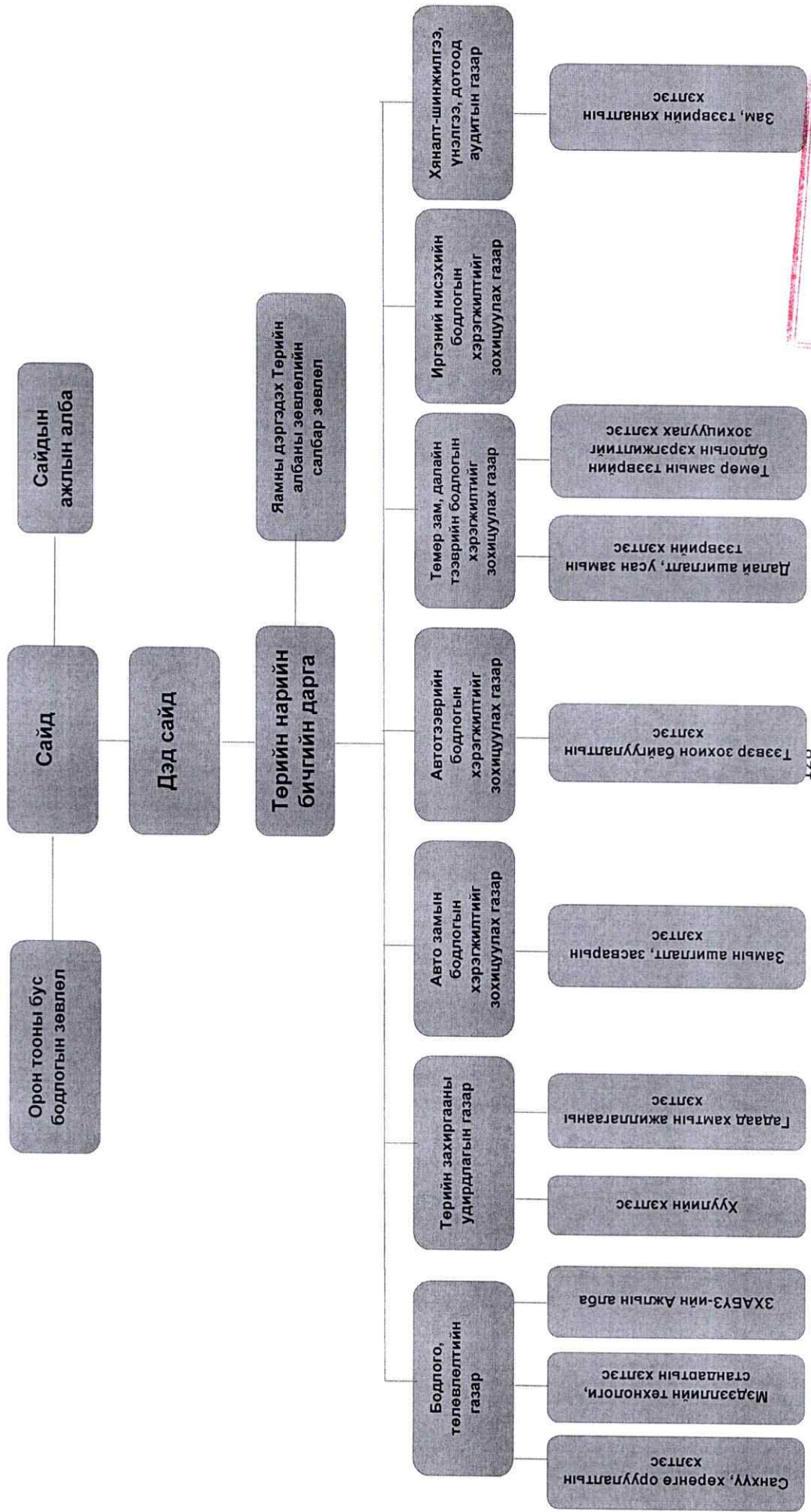


нэмэлт, өөрчлөлт оруулах							
Стратегийн зорилт № 3.4.5.2 Олон улсын гэрээ, хэлэлцээрийн хүрээнд нисэхийн аюулгүй ажиллагааг хангуулах арга хэмжээ авах; Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 7.1.4 дэх заалт							
3	Олон Улсын Иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцийн 50 дугаар зүйлийн 50(а), 56 дугаар хэсэгт өөрчлөлт оруулах	Ажлын явц	Нэмэлт өөрчлөлтөд Чикагогийн конвенцийн 9 дүгээр бүлгийн 50 дугаар зүйлийн (а) хэсэгт дурдсан ОУИНБ-ын Зөвлөлийн гишүүдийн тоог 36-аас 40 болгон нэмэгдүүлэх, 56 дугаар зүйлд заасан Агаарын навигацийн комиссын гишүүдийн тоог 19-өөс 21 болгон тус тус нэмэгдүүлэхээр тусгасан.	Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	-	-	-
4	Агаарын хөлөгт үйлдсэн гэмт хэрэг, бусад зарим үйлдлийн тухай 1963 оны Конвенцод нэмэлт өөрчлөлт оруулах	Ажлын явц	Нэмэлт өөрчлөлтөд Чикагогийн конвенцийн 9 дүгээр бүлгийн 50 дугаар зүйлийн (а) хэсэгт дурдсан ОУИНБ-ын Зөвлөлийн гишүүдийн тоог 36-аас 40 болгон нэмэгдүүлэх, 56 дугаар зүйлд заасан Агаарын навигацийн комиссын гишүүдийн тоог 19-өөс 21 болгон тус тус нэмэгдүүлэхээр тусгасан.	-	Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	-	-
5	Иргэний нисэхийн эсрэг хууль бус үйлдэлтэй тэмцэх тухай конвенци, Бээжин, 2010	Ажлын явц	Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	-	Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	-	-
6	Агаарын хөлгийг хууль бусаар булаан авах үйлдлийг хориглох тухай конвенцийн /1970/12/16-ны Гаагын конвенц/ нэмэлт протокол, Бээжин, 2010	Ажлын явц	Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	-	Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	-	-
Стратегийн зорилт № 2.3.4.3 Иргэний нисэхийн багц дүрмийг батлах; Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 7.1.8 дахь заалт							
7	Иргэний нисэхийн багц дүрмийг шинэчлэх	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Дүрмийн төслийг шинэчлэх	-	-	-



3.5. СТРАТЕГИ ТӨЛӨВЛӨГӨӨГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ НЭГЖҮҮДИЙН БҮТЭЦ, ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ

3.5.1. Зам, тээврийн хөгжлийн яамны бүтэц, зохион байгуулалт

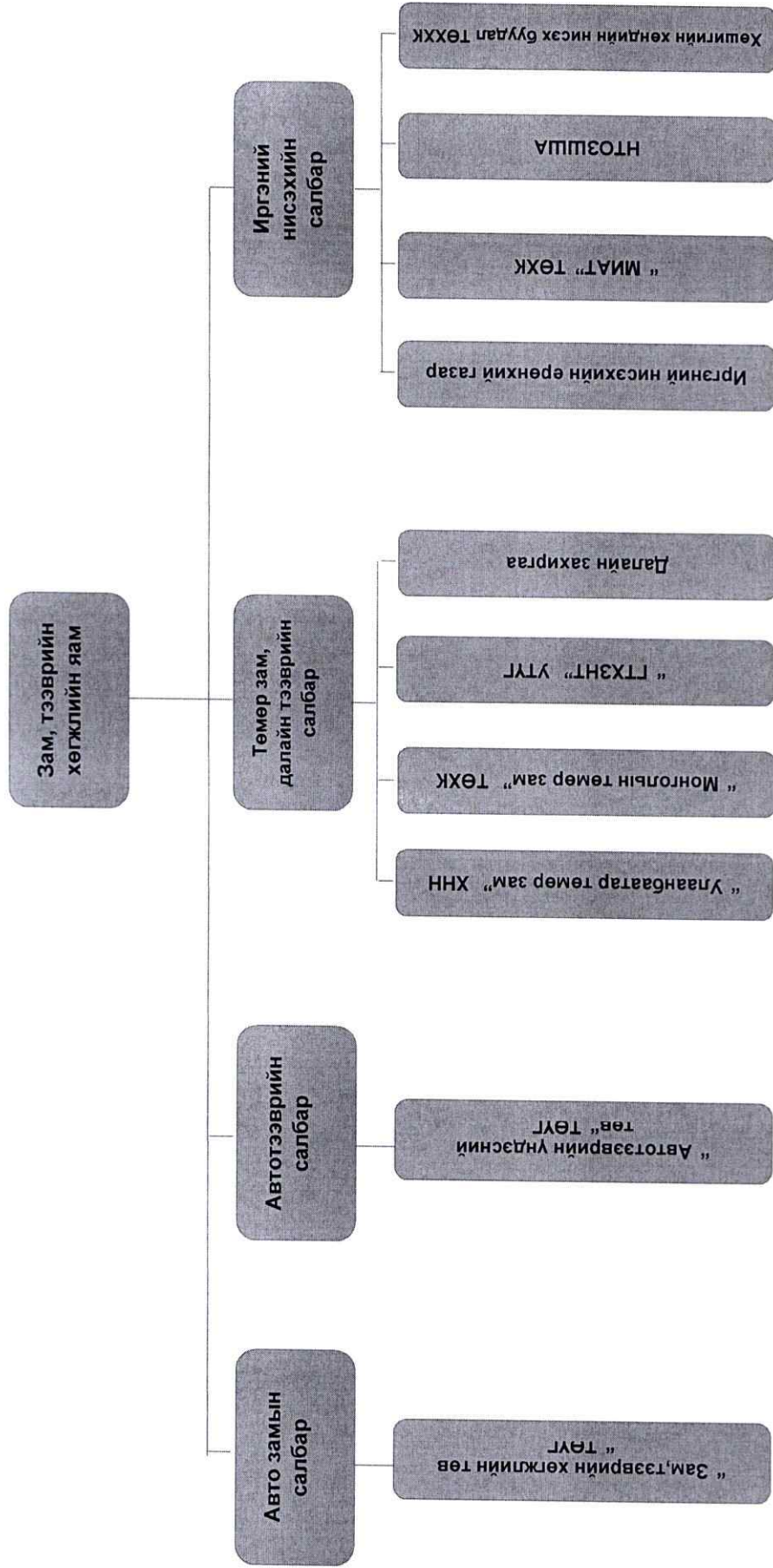


83

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн дарга
Лавчирсан /*Лавчирсан*/

Гуравдугаар бүлэг. Стратеги төлөвлөгөөг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа

3.5.2. Төсвийн ерөнхийлөн захирагчийн харьяа байгууллагууд;



84

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн
Дарьж *Рав* 2017.07.27

3.6. СТРАТЕГИ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ ТӨСӨВ, САНХҮҮЖИЛТИЙН ХЭЛБЭР

3.6.1. Стратегийн зорилтуудын төсөв

№	Стратегийн зорилт	Зорилтуудыг хэрэгжүүлэх зардал сая төг
		2021-2024 он
I	Стратегийн зорилт № 2.1.1. ЭДИЙН ЗАСГИЙН ӨСӨЛТИЙГ ХАНГАХ, ЭКСПОРТЫГ НЭМЭГДҮҮЛЭХ ЗАМ ТЭЭВРИЙН СҮЛЖЭЭГ ӨРГӨЖҮҮЛНЭ	17,348,037,5
1	2.1.1.1. Тавантолгой-Гашуунсухайт, Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замыг барьж дуусган, Сайншанд-Баруун-Урт-Хөөт, Хөөт-Бичигт, Хөөт-Чойбалсан, Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр замын төслийг эхлүүлнэ	7,659,220,0
2	2.1.1.2. Улаанбаатар төмөр замд техникийн болон парк шинэчлэлийг эхлүүлж, 200 км гол замд их засвар хийнэ	1.813.088.8
3	2.1.1.3. Богдхан төмөр зам болон баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн төмөр замын ТЭЗҮ-г хийж дуусгана.	35.700.0
4	2.1.1.4. Азийн авто замын сүлжээний АН-3 буюу Улаанбаатар-Дархан, Дархан-Алтанбулаг, Налайх-Төв аймгийн Баян чиглэлийн авто замыг 4 эгнээтэй болгож, Азийн авто замын сүлжээний АН-4 буюу Цагааннуур-Улаанбайшинт, Өлгий хотыг тойрсон хатуу хучилттай авто замыг барьж дуусган, Мянганы замын хэвтээ, босоо тэнхлэгийн авто замыг үргэлжлүүлнэ.	1.199.358.5
5	2.1.1.5. Томоохон суурин газрууд, стратегийн орд газруудыг хилийн боомттой холбосон хатуу хучилттай авто замын төслийг хэрэгжүүлнэ	4.378.985.3
6	2.1.1.6. Аялал жуулчлалыг хөгжүүлэх болон нийгэм, эдийн засаг, нийгмийн ач холбогдол бүхий зарим сум, суурин газрууд руу чиглэсэн 2022 км авто замыг барина.	2,193624,9
7	2.1.1.7. Шинээр 1204,6 у/м төмөрбетон гүүр барина.	68060,0
II	Стратегийн зорилт № 2.1.2. ТЭЭВРИЙН УХААЛАГ СИСТЕМД СУУРИЛСАН АВТО ЗАМЫН ТӨЛБӨР ХУРААХ, ХЯНАЛТЫН МЕХАНИЗМЫГ БҮРДҮҮЛЭХ ЗАМААР АВТО ЗАМЫН САНГИЙН ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТЫГ НЭМЭГДҮҮЛЭН АВТО ЗАМЫН САНГ БИЕ ДААСАН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНД ШИЛЖҮҮЛНЭ.	1.133.320.76
8	2.1.2.1. Олон улсын болон улсын чанартай 14918.7 км авто замын сүлжээнд их засвар, ээлжит засвар арчлалтын ажлыг норм, нормативын дагуу гүйцэтгэнэ.	1.114.470.0
9	2.1.2.2. Онги, Түргэн, Байдраг, Хэрлэн, Ерөө, Орхон, Гичгэн, Чиггэстэй голуудын нийт 1306.8 урт метр төмөр бетон гүүрэнд их засварын ажлыг хийнэ.	18.841.6
10	2.1.2.3. Авто замын ашиглалтын бэлэн байдалд хяналт тавих, төлбөр хураах цэгийн тоог нэмэгдүүлж бүрэн цахимжуулна.	9.160.0
III	Стратегийн зорилт № 2.1.3. БАЙГАЛЬ ОРЧИНД ЭЭЛТЭЙ, ЭРЭЛТЭД НИЙЦСЭН ТОГТВОРТОЙ, ХҮРТЭЭМЖТЭЙ АЮУЛГҮЙ ТЭЭВРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭГ ХӨГЖҮҮЛНЭ.	2.120.228.0
11	2.1.3.1. Нийслэлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд цахилгаан болон байгалийн шатдаг хийгээр ажилладаг хөдөлгүүр бүхий тээврийн хэрэгсэлд бүрэн шилжүүлэн, цахилгаан болон байгалийн шатдаг хийгээр цэнэглэх сүлжээг бий болгоно	941,000,0
12	2.1.3.2. Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд нийслэл болон орон нутагт ачаа зорчигч тээврийн зориулалт бүхий терминалуудыг байгуулна.	1,083,860,0
13	2.1.3.3. Төмөр замын сүлжээг түшиглэн олон улсын стандартад нийцсэн логистик, хуурай боомтын статустай логистикийн төвүүдийг байгуулна.	95,868,0
IV	Стратегийн зорилт № 2.1.4. АГААРЫН ТЭЭВРИЙН ЛИБЕРАЛЧЛАЛЫГ ҮРГЭЛЖЛҮҮЛЖ, ӨРСӨЛДӨӨНИЙГ БИЙ БОЛГОЖ, НИСЛЭГИЙН ТОО, ЧИГЛЭЛИЙГ НЭМЭГДҮҮЛЭН, ОРОН НУТГИЙН НИСЭХ БУУДЛУУДЫН АШИГЛАЛТЫГ САЙЖРУУЛНА.	344,739,1
14	2.1.4.1. Олон улсын нислэгийг өргөжүүлэх, аяллын дугаар хуваах зэргээр нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлнэ.	247,456,0



86

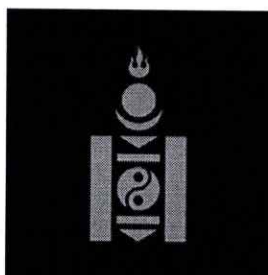
15	2.1.4.2. Ховд, Дорнод, Хөвсгөл аймгуудын нисэх буудлуудыг 4С ангиллын нисэх буудал болгон хөгжүүлэх төслийг эхлүүлнэ:	80513,1
16	2.1.4.3. Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд орон нутгийн нисэх буудлуудын ашиглалтыг сайжруулна.	16770,0
БОДЛОГЫН БАРИМТ БИЧИГТ ТУССАН АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ДҮН		20,946,325,36
17	Стратегийн зорилт № 2.2.1. Зам, тээврийн салбарын хөгжлийн нэгдсэн болон хүний нөөцийн бодлого, төсөл хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтэд хяналт тавих, салбар хоорондын уялдаа холбоог хангах, үйл ажиллагааг зохицуулах, төсөв төлөвлөх, хэрэгжүүлэх, үйлдвэрлэлийг хөгжүүлэх, салбарын стандарт, норм, норматив, техник, технологи, судалгаа шинжилгээг хөгжүүлэх, дэмжлэг үзүүлэх, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах бодлого, хөтөлбөр боловсруулах, зөвлөмж гаргах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах.	7,205,0
18	Стратегийн зорилт № 2.2.2. Авто замын салбарын хууль тогтоомж, бодлого, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.	61,420,0
19	Стратегийн зорилт № 2.2.3. Автотээврийн салбарын хууль тогтоомж, хөгжлийн бодлогын баримт бичиг, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.	299,510,0
20	Стратегийн зорилт № 2.2.4. Төмөр зам, далай ашиглалт болон усан замын тээврийн салбарын хууль тогтоомж, бодлого, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.	1,379,986,0 100,020,000,0 ам.доллар
21	Стратегийн зорилт № 2.2.5. Иргэний нисэхийн салбарын хууль тогтоомж, бодлого, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.	99980,0
ТӨРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ЧАНАР, ХҮРТЭЭМЖИЙГ САЙЖРУУЛАХ ЗОРИЛТ, АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ДҮН		1,848,101,0 100,020,000,0 ам.доллар
ХУУЛИАР ОЛГОСОН ЧИГ ҮҮРГИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗОРИЛТ, АРГА ХЭМЖЭЭ		11.3
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН 2020-2024 ОНЫ СТРАТЕГИ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ 197 АРГА ХЭМЖЭЭГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХЭД		22,794,437.7 100.020.000.0 ам.доллар

3.6.2. Стратегийн зорилтуудын төсөв / Санхүүжилтийн хэлбэрээр /

№	Санхүүжилтийн хэлбэр	Зорилтуудыг хэрэгжүүлэх зардал
		сая.төг
		2020-2024
1.	Улсын төсөв	4,661,895,7
2.	Гадаадын зээл, тусламж	2,435,206,8 100.020.000.0 ам.доллар
3.	Концессийн гэрээ	13,987,164,2
4.	Дотоод, гадаадын хөрөнгө оруулалт	1,710,171
НИЙТ ЗАРДАЛ		22,794,437.7 100.020.000.0 ам.доллар

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрний нарийн бичгийн даргын захирамжаар тусгай
2020 А/231

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН
СТРАТЕГИ – ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ
ХАВСРАЛТ №1



**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ҮЙЛЧИЛГЭЭ, ҮЙЛ АЖИЛЛАГААГ
ЦАХИМЖУУЛАХ ДУНД ХУГАЦААНЫ ДЭД ХӨТӨЛБӨР**

**Улаанбаатар хот
2020 он**

88

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ҮЙЛЧИЛГЭЭ, ҮЙЛ АЖИЛЛАГААГ ЦАХИМЖУУЛАХ ДУНД ХУГАЦААНЫ ДЭД ХӨТӨЛБӨР

Нэг. Нийтлэг үндэслэл

1.1. Бодлого болон эрх зүйн үндэслэл:

Монгол Улсын зам, тээврийн салбарын үйлчилгээ, үйл ажиллагаанд цахим шилжилт хийхэд төрөөс гаргасан дараах бодлогын баримт бичгүүдийг үндэслэл болгосон. Үүнд:

- Засгийн газрын 2018 оны 259 дүгээр тогтоолоор “Төрийн үйлчилгээг цахим хэлбэрээр үзүүлэх зарим арга хэмжээний жагсаалт” батлагдсан бөгөөд уг жагсаалтад зам, тээврийн салбарын 28 үйлчилгээ орсон;
- Засгийн газрын 2019 оны 73 дугаар тогтоолоор “Цахим засаглал үндэсний хөтөлбөр”, 2020 оны 171 дүгээр тогтоолоор “Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр” батлагдсан;
- Улсын Их Хурлын 2020 оны 24 дүгээр тогтоолоор “Засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр”, 52 дугаар тогтоолоор “Алсын хараа-2050” урт хугацааны хөгжлийн бодлого батлагдсан. Эдгээр бодлогын баримт бичгүүдэд төрийн үйлчилгээг цахимжуулах зорилт, арга хэмжээнүүд орсон;
- “Төрийн үйлчилгээний нэгдсэн системийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай” Засгийн газрын 2020 оны 90 дүгээр тогтоолд “Цахим хэлбэрээр үзүүлж буй төрийн үйлчилгээг Төрийн үйлчилгээний нэгдсэн систем “E-Mongolia” цонхонд нэгтгэх арга хэмжээ авахыг Засгийн газрын гишүүд ... удирдах албан тушаалтнуудад тус тус зөвлөсүгэй” гэж заасан.

1.2. Цахим үйл ажиллагаа нэвтрүүлэх хэрэгцээ шаардлага, практик үндэслэл:

- Дэд хөтөлбөрийн хүрээнд зам, тээврийн салбарын мэдээлэл солилцооны дэд бүтцийг байгуулах судалгааг хийж, цахим хэлбэрт шилжүүлэх боломжтой төрийн үйлчилгээг тодорхойлж, мэдээллийн системийг салбарын бодлого, төлөвлөлттэй уялдуулах замаар төрийн мэдээллийн сан, өгөгдлийн бүрэн бүтэн, нэгдмэл, аюулгүй байдлыг хангаж, нээлттэй өгөгдлийн сан үүсгэж, хэрэглээг дэмжих, төрийн шийдвэр гаргах үйл явцад иргэдийн цахим оролцоог хангах, ухаалаг төхөөрөмж ашиглан орон зай, цаг хугацаанаас үл хамааран цахим хэлбэрээр үзүүлэх төрийн үйлчилгээний нэр төрлийг нэмэгдүүлэх зайлшгүй хэрэгцээ байна.

- Автотээвэр, төмөр зам, иргэний нисэхийн салбаруудад цахим шилжилт хийх ажлын хүрээнд байгууллага хоорондын уялдааг хангасан мэдээллийн удирдлагын төв байгуулах, мэдээллийн системүүдийн хооронд мэдээлэл солилцох нэгдсэн платформ хөгжүүлэх, өгөгдлийг боловсруулж, бодлого төлөвлөлтөд ашиглах шаардлага гарч байна. Иймээс эдгээр салбарт дараах томоохон ажлуудыг хийхээр төлөвлөж байна. Үүнд:

- Төмөр замын салбарт “Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн удирдлагын төв” шинээр байгуулж, хяналтын нэгдсэн систем хөгжүүлнэ;

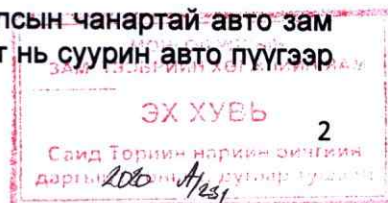
- Автотээврийн салбарт “Тээврийн үндэсний мэдээллийн нэгдсэн төв” байгуулах ТЭЗҮ боловсруулна;

- Иргэний нисэхийн салбарт “Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний шинэ төв”-ийг байгуулж, техник тоног төхөөрөмж, програм хангамж суурилуулна.

- Зам, тээврийн салбарын зорчигч тээвэр, ачаа тээврийн үйлчилгээг хэрэглэгч цахим нэг цонхоор авах боломжийг хангана.

- Салбарын байгууллага хоорондын уялдааг хангасан дотоод удирдлагын систем болон зөвшөөрөл, гэрчилгээ олгох, шагналын хүсэлт, өргөдөл, гомдол, санал хүлээн авах зэрэг үйл ажиллагааг цахимжуулах хэрэгцээ шаардлага байна.

- Авто замын салбарт өнөөгийн байдлаар олон улс, улсын чанартай авто зам ашигласны төлбөр авах 19 цэг ажиллаж байна. Эдгээрээс 6 цэг нь суурин авто пүүгээр



тээврийн хэрэгслийн даац хэмжиж байгаа. Одоогийн төлбөр хураах үйл ажиллагаанд дараах дутагдалтай талууд байгааг боловсронгуй болгох шаардлагатай. Үүнд:

- Авто замаар ямар зайд зорчихоос үл хамааран нэг ижил төлбөр авдаг;
- Төлбөр хураах цэгүүдийн өнөөгийн байршил зайны хувьд харилцан адилгүй;
- Ихэнх төлбөр хураах цэгүүд нэг гарцаар төлбөр авч байгаа нь хөдөлгөөний эрчим ихэссэн үед түгжрэл үүсгэдэг;
- Төлбөр авах ажил хүнээс хамааралтай байхаар төлбөрийг бүрэн авахгүй байх, мөн үйл ажиллагааны зардал их гардаг;
- Бэлэн мөнгөөр хурааж байгаа нь төлбөрийг бүрэн төвлөрүүлэхэд хувь хүний ашиг сонирхол үүсдэг;
- Төлбөр авах цэгүүдэд авто пүү дутагдалтай, гүйцэтгэсэн хэмжилтийн үр дүн, хяналт, бүртгэл цахимжаагүй, зөрчил гаргасан тээврийн хэрэгслийг саатуулах талбай байхгүйгээс даац хэтрүүлэн тээвэрлэлт хийх явдал их гардаг.

• Салбарын зарим ажил, үйлчилгээг цахимжуулахад төрийн байгууллага нь хүний нөөц, санхүүгийн хүндрэлтэй байдал зэргээс шалтгаалж дангаар хэрэгжүүлэх боломжгүй тул хувийн хэвшлийн байгууллагад гэрээгээр хариуцуулан гүйцэтгүүлэх чиглэлээр ажиллах шаардлагатай.

• Засгийн газрын хэмжээнд амжилттай хэрэгжиж, туршигдсан цахим системүүдийг бусад төрийн байгууллагуудад ашиглуулах боломжийг нээх.

Дээрх практик хэрэгцээ, шаардлагуудад туссан асуудлуудыг шийдвэрлэх ажлын хүрээнд зам, тээврийн салбарт мэдээллийн технологийн дэвшлийг нэгдсэн бодлого, төлөвлөлттэй нэвтрүүлж, хариуцлагатай төрийн үйлчилгээг бий болгох зорилгоор энэхүү дэд хөтөлбөрийг боловсруулан хэрэгжүүлэх шаардлагатай байна.

Хоёр. Хөтөлбөрийн зорилго

Зам, тээврийн салбарт цахим шилжилт нэвтрүүлж, үйлчилгээний хүртээмж, тээвэрлэлтийн үр ашгийг нэмэгдүүлэхэд энэхүү дэд хөтөлбөрийн зорилго оршино.

Гурав. Хөтөлбөрийн хамрах хүрээ

Зам, тээврийн салбарын үйл ажиллагаа, үйлчилгээний хүрээнд хамаарна.

Дөрөв. Хөтөлбөрийн хүрээнд дараах зорилтуудыг хэрэгжүүлнэ

4.1. Салбараас үзүүлж буй үйлчилгээг цахимжуулан хүртээмжийг нэмэгдүүлж, хэрэглэгчдэд мэдээлэл, үйлчилгээг ил тод, түргэн шуурхай хүргэнэ;

4.2. Мэдээлэл, харилцаа холбооны технологийг ашиглан тээвэрлэлтийн үр ашгийг нэмэгдүүлнэ;

4.3. Салбарт цахим шилжилт нэвтрүүлэн байгууллагын чадавхыг бэхжүүлж, байгууллага хоорондын хамтын ажиллагаа, уялдааг сайжруулна.

Тав. Хөтөлбөрийн зорилтыг хангах үйл ажиллагаа

5.1. “Төрийн үйлчилгээг E-Mongolia платформд нэгтгэх” ажлын хүрээнд салбараас үзүүлж буй үйлчилгээг цахимжуулан хүртээмжийг нэмэгдүүлж, хэрэглэгчдэд мэдээлэл, үйлчилгээг ил тод, түргэн шуурхай хүргэнэ:

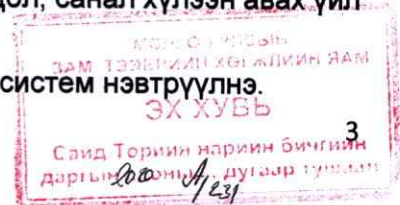
5.1.1. зорчигч тээврийн тасалбарын нэгдсэн цахим системийг нэвтрүүлнэ;

5.1.2. тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, техникийн хяналт, авто үйлчилгээ, татвар, даатгал, төлбөр тооцооны үйл ажиллагааны нэгтгэсэн системийг хөгжүүлнэ;

5.1.3. авто зам ашигласны төлбөр хураах үйл ажиллагааг бүрэн цахимжуулна;

5.1.4. салбарын шагнал, зөвшөөрөл олгох, өргөдөл, гомдол, санал хүлээн авах үйл ажиллагааг бүрэн цахимжуулна.

5.1.5. байнгын үйлчлүүлэгчийн урамшууллын хөтөлбөр, систем нэвтрүүлнэ.



5.2. “Алсын хараа-2050” урт хугацааны хөгжлийн бодлогын хүрээнд мэдээлэл, харилцаа холбооны технологийг ашиглан тээвэрлэлтийн үр ашгийг нэмэгдүүлнэ:

- 5.2.1.галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төвийн үйл ажиллагааг чадавхжуулах хяналтын нэгдсэн систем хөгжүүлнэ;
- 5.2.2.тээврийн үндэсний мэдээллийн нэгдсэн төв байгуулах ТЭЗҮ боловсруулна;
- 5.2.3.бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний шинэ төвийг байгуулж, нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын системийг нэвтрүүлнэ;
- 5.2.4.ачаа тээврийн үйлчилгээний цахим-бирж систем нэвтрүүлнэ;
- 5.2.5.төслийн удирдлага, хяналтын систем нэвтрүүлнэ;
- 5.2.6.замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн систем хөгжүүлнэ.

5.3. “Цахим засаглал үндэсний хөтөлбөр”-ийн хүрээнд салбарт цахим шилжилт нэвтрүүлэн байгууллагын чадавхыг бэхжүүлж, байгууллага хоорондын хамтын ажиллагаа, уялдааг сайжруулна:

- 5.3.1.салбарын байгууллага хоорондын уялдааг хангасан дотоод удирдлагын нэгдсэн системийг хөгжүүлж, сайжруулна;
- 5.3.2.салбарын нэгдсэн өгөгдлийн сан дээр дата анализ, бодлого, төлөвлөлт хийж, төрөл бүрийн статистик мэдээ гаргах системийг хөгжүүлнэ;
- 5.3.3.салбарын албан хэрэг хөтлөлтийн үйл ажиллагаанд тоон гарын үсгийн хэрэглээг нэвтрүүлнэ;
- 5.3.4.олон улсын байгууллагын мэдлэг хуваалцах хөтөлбөрийн хүрээнд “Зам, тээврийн салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформыг хөгжүүлэх” судалгааг хийлгэнэ.

Зургаа. Дэд хөтөлбөр хэрэгжих хугацаа

Дэд хөтөлбөрийг 2020-2024 онд хэрэгжүүлнэ.

Долоо. Дэд хөтөлбөрийн санхүүжилтийн эх үүсвэр

- 7.1. улс, орон нутгийн төсөв;
- 7.2. төр хувийн хэвшлийн түншлэл;
- 7.3. гадаад улс, олон улсын байгууллагын зээл, тусламж;
- 7.4. төрийн болон төрийн бус байгууллага, аж ахуйн нэгж, иргэдийн хандив, хөрөнгө;
- 7.5. бусад эх үүсвэр.

Найм. Хөтөлбөрийн хүрэх үр дүнгийн шалгуур үзүүлэлт

Хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн явц, үр дүнг дор дурдсан шалгуур үзүүлэлтээр дүгнэнэ.

№	Зорилт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин (2020 он)	Хүрэх үр дүн /өссөн дүнгээр/			
				2021	2022	2023	2024
1	Цахимжуулсан үйлчилгээ	ш	46	54	64	75	85
2	Цахимаар үзүүлэх үйлчилгээний хувь	хувь	49	57	65	72	80
3	Цахим засаглалын эрх зүйн орчинг сайжруулах	боловсруулах дүрэм, журам	1	2	4		
4	Цахим шилжилтийн хүрээнд хийгдэх судалгаа	ш	1	2	3	4	

Ес. Хөтөлбөрийн удирдлага, зохион байгуулалт, хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ

9.1. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, хэрэгжилтэд хяналт тавих, нэгдсэн удирдлага зохион байгуулалтаар хангах ажлыг зам, тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын Бодлого, төлөвлөлтийн зохион байгуулалтын бүтцийн нэгж хариуцна.

9.2. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд жил бүр хяналт-шинжилгээ хийж, шаардлагатай бол хөндлөнгийн үнэлгээ хийлгэх ажлыг зам, тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод аудитын зохион байгуулалтын бүтцийн нэгж 2 жил тутам зохион байгуулна.

9.3. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хийсэн хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний дүгнэлтэд үндэслэн хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөө, шалгуур үзүүлэлтэд нэмэлт, өөрчлөлт оруулж болно.

Арав. Дэд хөтөлбөрийн үр нөлөө

Дэд хөтөлбөрийг амжилттай хэрэгжүүлснээр дараах нийгэм, эдийн засгийн үр өгөөж, ач холбогдол гарна. Үүнд:

10.1. Зам, тээврийн салбараас үзүүлж буй үйлчилгээний хүртээмж нэмэгдэнэ;

10.2. Салбарт одоо иргэд, аж ахуйн нэгж байгууллагад үзүүлж буй 90 гаран үйлчилгээний 50 орчим хувь нь цахимаар үйлчилгээ үзүүлэх боломж бүрдсэн боловч хэрэглээ хангалтгүй байна. Иймд 2024 онд үйлчилгээний 80%-ийг цахимжуулсан байна;

10.3. Үйлчилгээний ил тод шуурхай байдал сайжирч, үйлчилгээнд тавих иргэдийн хяналт нэмэгдэнэ;

10.4. Аж ахуйн нэгж байгууллагуудын өрсөлдөх чадвар сайжирч, үйлдвэрлэл, үйлчилгээний бүтээмж нэмэгдэнэ;

10.5. Үйлчилгээ тогтмолжиж тээврийн орлого нэмэгдэнэ;

10.6. Эдийн засгийн хэмнэлт нэмэгдэнэ;

10.7. Зам тээврийн салбарын байгууллагуудын чадавх сайжирч, авилгаас ангид байх нөхцөл бүрдэнэ;

10.8. Төлбөр авах цэгийг цахимжуулснаар дараах ач холбогдол гарна:

10.8.1. Хэрэглэгч, тээвэрчдэд түргэн шуурхай үйлчлэх, замын хөдөлгөөний ачааллыг бууруулах, төлбөр тооцооны ажлыг хялбаршуулах, хөрөнгө зардал хэмнэнэ;

10.8.2. Авто замын санд төвлөрүүлэх хөрөнгийн хэмжээг нэмэгдүүлж, зам ашигласны орлогын хэмжээг ил тод, шилэн болгоно;

10.8.3. Автотээврийн хэрэгслийн бүртгэл, хяналтын тогтолцоог цахим болгож хөгжүүлснээр тухайн чиглэлийн замын хөдөлгөөний эрчим, зорчиж буй тээврийн хэрэгслийн мэдээллийн сан, тооцоо судалгааг шуурхай, зардал багатай гаргах боломж бүрдэнэ.

---oOo---



Хавсралт 1

“ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ҮЙЛЧИЛГЭЭ, ҮЙЛ АЖИЛЛАГААГ ЦАХИМЖУУЛАХ ДУНД ХУГАЦААНЫ ДЭД ХӨТӨЛБӨР”- ИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХЭД ШААРДЛАГАТАЙ ХӨРӨНГИЙН ХЭМЖЭЭ, САНХҮҮЖИЛТИЙН ЭХ ҮСВЭРИЙН ТӨСӨӨЛӨЛ

№	Бодлогын зорилго, зорилт	Эхлэх /дуусах огноо	Нийт төсөв /сая.₮/	Хөрөнгө оруулалт /он/					Санхүүжилт эх үүсвэр
				2020	2021	2022	2023	2024	
1	Зорилт 1. “Төрийн үйлчилгээг E-Mongolia платформд нэгтгэх” ажлын хүрээнд салбараас үзүүлж буй үйлчилгээг цахимжуулан хүртээмжийг нэмэгдүүлж, хэрэглэгчдэд мэдээлэл, үйлчилгээг ил тод, түргэн шуурхай хүргэнэ	2020-2024	16,363	5,707	6,401	4,165	50	40	
1.1	зорчигч тээврийн нэгдсэн тасалбарын цахим систем нэвтрүүлнэ	2021-2022	150	100	50			ТХХТ	
1.2	тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, техникийн хяналт, авто үйлчилгээ, татвар, даатгал, төлбөр тооцооны үйл ажиллагааны нэгтгэсэн системийг хөгжүүлнэ	2020-2024	364	150	60	50	40	Улсын төсөв	
1.3	авто зам ашигласны төлбөр хураах үйл ажиллагааг бүрэн цахимжуулна	2020-2022	15,684	6,096	4,000			Улсын төсөв	
1.4	салбарын шагнал, зөвшөөрөл олгох, өргөдөл, гомдол, санал хүлээн авах үйл ажиллагааг бүрэн цахимжуулна	2020-2022	165	55	55			Улсын төсөв	
1.5	байнгын үйлчлүүлэгчийн урамшууллын хөтөлбөр, систем нэвтрүүлнэ	2021							
2.	Зорилт 2. “Алсын хараа-2050” урт хугацааны хөгжлийн бодлогын хүрээнд мэдээлэл, харилцаа холбооны технологийг ашиглан тээвэрлэлтийн үр ашгийг нэмэгдүүлнэ	2020-2024	82,920	16,055	29,490	20,075	12,925	4,375	
2.1	ГТХЗНТ-ийн үйл ажиллагааг чадавхижуулах хяналтын нэгдсэн систем хөгжүүлэх	2021-2024	39,900	9,975	12,825	12,825	4,275	Гадаадын зээл, тусламж	
2.2	тээврийн үндэсний мэдээллийн нэгдсэн төв байгуулах ТЭЗҮ боловсруулна	2021-2022	3,150	3,000	150			Гадаадын зээл, тусламж	
2.3	бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний шинэ төвийг байгуулж, нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын системийг нэвтрүүлнэ	2020-2022	39,195	16,195	7,000			Улсын төсөв	
2.4	ачаа тээврийн үйлчилгээний цахим-бирж систем нэвтрүүлнэ	2020-2021	150	50	100			ТХХТ	

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖИЛИЙН ИАМ

ЭХ ХУБЬ 6

Самд Төрийн нарийн бичгийн дарга *2020.04.21*

92

2.5	төслийн удирдлага, хяналтын систем нэвтрүүлэнэ	2020-2021	25	5	20				Улсын төсөв
2.6	замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн систем хөгжүүлэнэ	2021-2024	500	200	100	100	100	100	Гадаадын зээл, тусламж
3.	Зорилт 3. "Цахим засаглал үндэсний хөтөлбөр"-ийн хүрээнд салбарт цахим ишжилт нэвтрүүлэн байгууллагын чадаахыг бэхжүүлж, байгууллага хоорондын хамтын ажиллагаа, уялдааг сайжруулна	2020-2024	1,892	260	777	565	195	95	
3.1	салбарын байгууллага хоорондын уялдааг хангасан дотоод удирдлагын нэгдсэн системийг хөгжүүлж, сайжруулна	2020-2024	490	10	195	95	95	95	Улсын төсөв
3.2	салбарын нэгдсэн өгөгдлийн сан дээр дата анализ, бодлого, төлөвлөлт хийж, төрөл бүрийн статистик мэдээ гаргах системийг хөгжүүлэнэ	2022-2023	580	230	50	200	100		Улсын төсөв
3.3	салбарын албан хэрэг хөтлөлтийн үйл ажиллагаанд тоон гарын үсгийн хэрэглээг нэвтрүүлэнэ	2020-2021	52	20	32				Улсын төсөв
3.4	ОУБ-ын мэдлэг хуваалцах хөтөлбөрийн хүрээнд "Зам, тээврийн салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформыг хөгжүүлэх" судалгааг хийлгэнэ	2021-2022	770		500	270			Гадаадын зээл, тусламж
Нийт шаардагдах хөрөнгийн хэмжээ төгрөгөөр /сая.төгрөг/		2020-2024	101,175	22,022	36,668	24,805	13,170	4,510	
Улсын төсөв			56,555	21,972	22,793	11,410	245	135	
Орон нутгийн төсөв									
Гадаадын зээл, тусламж			44,320		13,675	13,345	12,925	4,375	
Төр хувийн хэвшлийн түншлэл			300	50	200	50			
Хувийн хэвшлийн хөрөнгө оруулалт									

93

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГ АЖИЛЫН ЯАМ

ЭХ ХУВЬ

Сайд Төрлийн нарийн бичгийн дарга **2020** оны **11** сарын **13** өдөр

**“ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ҮЙЛЧИЛГЭЭ, ҮЙЛ АЖИЛЛАГААГ ЦАХИМЖУУЛАХ ДУНД ХУГАЦААНЫ
ДЭД ХӨТӨЛБӨР”-ИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ТӨЛӨВЛӨГӨӨ**

№	Үйл ажиллагаа	Бүтээгдэхүүн	Шалгуур үзүүлэлт	Хариуцах байгууллага	Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага	Хэрэгжих хугацаа
Нэг. “Төрийн үйлчилгээг E-Mongolia платформд нэгтгэх” ажлын хүрээнд салбараас үзүүлж буй үйлчилгээг цахимжуулан хүртээмжийг нэмэгдүүлж, хэрэглэгчдэд мэдээлэл, үйлчилгээг ил тод, тургэн шуурхай хүргэнэ						
1.1	зорчигч тээврийн тасалбарын нэгдсэн цахим системийг нэвтрүүлнэ	автотээвэр, төмөр замын тээвэр, агаарын тээврийн зорчигчийн тасалбар худалдан авах үйлчилгээг бүрэн цахимжуулна тээврийн бүх төрлүүдэд ашиглагдах нэгдсэн тийзийг нэвтрүүлнэ	Борлуулалтын 40-өөс доошгүй хувь цахимаар худаалагддаг болсон байна	ИНЕГ АТҮТ УБТЗ	ЗТХЯ, ААНБ	2021 2021- 2022
1.2	тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, техникийн хяналт, авто үйлчилгээ, татвар, даатгал, төлбөр тооцооны үйл ажиллагааны нэгтгэсэн системийг хөгжүүлнэ	төлбөр тооцооны үйл ажиллагааны нэгтгэсэн аппликейшн хөгжүүлнэ автотээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн үйлчилгээг бүрэн цахимжуулна цахим үйлчилгээ, мэдээлэл, сургалтын төв байгуулна.	Үйлчилгээ, төлбөрийн 40-өөс доошгүй хувь нь цахимаар хийгддэг болсон байна	АТҮТ	ЗТХЯ, СЯ, ТЕГ, ЦЕГ, АЖДХ	2020- 2024 2020
1.3	авто зам ашигласны төлбөр хураах үйл ажиллагааг бүрэн цахимжуулна	төлбөр тооцооны систем хөгжүүлнэ тээврийн хэрэгслийн бүртгэл хяналтын систем хөгжүүлнэ - ТАЦ шинээр барих – 9; - ТАЦ цахимжуулах – 12; - Автолүү тавих – 24; - Саатуулах талбай барих – 7; - ТАЦ шинээр барих – 7; - ТАЦ цахимжуулах – 25; - Автолүү тавих – 22; - Саатуулах талбай барих – 24; - ТАЦ шинээр барих – 4; - ТАЦ цахимжуулах – 4; - Автолүү тавих – 6; - Саатуулах талбай барих – 9;	Бүх ТАЦ цахимжсан байна	ЗТХТ АТҮТ	ЗТХЯ, СЯ, НЭДТГ, ЦЕГ	2021 2022
1.4	салбарын шагнал, зөвшөөрөл олгох, өргөдөл, гомдол, санал	салбарын шагнал олгох үйлчилгээг бүрэн цахимжуулна	ЗТХЯ-с олгож буй бүх шагналын материалыг цахимаар авч шийдвэрлэдэг болсон байна	ЗТХЯ		2020

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨТӨЛБӨР

ЭХ ХУВЬ 8

Сайд Төрийн нарийн бичгийн дарга *Лав* *Нэгт*

99

хүлээн авах үйл ажиллагааг бүрэн цахимжуулна	зам тээврийн салбарт үйл ажиллагаа, үйлчилгээ эрхлэх зөвшөөрөл олгох үйл ажиллагааг цахимжуулна вэб сайтad тулгуурлан өргөдөл хүлээн авах, шийдвэрлэх үйл ажиллагааг хөгжүүлнэ лавлагаа, мэдээлэл өгөх Facebook chatbot системийг хөгжүүлнэ байнгын үйлчлүүлэгчийн урамшууллын хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх замаар өрсөлдөх чадварыг сайжруулна	Нийт зөвшөөрлийн 80-аас доошгүй хувийг цахимаар олгодог болсон байна Систем нэвтэрсэн байна 24 цагийн турш мэдээлэл өгдөг болсон байна Хөтөлбөр батлагдаж, систем нэвтэрсэн байна	ЗТХЯ ЗТХЯ ЗТХЯ МИАТ	Харьяа байгууллагууд Харьяа байгууллагууд Харьяа байгууллагууд ЗТХЯ, ИНЕГ	2020 2020-2024 2020-2021 2021
Хоёр. "Алсын хараа-2050" урт хугацааны хөгжлийн бодлогын хүрээнд мэдээлэл, харилцаа холбооны технологийг ашиглан тээвэрлэлтийн үр ашгийг нэмэгдүүлнэ					
1.5 ГТХЗНТ-ийн үйл ажиллагааг чадавхижуулах хяналтын нэгдсэн систем хөгжүүлэх	бодит цагийн мэдээллийн нэгдсэн системийг хөгжүүлнэ ГТХЗНТ-ийн барилга ашиглалтад оруулах, шаардлагатай тоног төхөөрөмжөөр тоноглоно туршилтын өртөөдөл хөдлөх бүрэлдэхүүний хөдөлгөөн хянах технологи нэвтрүүлэх, төмөр замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын технологи, мэдрэгч сенсороор тоноглоно	Мэдээллийн технологийн суурилсан төрийн хяналтын тогтолцоо бүрэлдэн бий болж, ГТХЗНТ-ийн үйл ажиллагаа чадавхжсан байна. Төвийн тусгай зориулалтын барилга баригдаж, суурь тоног төхөөрөмжүүдээр тоноглож (сервер, хөргөлтийн систем болон бусад тоног төхөөрөмж) ашиглалтад оруулсан байна. Хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл ашиглалтын нэгдсэн сангийн суурь тавигдаж, мэдээллийн урсгалыг автоматжуулах, тэдгээрт дүн шинжилгээ хийх, төмөр замын тээвэр төлөвлөлтөд үр дүнтэй мэдээллээр хангана.	ЗТХЯ	ГТХЗНТ	2021-2024
2.2 Тээврийн үндэсний мэдээллийн нэгдсэн төв байгуулах ТЭЗУ боловсруулна	хөрөнгө оруулалтыг эцэслэн батлуулна АХБ зөвлөх багаа сонгоно АХБ-ны техник тусалцааны хүрээнд Тээврийн үндэсний мэдээллийн нэгдсэн төв байгуулах ТЭЗУ боловсруулна	ШУТЗ-р дэмжигдсэн байна	ЗТХЯ	ЗТХТ АТУТ	2021-2022
2.3 Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний шинэ төвийг байгуулж, удирдлагын системийг нэвтрүүлнэ	шинэ төвийн барилгын ажлыг хүлээн авах, бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын автомат системийг худалдан авч аюулгүй ажиллагааг сайжруулсан нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын үйлчилгээ үзүүлнэ	Шинэ төвөөс бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлага үзүүлж эхэлсэн байна	ИНЕГ	Харьяа байгууллага	2020-2022

САН ТЭЭВРИЙН ХӨВ ЖИЙН ЯАВ
ЭХ ХУВЬ 9
Сайд Торжон Варин Бичгийн даргыг 2020 ч. Агсг

2.4	ачаа тээврийн үйлчилгээний цахим-бирж систем нэвтрүүлнэ	ОУ-н болон дотоодын ачаа тээврийн зуучлалын цахим систем хөгжүүлнэ	Гар утасны апп нэвтэрсэн байна	АТУТ УБТЗ ИНЕГ	ЗТХЯ	2020-2021
2.5	төслийн удирдлага, хяналтын систем нэвтрүүлнэ	салбарын хэмжээнд хэрэгжүүлж буй төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хяналт тавих нэгдсэн програм хангамжийг нэвтрүүлнэ	Төслийн хэрэгжилт сайжирсан байна	ЗТХЯ МТЗ	Харьяа байгууллага	2020-2021
2.6	замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн системийн бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн систем хөгжүүлнэ	замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн системийн ТЭЗУ, судалгаа хийлгэнэ систем хөгжүүлэлт хийж, шаардлагатай тоног төхөөрөмжөө худалдаж авна.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдал сайжирсан байна	ЗТХЯ ТЦА	АТУТ ЗТХТ АЖДХ ТЕГ	2021-2024
Гурав. "Цахим засаглал үндэсний хөтөлбөр"-ийн хүрээнд салбарт цахим шилжилт нэвтрүүлэн байгууллагын чадаахыг бэхжүүлж, байгууллага хоорондын хамтын ажиллагаа, уялдааг сайжруулна						
3.1	салбарын байгууллага хоорондын уялдааг хангасан дотоод удирдлагын нэгдсэн системийг хөгжүүлж, сайжруулна	төрийн байгууллага, харьяа байгууллагын хооронд мэдээлэл солилцдог дотоод удирдлагын нэгдсэн системийг нэвтрүүлнэ. зам, тээврийн салбарын албан хэрэг хөтөлөлтийн үйл ажиллагаанд тоон гарын үсгийн хэрэглээг нэвтрүүлнэ мэдээллийн технологи, аюулгүй байдлын иж бүрэн аудит хийсний үндсэн дээр төрийн энтерпрайз архитектурын аюулгүй байдлын архитектурыг бий болгох	салбарын дотоод удирдлагын систем нэвтэрнэ Тоон гарын үсэгт бүрэн шилжсэн байна	ЗТХЯ ЗТХЯ	Харьяа байгууллага Харьяа байгууллага	2020-2024 2021
3.2	салбарын нэгдсэн өгөгдлийн сан дээр дата анализ, бодлого, төлөвлөлт хийж, төрөл бүрийн статистик мэдээ гаргах системийг хөгжүүлнэ	салбарын орон зайн мэдээллийн систем хөгжүүлж, нэвтрүүлнэ салбараас иргэд, аж ахуйн нэгжид үзүүлж буй үйлчилгээг үнэлэх үнэлгээний цахим системийг хөгжүүлнэ төрийн энтерпрайз архитектурын судалгаан дээр үндэслэн салбарын мэдээллийн системүүдийн хооронд мэдээлэл солилцдог нэгдсэн платформ хөгжүүлж, тэдгээр өгөгдлийн сангууд дээр дата анализ хийдэг систем хөгжүүлнэ	Орон зайн нэгдсэн мэдээллийн сан бүрдсэн байна Үнэлгээний систем нэвтэрсэн байна. "Цахим засаглал үндэсний хөтөлбөр"-т туссан системүүд нэвтэрсэн байна	ЗТХЯ ЗТХЯ	Харьяа байгууллага АТУТ, ИНЕГ, УБТЗ	2020-2024 2022
3.3	салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформын судалгааг хийнэ	КОЙКА ОУБ-ын мэдлэг хуваалцах хөтөлбөрийн хүрээнд "Зам, тээврийн салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформ" судалгааг хийлгэнэ.	Судалгаа хийгдсэн байна.	ЗТХЯ	Харьяа байгууллага	2021-2022

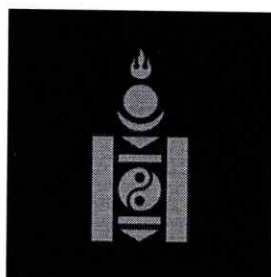
---000---



96

97

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН
СТРАТЕГИ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ
ХАВСРАЛТ № 2



НУТГИЙН ЗАМ ДУНД ХУГАЦААНЫ ДЭД ХӨТӨЛБӨР

Улаанбаатар хот
2020 он

АГУУЛГА

- 1 Нэг. Хөтөлбөр боловсруулах үндэслэл
- 2 1.1. Нийтлэг үндэслэл
- 3 1.2. Хууль эрх зүйн үндэслэл
- 4 Хоёр. Хөтөлбөрийн зорилго, зорилт
- 5 2.1. Хөтөлбөрийн зорилго
- 6 2.2. Хөтөлбөрийн зорилт
- 7 2.3. Хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа
- 8 Гурав. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үе шат, удирдлага, зохион байгуулалт
- 9 Дөрөв. Хөтөлбөрийн санхүүжилт
- 10 Тав. Хөтөлбөрийн үр дүн, шалгуур үзүүлэлт
- 11 Зургаа. Хөтөлбөрийн хяналт шинжилгээ, үнэлгээний төлөвлөлт



99

**“НУТГИЙН ЗАМ”
Дэд хөтөлбөр (2020-2024)**

Нэг. Хөтөлбөр боловсруулах үндэслэл

1.1. Нийтлэг үндэслэл

Монгол Улс нийт 112,414.2 км авто замын сүлжээтэй. Үүнээс 14,918.7 км нь олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээнд хамаарч, тус сүлжээний 48 хувь буюу нийт 7227.5 км нь хатуу хучилттай замаар ашиглагдаж байна.

Монгол Улсын эдийн засаг, нийгмийг хөгжүүлэх бодлогын баримт бичгүүдэд тусгагдсан Монгол Улсын авто замын сүлжээг бий болгох зорилтын хүрээнд өнгөрсөн 4 жилийн хугацаанд буюу 2016-2019 онд улсын хэмжээнд нийт 1917.5 км хатуу хучилттай авто зам, 2427.0 у/м төмөрбетон гүүрийг барьж улсын ашиглалтад оруулсан бөгөөд эдгээр төслүүд хэрэгжиж дууссанаар нийт 17 аймгийн төв, 95 сум, 5 хилийн боомт хатуу хучилттай авто замаар нийслэлтэй холбогдоод байна.

Өнгөрсөн хугацаанд жилд дунджаар нийт шаардагдах хөрөнгийн дөнгөж 36 хувь буюу 20 тэрбум төгрөгийн хөрөнгийг засвар арчлалтын ажил зарцуулж байсныг 2020 онд 55 тэрбум төгрөгийн хөрөнгийг зарцуулахаар төлөвлөж, замын засвар, арчлалтын төрийн өмчит 20, хувийн хэвшлийн 12 нийт 32 компанитай гэрээ байгуулан олон улсын болон улсын чанартай нийт 14918.7 км авто зам, замын байгууламжийн засвар арчлалтын ажлыг гүйцэтгүүлж байна.

Монгол Улс сүүлийн жилүүдэд аймгийн төвүүдийг хатуу хучилттай авто замаар холбох зорилтыг дэвшүүлж амжилттай хэрэгжүүлээд байна. Цаашид орон нутгийн нийгэм, эдийн засагт чухал ач холбогдол бүхий орон нутгийн чанартай авто замуудыг хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсэн хучилттай авто замаар холбох шаардлага гарч байна.

1.2. Хууль эрх зүйн үндэслэл

НҮБ-ын Ерөнхий Ассамблейн дээд хэмжээний 70 дугаар чуулганаар “Эх дэлхийгээ өөрчлөх нь: Тогтвортой хөгжлийн хөтөлбөр-2030”-ийг хэлэлцэн баталсан.

Тогтвортой хөгжлийн зорилтод *“Тогтвортой дэд бүтэц, үйлдвэрлэл, инновацийг дэмжих”* зорилтыг дэвшүүлсэн бөгөөд тус зорилтын хүрээнд улс орнууд тээврийн нэгдсэн сүлжээг өргөжүүлэн хөгжүүлэх, тээврийн үйлчилгээг аюулгүй, шуурхай, тав тухтай хүргэх, хүрээлэн буй орчинд сөрөг нөлөө багатай техник, технологийг хөгжүүлэхээр төлөвлөсөн.

Монгол Улсын Их Хурлын 2020 оны 52 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Алсын хараа -2050” Монгол Улсын урт хугацааны хөгжлийн бодлогын алсын харааг *“Монгол Улс 2050 онд нийгмийн хөгжил, эдийн засгийн өсөлт, иргэдийн амьдралын чанараар Азид тэргүүлэгч орнуудын нэг болно”* гэж тодорхойлсон.

Түүнчлэн бодлогын бичиг баримтын 4 дүгээр бүлгийн 4.1.26-д *“Байгальд ээлтэй, хаягдал багатай, үр ашигтай, хэмнэлттэй эдийн засгийн бүтцийг бий болгох бодлого баримтална”* гэж, 4.2.2-д *“Хөдөө аж ахуй, тээвэр логистик, төрөлжсөн аялал жуулчлалын салбарыг бүс, орон нутгийн хөгжлийг дэмжих замаар хөгжүүлнэ”* гэж, 4.4.4-д *“Эдийн засгийн коридор бий болгох гурван талт хэлэлцээрийг боловсронгуй болгож, Монгол Улс тээвэр, логистик, хот*



байгуулалт, хил дамнасан худалдаа, аялал жуулчлалын дэд бүтцийн бүтээн байгуулалтын төслийг хэрэгжүүлнэ” гэж заасан бол 7 дугаар бүлэгт амар тайван, аюулгүй нийгмийг бүрдүүлэх, хүний эрх, эрх чөлөө, нийгмийн дэг журам, иргэдийн амьдрах орчны аюулгүй байдлыг хангах, гамшгийн эрсдэлийг бууруулах замаар хүн, нийгмийн аюулгүй байдлыг хангах, уламжлалт бус аюулын эрсдэлийг бууруулах, эрсдэлээс урьдчилан сэргийлэх, таслан зогсоох чадавхыг бэхжүүлж, хүн ба нийгмийн амар тайван орчныг бүрдүүлэх зэрэг зорилтууд тусгагдсан. Мөн уг бодлогын баримт бичгийн 8 дугаар бүлгийн зорилт 8.1-д “Бүс нутгийн эдийн засгийн интеграцад дэд бүтцийн нэгдсэн сүлжээгээр бүрэн холбогдож, эдийн засгийн эрчимтэй өсөлтийг хангах суурь нөхцөлийг бүрдүүлнэ” гэж тусгагдсан. Энэхүү зорилтыг хэрэгжүүлэх үүднээс 8.1.2-д “Хөгжлийн ирээдүйтэй сууринг тодорхойлж улс, бүсийн чанартай авто замын сүлжээнд холбоно” гэж тусгасан байна.

Монгол Улсын Их Хурлын 2020 оны 24 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Монгол Улсын Засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр”-ийн 4.3.10 дахь заалтад “...зам тээврийн осол, гэмт хэрэг, зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх үр нөлөөтэй бодлогыг хэрэгжүүлэх замаар замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангаж, зам тээврийн осол, түүнээс үүдэх хор уршгийг бууруулна” гэж, 3.4.2-д “Түүхэн аялал жуулчлалыг хөгжүүлэх ажлын хүрээнд “Мянганы суут хүн Чингис хаан цогцолбор”-ын ажлуудыг цогц байдлаар дуусгаж, Монголын нууц товчооны дурсгалт газруудыг хамгаалах, олон улсад сурталчлан таниулах, дэд бүтцээр холбох ажлуудыг үе шаттайгаар зохион байгуулна” гэж, 3.6.1-д “Эдийн засгийн өсөлтийг хангах, экспортыг нэмэгдүүлэх зам тээврийн сүлжээг өргөжүүлнэ” гэж, 3.6.1.8-д “аялал жуулчлалыг хөгжүүлэх болон эдийн засаг, нийгмийн ач холбогдол бүхий зарим сум, суурин газрууд руу чиглэсэн 2022 км авто замыг барина” гэж, 3.6.1.9-д “эдийн засгийн үр ашигтай, хөдөө аж ахуйн тээвэрлэлтийг дэмжсэн “Нутгийн зам төсөл”-ийг хэрэгжүүлнэ” гэсэн зорилго, зорилтууд тусгагдсан.

Хоёр. Хөтөлбөрийн зорилго, зорилт

2.1. Хөтөлбөрийн зорилго

Тээврийн эрэлтэд нийцсэн, суурин газрууд болон улс, бүс нутгийн чанартай авто замын сүлжээнд холбогдохуйц аюулгүй, байгаль орчинд ээлтэй, орон нутгийн чанартай авто замын сүлжээг өргөтгөхөд энэхүү хөтөлбөрийн зорилго оршино.

2.2. Хөтөлбөрийн зорилт

2.2.1. Хөтөлбөрийн зорилгыг хангахын тулд дараах зорилтуудыг хэрэгжүүлнэ.

2.2.1.1. Тээврийн эрэлтэд нийцсэн, нийгэм, эдийн засгийн байдалд тохирсон хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсэн хучилттай орон нутгийн авто замын сүлжээг өргөтгөх;

2.2.1.2. Хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсэн хучилттай орон нутгийн авто замын сүлжээг холбогдох олон улсын конвенци болон Үндэсний стандартын шаардлагад нийцсэн замын тэмдэг, тэмдэглэгээ, аюулгүйн тоноглолоор тоноглох;

2.2.1.3. Хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсэн хучилттай авто замын засвар, арчлалтын тогтвортой санхүүжилтийн болон замын ээлжит засварын хөтөлбөрийг боловсруулах;



2.3. Хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа

2.3.1. Тээврийн эрэлтэд нийцсэн, нийгэм, эдийн засгийн байдалд тохирсон хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсөн хучилттай орон нутгийн авто замын сүлжээг өргөтгөх зорилтын хүрээнд дараах үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ:

2.3.1.1. Монгол орны хүйтэн, ширүүн байгаль цаг уурын нөхцөлд тохирсон олон улсын замын барилгын технологийн туршлагыг судлах, нэвтрүүлэх;

2.3.1.2. Монгол орны нөхцөлд тохирох хямд өртөг бүхий авто замын хучилтыг сонгох, нэвтрүүлэх;

2.3.1.3. Авто замын барилгын ажилд аудит хийх, аудитын тайланд үндэслэн авто замын зураг төсөл, техник эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулах, батлуулах;

2.3.1.4. Сум, суурин газруудыг хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсөн хучилттай авто замаар холбох;

2.3.1.5. Орон нутгийн авто замын сүлжээг бүсийн төв болон ойролцоох аймгийн төвүүдийг дайрах улсын чанартай авто замтай холбох;

2.3.1.6.

2.3.2. Хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсөн хучилттай орон нутгийн авто замын сүлжээг холбогдох олон улсын конвенци болон Үндэсний стандартын шаардлагад нийцсэн замын тэмдэг, тэмдэглэгээ, аюулгүйн тоноглолоор тоноглох;

2.3.2.1. Орон нутгийн авто замын сүлжээний аюулгүй байдлыг хангах шаардлагатай тэмдэг, тэмдэглэгээгээр тоноглох;

2.3.2.2. Орон нутгийн авто замын сүлжээний огцом эргэлт, огцом өгсүүр, уруудах хэсгүүдэд аюулгүйн саадыг шаардлагатай тэмдэг, тэмдэглээний хамтаар барих, тоноглох;

2.3.2.3. Хилийн боомт, аялал жуулчлалын бүс болон үйлдвэрлэлийн бүсэд мэдээллийн самбар, сурталчилгааг байрлуулах;

2.3.3. Хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсөн хучилттай авто замын засвар, арчлалтын тогтвортой санхүүжилтийн болон замын ээлжит засварын хөтөлбөрийг боловсруулах;

2.3.3.1. Орон нутгийн авто замын сүлжээний засвар арчлалтын санхүүжилтийн хөтөлбөрийг боловсруулах, батлуулах;

2.3.3.2. Хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсөн хучилттай авто замын зураг төсөл ба хучилтын хийцийг зөв сонгох замаар ашиглалтын хугацааг уртасгах, засвар арчлалтын зардлыг бууруулах;

Гурав. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үе шат, удирдлага, зохион байгуулалт

3.1. Хугацаа, үе шат



3.1.1. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх хугацаа: 2020-2024 он

3.2. Удирдлага, зохион байгуулалт

3.2.1. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг дараах байдлаар удирдан зохион байгуулна.

3.2.1.1. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг Монгол Улсын урт хугацааны бодлогын баримт бичиг “Алсын хараа 2050” болон эдийн засаг, нийгмийн хөгжлийн бусад бодлоготой уялдуулан авто замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нэгдсэн удирдлагаар ханган зохион байгуулна.

3.2.1.2. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг хангах хүрээнд хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө, төсөл боловсруулан ажиллана.

3.2.1.3. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаанд төрийн байгууллага, иргэд, хувийн хэвшил, төрийн бус байгууллагын оролцоог хангана.

Дөрөв. Хөтөлбөрийн санхүүжилт

4.1. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэхдээ дараах эх үүсвэрээс санхүүжүүлнэ.

- 4.1.1. улсын төсөв болон орон нутгийн төсөв;
- 4.1.2. гадаадын зээл тусламж;
- 4.1.3. гадаад дотоодын хөрөнгө оруулалт;
- 4.1.4. бусад эх үүсвэр.

Тав. Хөтөлбөрийн үр дүн, шалгуур үзүүлэлт

5.1. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлснээр Монгол Улсын эдийн засаг, нийгэмд болон тээврийн салбарт дараах үр дүн гарна.

Монгол Улсын эдийн засаг, нийгэмд дараах үр дүн гарна:

5.1.1. сум, суурин газрууд хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсөн хучилт бүхий авто замуудаар холбогдоно.

5.1.3. сум, суурин газрууд, нь улс болон бүс нутгийн чанартай хатуу хучилттай авто замтай холбогдоно.

5.1.4. орон нутгийн чанартай авто замын сүлжээ өргөжинө.

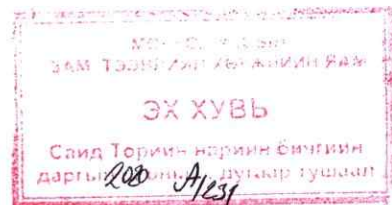
5.1.5. ачаа болон зорчигч урсгалын хэмжээ нэмэгдэнэ.

5.1.6. дотоод худалдааны эргэлт өсч, ажлын байр нэмэгдэх бөгөөд үүнийг дагаад эдийн засгийн өсөлт бий болж, үндэсний баялаг нэмэгдэж, ажилгүйдэл, ядуурал буурах боломж бүрдэнэ.

5.1.7. авто замын осол, аваар буурна. Ослын улмаас үүдэлтэй хохирлын хэмжээ буурна.

5.1.8. хүн амын төвлөрлийг сааруулна.

5.2. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн үр дүнг дараах шалгуур үзүүлэлтээр дүгнэнэ:



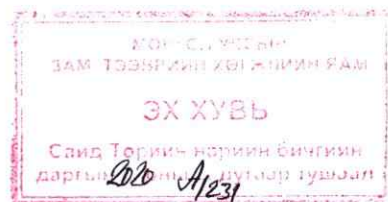
№	Шалгуур үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2020 оны суурь түвшин	Зорилтот түвшин (он)	
				2021	2024
1.1	хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсөн хучилттай авто зам	км	-	38	524
1.2.	тээврийн хэрэгслээс хүрээлэн буй орчинд үзүүлж буй сөрөг нөлөөллийн хувь	хувь	10	7	5
1.3.	Нийт холбогдох сумдын тоо	Тоо	103	109	155

Зургаа. Хяналт-Шинжилгээ, үнэлгээний төлөвлөлт

6.1.1. Зам, тээврийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны төв байгууллага хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж Сайдын зөвлөлийн хуралдаанд жил бүр танилцуулна.

6.1.2. Орон нутагт бүх шатны Засаг дарга хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, зам, тээврийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны төв байгууллагад жил бүр тайлагнана.

---oOo---



**“НУТГИЙН ЗАМ ДЭД ХӨТӨЛБӨР”-ИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХЭД ШААРДЛАГАТАЙ ХӨРӨНГИЙН ХЭМЖЭЭ,
САНХҮҮЖИЛТИЙН ЭХ ҮҮСВЭРИЙН ТӨСӨӨЛӨЛ**

№	Бодлогын зорилго, зорилт	Эхлэх /дуусах огноо	Нийт төсөв /сая.₮/	Санхүүжилт эх үүсвэр				Эх үүсвэр
				2021	2022	2023	2024	
1	Тээврийн эрэлтэд нийцсэн, нийгэм, эдийн засгийн байдалд тохирсон хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсөн хучилттай орон нутгийн авто замын сүлжээг өргөтгөх зорилтын хүрээнд дараах үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ:							
1.1	Монгол орны хүйтэн, ширүүн байгаль цаг уурын нөхцөлд тохирсон олон улсын замын барилгын технологийн туршлагыг судлах, нэвтрүүлэх;	2021	300.0	-	-	-	-	Улсын төсөв
1.2	Монгол орны нөхцөлд тохирох хямд өртөг бүхий авто замын хучилтыг сонгох, нэвтрүүлэх;	2021	500.0	-	-	-	-	Улсын төсөв
1.3	Авто замын барилгын ажилд аудит хийх, аудитын тайланд үндэслэн авто замын зураг төсөл, техник эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулах, батлуулах;	2021	150.0	-	-	-	-	Улсын төсөв
1.4	Сум, суурин газруудыг хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсөн хучилттай авто замаар холбох;	2021-2024	198,654	22,268	39,262	94,053	43,070	Улсын төсөв
1.5	Орон нутгийн авто замын сүлжээг бүсийн төв болон ойролцоох аймгийн төвүүдийг дайрах улсын чанартай авто замтай холбох;	2021-2024	150,517.2	-	-	81,767	68,750.1	Улсын болон орон нутгийн төсөв
2.	Хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсөн хучилттай орон нутгийн авто замын сүлжээг холбогдох олон улсын конвенци болон Үндэсний стандартын шаардлагад нийцсэн замын тэмдэг, тэмдэглэгээг, аюулеүйн тоноглолоор тоноглох;							
2.1	Орон нутгийн авто замын сүлжээний аюулгүй байдлыг хангах шаардлагатай тэмдэг, тэмдэглэгээгээр тоноглох;	2021-2024	196.0	49.0	49.0	49.0	49.0	Орон нутгийн төсөв
2.2	Орон нутгийн авто замын сүлжээний огцом эргэлт, огцом өгсүүр, уруудах хэсгүүдэд аюулгүйн саадыг шаардлагатай тэмдэг, тэмдэглээний хамтаар барих, тоноглох;	2021-2024						Улсын болон орон нутгийн төсөв
2.3	Хилийн боомт, аялал жуулчлалын бүс болон	230	32.2	8.05	8.05	8.05	8.05	Улсын төсөв

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ ТЭЭВРИЙН ХӨГЖИЛИЙН ҮНДЭС
ЭХ ХҮЕВЬ
Самд Тогдсон нэрлэлийн биетийн
даргачь *Лодов Агва*

үйлдвэрлэлийн бүсэд мэдээллийн самбар, сурталчилгааг байрлуулах;										
3.	Хямд өртөгтэй, хөнгөөчлөгсөн хучилттай авто замын засвар, арчлалтын тогтвортой санхүүжилтийн болон замын ээлжит засварын хөтөлбөрийг боловсруулах;									
3.1	Орон нутгийн авто замын сүлжээний засвар арчлалтын санхүүжилтийн хөтөлбөрийг боловсруулах, батлуулах;	2021-2022	-	-	-	-	-	-	-	Улсын, орон нутгийн төсөв
3.2	Цаашид өртөгтөгх шаардлагатай олон улс, улсын чанартай авто зам дагуу баригдсан хямд өртөгтэй авто замын засварт арчлалт хийх	2021-2024	2,096.6	-	-	924.6	1,702			Улсын, орон нутгийн төсөв
3.3.	Орон нутгийн хямд өртөгтэй авто замын засвар арчлалт	2021-2024	4,682.8	-	349.6	966	3,367.2			Орон нутгийн төсөв
Нийт шаардагдах хөрөнгийн хэмжээ төгрөгөөр /сая.төгрөг/		2021-2024								

105

УСГАА ОУ ИСЭГ
ЗЭМ ТЭВЭРИЙН ХӨТӨЛБӨРИЙН
ЭХ ХУВЬ 9
Сайд Төрийн-мөрийн Ерлийн
Даргын 2020-01-01-ээр тусгач

“ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ҮЙЛЧИЛГЭЭ, ҮЙЛ АЖИЛЛАГААГ ЦАХИМЖУУЛАХ ДУНД ХУГАЦААНЫ ДЭД ХӨТӨЛБӨР”-ИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ТӨЛӨВЛӨГӨӨ

№	Үйл ажиллагаа	Бүтээгдэхүүн	Шалгуур үзүүлэлт	Хариуцах байгууллага	Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага	Хэрэгжих хугацаа
Нэг. Тээврийн эрэлтэд нийцсэн, нийгэм, эдийн засгийн байдалд тохирсон хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсэн хучилттай орон нутгийн авто замын сүлжээг өргөтгөх зорилтын хүрээнд дараах үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ.						
1.1	Монгол орны хүйтэн, ширүүн байгаль цаг уурын нөхцөлд тохирсон олон улсын замын барилгын технологийн туршлагыг судлах, нэвтрүүлэх;	Хямд өртөгтэй авто зам барих технологийн судалгаа хийх	Судалгаа хийгдсэн байна.	ЗТХЯ	ЗТХТ ТӨҮГ, судалгааны байгууллага	2021
1.2	Монгол орны нөхцөлд тохирох хямд өртөг бүхий авто замын хучилтыг сонгох, нэвтрүүлэх;	Хямд өртөгтэй авто зам барих технологийн дагуу туршилт хийх	Туршилт хийсэн байна.	ЗТХЯ	ЗТХТ ТӨҮГ, судалгааны байгууллага	2021
1.3	Авто замын барилгын ажилд аудит хийх, аудитын тайланд үндэслэн авто замын зураг төсөл, техник эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулах, батлуулах;	Хямд өртөгтэй авто зам барих технологийн дагуу ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах	ТЭЗҮ, зураг төсөл	ЗТХЯ	Зураг төслийн компани	2020-2024
1.4	Сум, суурин газруудыг хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсэн хучилттай авто замаар холбох;	Архангай аймгийн Өндөр-Улаан сумыг холбох	8 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2021
1.5		Архангай аймгийн Булган сумыг холбох	35 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2022-2023
1.6		Баянхонгор аймгийн Баян-Овоо сумыг холбох	24 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2023
1.7		Баянхонгор аймгийн Эрдэнэцогт сумыг холбох	29 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2022-2023
1.8		Говь-Алтай аймгийн Дэлгэр сумыг холбох	5 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2021
1.9		Говьсүмбэр аймгийн Баянтал сумыг холбох	2 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2021

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН АГАА
10
ЗХ ХУВЬ
Самд Төрчин-Нарвин Бундмаа
дотор /2023.08.12/

106

1.10		Говьсүмбэр аймгийн Шивээговь сумыг холбох	8 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2022
1.11		Дундговь аймгийн Дэрэн сумыг холбох	32 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2023
1.12		Завхан аймгийн Идэр сумыг холбох	12 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2023
1.13		Завхан аймгийн Түдэвтэй сумыг холбох	9 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2021
1.14		Өвөрхангай аймгийн Есөнзүйл сумыг холбох	16 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2022
1.15		Төв аймгийн Заамар сумыг холбох	65 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2023-2024
1.16		Төв аймгийн Угтаал сумыг холбох	18 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2023
1.17		Төв аймгийн Цээл сумыг холбох	25 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2024
1.18		Увс аймгийн Сагил сумыг холбох	11 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2022
1.19		Увс аймгийн Түргэн сумыг холбох	5 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2021
1.20		Хөвсгөл аймгийн Тариалан сумыг холбох	9 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2021
1.21		Ховд аймгийн Цэцэг сумыг холбох	4 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2021
1.22		Төв аймгийн Аргалант сумыг холбох	9 км	Орон нутгийн ЗД	ЗТХЯ	2023
1.23		Баян-Өлгий аймгийн Сагсай сумыг холбох	27 км	ЗТХЯ	Орон нутгийн ЗД	2024
1.24	Орон нутгийн авто замын сүлжээг бүсийн төв болон ойролцоох аймгийн төвүүдийг дайрах улсын чанартай авто замтай холбох;	Дундговь аймгийн Гурвансайхан сумыг холбох	71 км	ЗТХЯ	Орон нутгийн ЗД	2023-2024
1.25		Завхан аймгийн Цагаанхайрхан сумыг холбох	44 км	ЗТХЯ	Орон нутгийн ЗД	2023-2024
1.26		Ховд аймгийн Эрдэнэбүрэн сумыг холбох	26 км	ЗТХЯ	Орон нутгийн ЗД	2023
1.27		Говь-Алтай аймгийн Тайшир сумыг холбох	43 км	ЗТХЯ	Орон нутгийн ЗД	2023
1.28		Олон улс, улсын чанартай авто замын дагууд холбогдох сумдууд	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2022-2023



107

1.29	хучилттай авто замаар холбох	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2023-2024
1.30	Баян-Өлгий аймгийн Улаанхус, Цэнгэл сумыг улсын чанартай хатуу хучилттай авто замаар холбох	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2022-2024
1.31	Булган аймгийн Гурванбулаг, Хишиг-Өндөр, Хангал сумыг улсын чанартай хатуу хучилттай авто замаар холбох	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2023-2024
1.32	Дархан-Уул аймгийн Шарынгол сумыг улсын чанартай хатуу хучилттай авто замаар холбох	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2022-2024
1.33	Дорнод аймгийн Чойбалсан сумыг улсын чанартай хатуу хучилттай авто замаар холбох	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2022-2024
1.34	Өвөрхангай аймгийн Бат-Өлзий, Хужирт сумыг улсын чанартай хатуу хучилттай авто замаар холбох	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2020-2022
1.35	Өмнөговь аймгийн Цогтцэций сумыг улсын чанартай хатуу хучилттай авто замаар холбох	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2022-2024
1.36	Сүхбаатар аймгийн Асгат, Эрдэнэцагаан, Баян-Адарга сумыг улсын чанартай хатуу хучилттай авто замаар холбох	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2021-2023
1.37	Сэлэнгэ аймгийн Зүүнбүрэн, Түшиг, Цагааннуур, Шаамар сумыг улсын чанартай авто замаар холбох	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2020-2022
1.38	Төв аймгийн Мөнгөнморьт сумыг улсын чанартай авто замаар холбох	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2022-2023
1.39	Увс аймгийн Өлгий сумыг улсын чанартай авто замаар холбох	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2023-2024
1.40	Хөвд аймгийн Дөргөн, Хөвд, Чандмань, сумыг улсын чанартай авто замаар холбох	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2022-2024
	Хэнтий аймгийн Баян-Адарга, Өмнөдэлгэр, Дадал, Норовлин, Батноров сумыг улсын	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2022-2024

УЛААНБААТАР УРСУЛСЫН
 ДАМ ТЭВЭРИЙН ХЭВЭЛЭЙН ГАЗАР
 ЭХ ХУВЬ
 Саид Төрлин наржин бичгийн
 дарга *Р.Орвог*

109

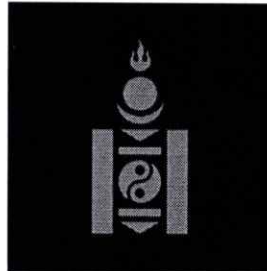
1.42	чанартай авто замаар холбох Хөвсгөл аймгийн Рашаант сумыг улсын чанартай авто замаар холбох	Холбогдсон байна.	ЗТХЯ	СЯ, Орон нутгийн ЗД	2020-2024
1.2. Хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсөн хучилттай орон нутгийн авто замын сүлжээг холбогдох олон улсын конвенци болон Үндэсний стандартын шаардлагад нийцсэн замын тэмдэг, тэмдэглэгээ, аюулгүйн тоноглолоор тоноглох;					
2.1	Орон нутгийн авто замын сүлжээний аюулгүй байдлыг хангах шаардлагатай тэмдэг, тэмдэглэгээгээр тоноглох;	Орон нутгийн чанартай авто замыг тэмдэжүүлэх Олон улс, улсын чанартай замаас салах цэг дээр чиглэл заасан тэмдэг тавих	Орон нутгийн ЗД ЗТХЯ	ЗТХЯ Орон нутгийн ЗД	2021-2024 2021-2024
2.2.	Орон нутгийн авто замын сүлжээний огцом эргэлт, огцом өгсүүр, уруудах хэсгүүдэд аюулгүйн саадыг шаардлагатай тэмдэг, тэмдэглээний хамтаар барих, тоноглох;	Орон нутгийн авто замын сүлжээний огцом эргэлт, огцом өгсүүр, уруудах хэсгүүдэд аюулгүйн саадыг арилгах Аюулгүйн байдлыг хангасан тэмдэг, тэмдэглэгээгээр тоноглох	ЗТХЯ, Орон нутгийн ЗД ЗТХЯ, Орон нутгийн ЗД	ЗТХТ ТӨҮГ, АЗЗА ЗТХТ ТӨҮГ, АЗЗА	2021-2024 2021-2024
1.3. Хямд өртөгтэй, хөнгөвчилсөн хучилттай авто замын засвар, арчлалтын тогтвортой санхүүжилтийн болон замын ээлжит засварын хөтөлбөрийг боловсруулах;					
3.1		Хөтөлбөрийг боловсруулсан байна	ЗТХЯ	Орон нутгийн ЗД	2022
3.2		185 км	ЗТХЯ	АЗЗА ТӨХК	2021-2024
3.3	Орон нутгийн авто замын сүлжээний засвар арчлалтын санхүүжилтийн хөтөлбөрийг боловсруулах, батлуулах;	339 км	Орон нутгийн ЗД	АЗЗА ТӨХК	2021-2024
3.4		-	ЗТХЯ, Орон нутгийн ЗД	ЗТХТ ТӨҮГ	2022-2023

---000---



109

110
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН
СТРАТЕГИ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ
ХАВСРАЛТ № 3



**ОЛОН УЛС, УЛСЫН ЧАНАРТАЙ АВТО ЗАМЫН СҮЛЖЭЭНИЙ
АРЧЛАЛТ, ЗАСВАР, АШИГЛАЛТЫГ САЙЖРУУЛЖ ЧАДАВХЫГ
БЭХЖҮҮЛЭХ ДУНД ХУГАЦААНЫ ДЭД ХӨТӨЛБӨР**

Улаанбаатар хот
2020 он

Агуулга

1. ХӨТӨЛБӨРИЙН ҮНДЭСЛЭЛ
2. ХӨТӨЛБӨРИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ, ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗАРЧИМ
3. ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛГО
4. ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛТ
5. ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛТУУДЫГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ҮЙЛ АЖИЛЛАГАА
6. ХӨТӨЛБӨРИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ҮЕ ШАТ, ХУГАЦАА,
7. ХӨТӨЛБӨРИЙН САНХҮҮЖИЛТ
8. ХӨТӨЛБӨРИЙН ШАЛГУУР ҮЗҮҮЛЭЛТ
9. ХӨТӨЛБӨРИЙН УДИРДЛАГА, ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ, ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭ, ҮНЭЛГЭЭ
10. ХӨТӨЛБӨРИЙН ҮР НӨЛӨӨ
11. ХАВСРАЛТ

112

**ОЛОН УЛС, УЛСЫН ЧАНАРТАЙ АВТО ЗАМЫН СҮЛЖЭЭНИЙ АРЧЛАЛТ, ЗАСВАР,
АШИГЛАЛТЫГ САЙЖРУУЛЖ ЧАДАВХЫГ БЭХЖҮҮЛЭХ ДУНД ХУГАЦААНЫ
ХӨТӨЛБӨР**

НЭГ. ХӨТӨЛБӨРИЙН ҮНДЭСЛЭЛ

Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дэх олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээ 893 км бөгөөд 2020 оны байдлаар 7 320,6 км /49,1%/ нь хатуу хучилттай авто зам байна.

Сүүлийн жилүүдэд олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээнд хатуу хучилттай замын хэмжээ эрчимтэй нэмэгдэж аймгийн төвүүдийг нийслэлтэй хатуу хучилттай авто замаар холбоод байгаа бөгөөд гадаад худалдааны гол эргэлт хийгддэг хилийн томоохон боомтуудруу хатуу хучилттай авто замаар нэвтрэх боломж бүрдээд байна.

Улсын төсвөөс авто зам барихад зориулж байгаа хөрөнгө жил тутам нэмэгдэж олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын хэмжээ нэмэгдсэн сайн тал байгаа боловч өндөр үнэ өртгөөр баригдсан зам, замын байгууламжийн арчлалт, засвар, ашиглалт төдийлөн сайн байхгүй байгаагаас замын эвдрэл их хэмжээгээр гарч хөдөлгөөн саатан аваар осол гарахад тодорхой хэмжээгээр нөлөөлж байгаа талаар зам хэрэглэгч, олон нийтийн зүгээс их хэмжээгээр шүүмжилж байна.

Хөрөнгө мөнгөний дутагдал, зохион байгуулалтын оновчтой биш байдлаас шалтгаалан өдөр тутам хийгдэж байх замын арчлалт, урсгал засварын ажил бүрэн хэмжээгээр хийгдэхгүй байгаа нь зам, замын байгууламжид их хэмжээний эвдрэл гарах үндэс болж байна. Олон улс, улсын чанартай авто замд нормативоор жилд хийх арчлалт, урсгал засварын ажлын шаардлагатай зардлын дөнгөж 30-40%-ийг олгож байна.

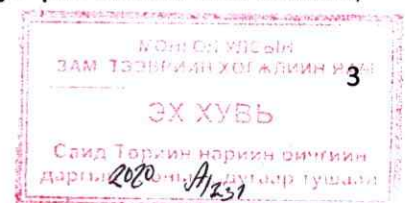
Тэрчлэн авто замд хийгдэх ээлжит болон их засварын ажилд хөрөнгө төлөвлөхгүй байгаагаас олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай замын 46,2% буюу 3384,5 км замын ээлжит засвар хийх хугацаа, 9,2% буюу 675,6 км замын их засвар хийх хугацаа тус тус хэтэрсэн байна. Энэ нь эдгээр замыг цаашид илүү их хөрөнгө хүч гарган засаж хэвийн байдалд нь оруулна гэсэн хэрэг болж байгаа юм.

Иймд авто замын арчлалт, урсгал болон ээлжит, их засварын ажлыг тогтоосон нормативт хугацаанд нь стандартын дагуу хийж байх нь хойшлуулшгүй чухал асуудал болж байна. Авто замын арчлалт, засвар, ашиглалтыг сайжруулах ажлын удирдлага, зохион байгуулалтыг өөрчлөн оновчтой болгох шаардлага зайлшгүй чухал болж байна.

Олон улс, улсын чанартай авто замын арчлалт, засварын ажлыг төрийн өмчийн 20, хувийн өмчийн 12 компани гүйцэтгэж байгаагийн удирдлага, зохион байгуулалт нь ЗТХЯ, ТӨБЗГ, "ЗТХТ" ТӨҮГ гэсэн 3 газарт харьяалагдан үйл ажиллагааны давхардалтай, үүрэг нь тодорхойгүйгээс ажлын төлөвлөлт, үйл ажиллагаанд оролцогчдын хариуцлагын тогтолцоо сул байгаа нь замын арчлалт, засварын ажил хугацаа алдах, чанаргүй хийгдэх, хөрөнгө оруулалтын үр ашиг буурахад хүргэж байна.

Нөгөө талаар зам хариуцагч АЗЗА-ын 32 компанийн чадавхыг сайжруулан мэргэжилтэй боловсон хүчин, тоног төхөөрөмж материаллаг баазын хувьд бэхжүүлэх зорилт тулгарч байна.

Авто замын арчлалт, засварын ажлыг сайжруулахын тулд авто зам, замын байгууламжийн арчлалт, засварын ажил болон ашиглалтын эрх зүйн орчин, стандарт норм дүрмийг боловсронгуй болгож өнөөгийн нөхцөл шаардлагад нийцүүлэх нь чухал болж байна. Олон улс, улсын чанартай авто замын тэмдэгжүүлэлт, мэдээллийг тодорхой оновчтой болгож замын зурвас газрын тохижилт, замын дагуух үйлчилгээг бий болгож, тогтмолжуулан сайжруулах шаардлага гарч байна.



Нөгөө талаас жилд авто замын засвар арчлалтын ажилд хуваарилагддаг хөрөнгө оруулалтын хэмжээ бага, тогтвортой биш байгаагаас шалтгаалан ихэнх компаниуд зорилтот түвшинг биелүүлэхийн тулд аймаг орон нутагт зарлагдсан тендерт оролцож зам барилгын ажил хийх, замын барилгын байгууллагуудын туслан гүйцэтгэгчээр ажиллаж үндсэн ажлаасаа хөндийрч тэр хэмжээгээр улсын авто зам хариуцсан эзэнгүйдэх явдал гарч байна.

Авто замын салбарын 1990-2018 оны хөрөнгө оруулалт, үр дүнгийн судалгаагаар урсгал засвар, арчлалтад нийт хөрөнгө оруулалтын дөнгөж 5.8 % нь оногдож байгаа нь авто зам замын байгууламжийн засвар арчлалтын ажлын чанар, үр ашигт муугаар нөлөөлж байна.

Авто замын арчлалт, засварын ажил ийм байдлаар үргэлжилсэн тохиолдолд одоо баригдсан байгаа хатуу хучилттай авто замууд эвдэрч, устаж үгүй болон авто замуудыг шинээр дахин барих шаардлага гарах эрсдэл тулгарч байна.

Дээрх нөхцөл байдлаас үндэслэн "Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний арчлалт, засвар, ашиглалтыг сайжруулж чадавхыг бэхжүүлэх дунд хугацааны хөтөлбөр"-ийг боловсруулан хэрэгжүүлэх бодит шаардлагын үүднээс энэхүү хөтөлбөрийг гаргаж байна.

ХОЁР. ХӨТӨЛБӨРИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ, ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗАРЧИМ

- 2.1 Хөтөлбөр нь олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний арчлалт, засварын ажил, түүнд хамааралтай төрийн болон хувийн хэвшлийн бүх хэлбэрийн байгууллагуудын үйл ажиллагаанд хамаарна.
- 2.2 Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэхэд дараах зарчмыг баримтална:
 - 2.2.1 Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний арчлалт, засварын ажлыг нэгдсэн бодлого, төлөвлөгөөтэй уялдуулан хөгжүүлэх;
 - 2.2.2 Авто замын сүлжээг ашиглах, засварлах үйл ажиллагаа удирдлагын нэгдмэл бүтэц, тогтолцоотой байх;
 - 2.2.3 Авто зам ашиглах, арчлах, хамгаалах, засварлах үеийн үйл ажиллагаа нь хүний эрүүл мэнд, байгаль орчинд сөрөг нөлөө үзүүлэхгүй байх;
 - 2.2.4 Авто замын арчлалт засварын ажил төр хувийн хэвшлийн үр ашигтай хамтын ажиллагаанд тулгуурласан байна;

ГУРАВ. ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛГО

Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний арчлалт, засварын ажлыг сайжруулан шинэ түвшинд гаргаж зам, замын байгууламжийн ашиглалтын бэлэн байдлыг бүрэн хангаж, авто зам хэрэглэгчдийг аюулгүй, тав тухтай авто замаар байнга үйлчлэхэд хөтөлбөрийн зорилго оршино.

ДӨРӨВ. ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛТ

- 4.1. Авто замын засвар арчлалтын ажлын удирдлага, зохион байгуулалтыг тодорхой, оновчтой болгож, хяналтын тогтолцоог сайжруулах;
- 4.2. Авто замын засвар арчлалтын ажлын стандарт, норм дүрэм, эрх зүйн орчинг боловсронгуй болгох;
- 4.3. Авто замын арчлалт, урсгал засварын ажлын хөрөнгө оруулалтыг шаардлагатай хэмжээнд хүртэл нэмэгдүүлж замын ашиглалтын бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжүүлэн зам хариуцагч компаниудын идэвх санаачилга, хариуцлагыг дээшлүүлэх;

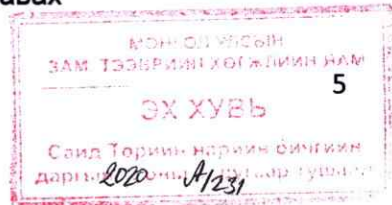


- 4.4. Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжийн ээлжит болон их засварыг хугацааны норматив, техник ашиглалтын түвшингийн дүгнэлтэд үндэслэн үе шаттайгаар хийж хэвшүүлэх;
- 4.5. Авто замын арчлалт, засварын ажилд шинэ техник, технологи нэвтрүүлж, АЗЗА-ын компаниудын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, чадавхыг бэхжүүлэх;
- 4.6. Авто замын үндсэн хөрөнгийн менежментийг хэрэгжүүлж засварын ажлын хөрөнгө оруулалт түүний үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх;
- 4.7. Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний тэмдэгжүүлэлт, мэдээллийг тодорхой болгож замын дагуух үйлчилгээг нэмэгдүүлэн сайжруулж зам хэрэглэгчдийн тав, тухтай зорчих нөхцөл, боломжийг бүрдүүлэх;

ТАВ. ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛТУУДЫГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ҮЙЛ АЖИЛЛАГАА

5.1 Авто замын засвар арчлалтын ажлын удирдлага, зохион байгуулалтыг тодорхой, оновчтой болгож, хяналтын тогтолцоог сайжруулах зорилтын хүрээнд:

- 5.1.1 Олон улс, улсын чанартай авто замын арчлалт, засварын ажлын удирдлага зохион байгуулалтын өнөөгийн тогтолцоонд өөрчлөлт оруулж төрийн өмчийн АЗЗА компаниудын төрийн өмчийн төлөөллийг ЗТХЯ-нд шилжүүлэх асуудлыг шийдвэрлэх,
- 5.1.2 ЗТХЯ төрийн өмчит АЗЗА компанийн дүрэм, бүтэц, зохион байгуулалт, зорилтот түвшин, эдийн засаг санхүүгийн төлөвлөгөөг баталж хэрэгжилтэд нь хяналт тавьж байх эрх зүйн орчинг бүрдүүлэх,
- 5.1.3 Олон улс, улсын чанартай авто замын арчлалт, засварын ажлыг нэгдсэн зохион байгуулалтаар хангаж, зам хариуцагч компаниудын мэргэжлийн, өдөр тутмын удирдлага, зохицуулалт, хяналтыг хийж байх үүргийг “Зам, тээврийн хөгжлийн төв” ТӨҮГ-т хариуцуулах,
- 5.1.4 “Авто замын зөвлөл”-ийг хуулийн дагуу байгуулан ажиллуулж замын ашиглалтын бэлэн байдалд зам хэрэглэгч, олон нийтээс тавих хяналтыг хэрэгжүүлэн тэдний дэмжлэг тусалцааг авч хамтран ажиллах,
- 5.1.5 Зам хариуцагч төрийн өмчит компаниудын захирлаар мэргэжлийн болон эдийн засгийн өндөр мэдлэг, ажлын дадлага туршлага, ёс зүйтэй хүнийг томилж тогтвортой ажиллуулах чиглэлийг тууштай баримталж “Авто зам, замын байгууламжийн арчлалт, засварын зохион байгуулалтын дүрэм”-ийн 5.3.7-дахь заалтыг хэрэгжүүлж ажиллах,
- 5.1.6 Зам хариуцагч хувийн өмчит компаниудын шалгаруулалтад тавих шаардлагыг өндөржүүлж, гэрээгээр хүлээх үүргийг тодорхой болгож, тавих хяналтыг сайжруулах,
- 5.1.7 Авто зам хариуцагч компаниудын хариуцах замын уртыг оновчтой тогтоож авто замын ашиглалтын бэлэн байдлыг хангах, арчлалт засварын ажлын чанар, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах талаар шаардлага, хариуцлагыг өндөржүүлэх заалтуудыг зам хариуцах гэрээнд тусган тогтмол хугацаанд дүгнэж байх,
- 5.1.8 Олон улс, улсын чанартай авто замын зурвас газрыг эзэмшигч буюу ЗТХЯ-ны бүртгэлд хамруулж кадастржуулах, “Авто замын тухай хууль”-ийн 4.1.7-д заасан зориулалтаар ашиглаж зурвас газарт явуулж буй үйл ажиллагаанаас Авто замын санд орлого олох боломжийг хуулийн дагуу бүрдүүлэх.
- 5.1.9 Авто замын арчлалт, засвар, ашиглалтад тавих хяналтыг сайжруулан үр нөлөөтэй болгох зорилгоор зам засварын ажлын хяналтын инженерүүдийг улсын байцаагчийн эрхтэй болгох асуудлыг холбогдох байгууллагуудад тавьж шийдвэрлэх
- 5.1.10 Улсын чанартай хатуу хучилттай авто замд даац хэтрүүлэн тээвэр хийдэг асуудлыг арилгах зорилгоор төлбөр хураах цэгүүдэд даац хэмжих төхөөрөмж байрлуулан стандартыг мөрдүүлж даац хэтрүүлэн тээвэрлэлт хийх явдлыг зогсоох арга хэмжээг шат дараатай авах



115

5.2 Авто замын засвар арчлалтын ажлын стандарт, норм дүрэм, эрх зүйн орчинг боловсронгуй болгох зорилтын хүрээнд

5.2 Авто замын арчлалт, засвар, ашиглалтын норм, дүрэм, стандартуудад үзлэг, шинжилгээ хийж өөрчлөн сайжруулах, шаардлагатай норм, стандарт, дүрмийг шинээр боловсруулан хууль эрх зүй, стандартын оновчтой тогтолцоог бүрдүүлж хэрэгжүүлэх

- 5.2.1. "Авто зам, замын байгууламжийн засварын ажлын үйлдвэрлэлийн жишиг норм БНБД 81-20-08"-ыг шинэчлэн боловсруулж батлуулан хэрэгжүүлэх
- 5.2.2. "Авто зам, замын байгууламжийн засварын ажлын төсвийн жишиг норм БНБД 81-26-08"-ыг шинэчлэн боловсруулах ажлыг дуусгаж хэрэгжүүлэх
- 5.2.3. Авто замын орон зайн мэдээллийн санд суурилсан веб аппликэйшнд улсын чанартай авто замын судалгааны мэдээллийг оруулах, веб аппликэйшнийг мэргэжлийн, хэрэглээний түвшинд ашиглах дадлагыг бий болгох, олон улсын стандартын түвшинд нэгдсэн мэдээллийг системийг бий болгох
- 5.2.4. Авто зам, замын байгууламжийн техник ашиглалтын түвшин тогтоох үнэлэх аргачлал MNS 6441:2014 стандартыг шинэчлэн гаргаж хэрэгжүүлэх
- 5.2.5. "Авто зам, замын байгууламжийн засвар арчлалтын арга технологи БНБД 13-03-00" нормыг шинэчлэн боловсруулж хэрэгжүүлэх
- 5.2.6. "Авто зам, замын байгууламжийн засвар арчлалтын техникийн шаардлага" нормыг шинэчлэн боловсруулж хэрэгжүүлэх
- 5.2.7. "Авто зам, замын байгууламжийн арчлалт, урсгал засвар, онцгой ажлуудыг гүйцэтгэх хугацааны норм ЗЗБНБД 41-010-2016"-ыг шинэчлэн боловсруулах
- 5.2.8. "Авто зам, замын байгууламжийн арчлалт засварын зохион байгуулалт техникийн дүрэм ЗЗБНБД 41-011-2016"-ыг шинэчлэн боловсруулж хэрэгжүүлэх

5.3 Авто замын арчлалт, урсгал засварын ажлын хөрөнгө оруулалтыг шаардлагатай хэмжээнд хүртэл нэмэгдүүлж замын ашиглалтын бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжүүлэн зам хариуцагч компаниудын идэвх санаачилга, хариуцлагыг дээшлүүлэх зорилтын хүрээнд

- 5.3.1 Авто замын арчлалт урсгал засварын ажилд зарцуулах хөрөнгө оруулалтыг жил тутам нэмэгдүүлэн шаардлагатай хэмжээнд хүргэх.
- 5.3.2 Зам, тээврийн хөгжлийн сайд болон Сангийн сайдын хамтарсан "Журам батлах тухай" 2020 оны 154/А/159 дугаар тушаалаар батлагдсан "Авто замын ашиглалтын бэлэн байдлын түвшнээр санхүүжүүлэх журам"-ыг хэрэгжүүлэх бэлтгэлийг хангаж 2021 оноос зарим компаниудад туршилтын журмаар хэрэгжүүлж эхлэн 2023 онд бүх компаниудыг хамруулах арга хэмжээ авах
- 5.3.3 Олон улс, улсын чанартай авто замын ашиглалтын бэлэн байдлын судалгааг хийж зам хариуцагч компаниудын хариуцсан замын бэлэн байдлын түвшинг замын хучилтын төрөл, насжилтын байдлаар нь тогтоох ажлыг зохион байгуулах
- 5.3.4 Авто замын ашиглалтын бэлэн байдлыг шалгаж дүгнэн санхүүжүүлэх нарийвчилсан журмыг боловсруулж баталж хэрэгжүүлэх
- 5.3.5 "Авто замын сан"-г шаардагдах эх үүсвэрээр нь байнга хангаж хуульд заасан чиг үүргийн дагуу бие даасан хэлбэрээр ажиллуулж замын арчлалт, урсгал засварын ажлыг бүрэн хэмжээгээр сангаас санхүүжүүлэн хөрөнгийн үр ашгийг дээшлүүлэх
- 5.3.6 Авто замын сангийн орлогын эх үүсвэрийг тогтвортой хэмжээнд нэмэгдүүлэх арга хэмжээ авч сангийн үйл ажиллагааг зах зээлийн зарчимд нийцүүлэн өөрийн орлогоор санхүүждэг болох чиглэлийг баримтлан эрх зүйн орчныг бүрдүүлнэ.



5.4 Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжийн ээлжит болон их засварыг хугацааны норматив, техник ашиглалтын түвшингийн дүгнэлтэд үндэслэн үе шаттайгаар хийж хэвшүүлэх зорилтын хүрээнд

- 5.4.1 Авто замын салбарын хөрөнгө оруулалтыг төлөвлөж, санхүүжүүлэхэд эхний ээлжид одоо ашиглагдаж байгаа хатуу хучилттай зам, гүүрийн ээлжит болон их засварын ажлыг гүйцэтгэхэд чиглүүлж зам, замын байгууламжийг удаан хугацаанд хэвийн хэмжээнд ашиглаж байх боломжийг бүрдүүлэх
- 5.4.2 Монгол Улсын Засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний дагуу олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний 10 чиглэлийн 515,06 км, замд их засвар, 5 чиглэлийн 334,2 км хатуу хучилттай авто замд ээлжит засвар хийх ажлыг зохион байгуулах
- 5.4.3 Авто замын ээлжит засвар хийх орчин үеийн өндөр бүтээмжтэй тоног төхөөрөмж нь өндөр үнэтэй учир зам хариуцагч компаниуд худалдан авах боломжгүй байгааг харгалзан энэ асуудлыг нэгдсэн байдлаар шийдвэрлэн компаниудад түрээсээр ашиглуулж ээлжит засварыг нормативт хугацаанд нь хийж байх оновчтой тогтолцоог бүрдүүлж ажиллах
- 5.4.4 Авто замын ээлжит болон их засвар хийхийн өмнө замын техник ашиглалтын түвшин болон хийх засварын хэмжээг тогтоох судалгааг энэ ажлаар мэргэшсэн багаар хийлгэж зургийн даалгаврыг бодитой гаргаж зураг төслийн чанарыг сайжруулахад анхаарч хэвшүүлэх
- 5.4.5 Ээлжит болон их засварын ажилд тавих хяналтын тогтолцоо, үүрэг, хариуцлагыг дээшлүүлж хөндлөнгийн хяналтын үр нөлөөг нэмэгдүүлж замын барилгын ажлын менежмент, хөдөлгөөн зохицуулалтыг сайжруулж, ээлжит болон их засварын ажлын үед хөдөлгөөний саатал, аваар, осолгүй байх нөхцөлийг бүрдүүлж ажиллах
- 5.4.6 Олон улс, улсын чанартай авто замд 2025-2028 онд хийх их болон ээлжит засварын ажлыг тодорхойлон үе шаттайгаар төлөвлөн гүйцэтгэж байх

5.5 Авто замын арчлалт, засварын ажилд шинэ техник, технологи нэвтрүүлж, АЗЗА-ын компаниудын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, чадавхыг бэхжүүлэх зорилтын хүрээнд

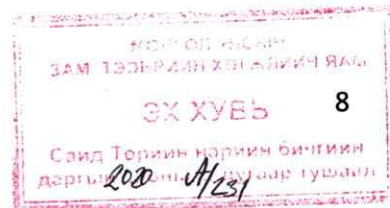
- 5.5.1. Авто замын арчлалт, засварын ажилд ашиглагдаж байгаа бусад улс орнуудын дэвшилтэт шинэ технологийг судалж нэвтрүүлэхийн дээр зам, замын байгууламжийн засварын ажилд тохирсон бага оврын өндөр хүчин чадалтай тоног төхөөрөмж, багаж хэрэгслээр хангах арга хэмжээ авах
- 5.5.2. Төрийн өмчит АЗЗА-ын компаниудын машин механизм тоног төхөөрөмжийг шинэчлэх талаар дараах арга хэмжээг авч ажиллана. Үүнд:
 - Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Беларусь Улсын Засгийн газар хооронд байгуулсан Экспортын зээлийн ерөнхий хэлэлцээрийн хүрээнд авто замын засвар арчлалтын нүхэн засварын тусгай тоноглол бүхий MA3-5337A2-348-600 маркийн "Тайфун" авто машин 21 ширхэг, хосолмол ажиллагаатай тусгай зориулалтын тоноглол бүхий MA3-5905A2-390 маркийн авто машин 21 ширхгийг худалдан авах
 - Азийн хөгжлийн банкны зээлээр Гадаргуун боловсруулалтын машин /Чип силлэр/ Гадаргуун боловсруулалтын машин /Слюрри силлэр/ Авто замын үзлэгийн машин /Laser Crack Measurement System/ тус бүр 1 ширхгийг худалдан авах
 - Улсын төсвийн хөрөнгөөр 2021-2024 онд 65,9 тэрбум төгрөгийн үнэ бүхий 15 нэр төрлийн 435 ширхэг машин механизм тоног төхөөрөмжийг худалдан авах



- 5.5.3. Хувийн өмчит АЗЗА-ын компаниудтай байгуулах зам хариуцагчийн гэрээнд заавал байх машин, механизм тоног, төхөөрөмж, багаж хэрэгслийг нарийвчлан тодорхой зааж хэрэгжилтэд нь хяналт тавьж машин механизм, тоног төхөөрөмжөө сайжруулахад нь дэмжлэг үзүүлж хамтран ажиллах
- 5.5.4. АЗЗА-ын байгууллагуудыг шаардлагатай ИТА, мэргэжилтэй ажилчдаар бүрэн хангаж, мэдлэг, чадварыг нь дээшлүүлэх ажлыг төлөвлөгөөтэйгөөр хэрэгжүүлэх
- 5.5.5. Авто замын мэргэжлээр мэргэжилтэн бэлтгэж байгаа их, дээд сургууль, коллежид суралцагсдыг зам, замын байгууламжийн арчлалт, засварын чиглэлээр мэргэшүүлэх талаар хамтран ажиллаж зам хариуцагч компаниудад дадлага хийлгэж байх ажлыг зохион байгуулах
- 5.5.6. Авто замын инженер, техникч зэрэг мэргэжлээр суралцаж байгаа оюутнуудын судалгаа гаргаж тэднийг аймгууд дахь зам хариуцагч компаниудад ажиллуулахыг дэмжиж, урамшуулах арга хэмжээ авч ажиллах
- 5.5.7. АЗЗА-ын байгууллагуудын инженер техникийн ажилтнуудыг давтан сургах, мэргэжил дээшлүүлэх, зэрэг олгох, гадаад, дотоодын их дээд сургуульд мэргэшлийн чиглэлээр нь сургалтад хамруулах ажлыг үе шаттайгаар зохион байгуулах
- 5.5.8. АЗЗА-ын байгууллагуудын ИТА-уудын цалин, урамшууллыг нэмэгдүүлж нийгмийн асуудлыг нь шийдвэрлэхэд туслалцаа үзүүлэх
- 5.5.9. Авто замын засвар арчлалтын мэргэжилтэй ажилчид бэлтгэх талаар мэргэжил сургалтын төв, төрийн бус байгууллагуудтай хамтран ажиллаж тэднийг зам хариуцагч компаниудад тогтвор суурьшилтай ажиллах нөхцөл, боломжийг бүрдүүлэх
- 5.5.10. Авто замын засвар арчлалтын байгууллагуудын мэдээллийн системийг боловсронгуй болгох талаар дараах арга хэмжээг авч ажиллана. Үүнд:
 - “Авто замын орон зайн мэдээллийн санд суурилсан веб аппликейшнд улсын чанартай замын судалгааны мэдээллийг оруулах, веб аппликейшнийг мэргэжлийн, хэрэглээний түвшинд ашиглах дадлагыг бий болгох, олон улсын стандартын түвшинд нэгдсэн мэдээллийн системийг бий болгох” төсөл хэрэгжүүлж, ашиглалтад нэвтрүүлэх,
 - Авто зам хэрэглэгчдээс цахимаар замын нөхцөл байдлын мэдээллийг шуурхай авах програм хангамжийг хөгжүүлэх
 - Авто зам, замын байгууламжийн төвөгшилтэй цэгүүдийг камержуулж, нэгдсэн мэдээллийн системд холбох
 - Авто зам, замын байгууламжийн техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгааны үр дүнг авто замын орон зайн нэгдсэн мэдээллийн системд холбох
 - Олон улс, улсын чанартай авто замын бэлэн байдлын мэдээ авах системийг сайжруулан цаашид нэгдсэн удирдлагын төвтэй болох ажлыг шат дараатай авч хэрэгжүүлэх

5.6 Авто замын үндсэн хөрөнгийн менежментийг хэрэгжүүлж засварын ажлын хөрөнгө оруулалт түүний үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх зорилтын хүрээнд;

- 5.6.1 Авто замын засвар арчлалтын ажлыг Замын үндсэн хөрөнгийн менежментийн систем (ЗҮХМС)-д үндэслэн гүйцэтгэж засвар арчлалтын ажилд шаардлагатай хөрөнгийн хэмжээг тодорхойлж төлөвлөн оновчтой хэрэгжүүлж зам, замын байгууламжийн ашиглалтыг сайжруулан хөрөнгө оруулалтын үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх
- 5.6.2 Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний дахин үнэлгээг хийж зам, замын байгууламжийн үнэлгээг чиглэл бүрээр нь гарган үндсэн хөрөнгийн бүртгэлд оруулан жил бүр элэгдэл, хорогдлыг тооцон, өртгийн хөдөлгөөн хийж байх ажлыг хэвшүүлэх



- 5.6.3 Авто зам, замын байгууламжийн арчлалт, засварын ажлын хөрөнгө оруулалтын үр ашгийг тодорхой хугацаанд тооцон цаашид авах арга хэмжээг тодорхойлон хэрэгжүүлж байх
- 5.6.4 Олон улс, улсын чанартай авто замаас төлбөр авах замын уртыг оновчтой тогтоож хоёр урсгалд нь төлбөр авах асуудлыг үе шаттайгаар хэрэгжүүлэх
- 5.6.5 Авто зам ашигласны төлбөрийн одоогийн хэмжээг нэмэгдүүлэх асуудлыг холбогдох байгууллагад тавьж шийдвэрлүүлэх
- 5.6.6 Авто замын төлбөр авах цэгүүдийн байршлыг оновчтой тогтоон нэмэгдүүлж цахимжуулан хувь хүний оролцоо нөлөөллийг аль болох багасгах арга хэмжээ авах.
- 5.6.7 Авто замын улсын байцаагчийн ногдуулсан торгууль шийтгэврийн орлогын тодорхой хэсгийг авто замын санд төвлөрүүлэх асуудлыг холбогдох байгууллагад тавьж шийдвэрлүүлэх
- 5.6.8 Олон улс, улсын чанартай авто замын арчлалт, засварын ажлын хөрөнгө оруулалтын төлөвлөлт, санхүүжилт, зарцуулалт, хяналтыг сайжруулан үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх арга хэмжээ авах

5.7 Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний тэмдэгжүүлэлт, мэдээллийг тодорхой болгож замын дагуух үйлчилгээг нэмэгдүүлэн сайжруулж зам хэрэглэгчдийн тав, тухтай зорчих нөхцөл, боломжийг бүрдүүлэх зорилтын хүрээнд

- 5.7.1 Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний стратегийг хэрэгжүүлэх шат дараатай арга хэмжээ авч замын тэмдэг тэмдэглэгээ, мэдээллийг оновчтой тодорхой болгож замаас хамааран гарах осол, авааргүй орчин нөхцөлийг бүрдүүлэх
- 5.7.2 Олон улс, улсын чанартай авто зам болон түүнээс салаалах орон нутгийн замыг тэмдэгжүүлэх арга хэмжээг нэгдсэн зохион байгуулалт, төлөвлөгөөтэйгөөр хэрэгжүүлж зорчигчид хаана, ямар онцлогтой замаар явж байгаа мэдээллийг авч зорьсон газраа төөрч, будлихгүйгээр хүрч байх нөхцөлийг шат дараатайгаар бүрдүүлэх
- 5.7.3 Олон улс, улсын чанартай болон тусгай зориулалтын авто замын нийт зурвас газрын судалгааг гарган кадастрын бүртгэлд хамруулах асуудлыг зохион байгуулж ЗТХЯ-ны эзэмшилд авах
- 5.7.4 Олон улс, улсын чанартай болон тусгай зориулалтын авто замын зурвас газарт үйл ажиллагаа, үйлчилгээ эрхэлж байгаа байгууллага, иргэдийн судалгаа гаргаж цаашид зурвас газрыг чөлөөлөх болон үйл ажиллагаа явуулах зөвшөөрөл олгох зэргээр шийдвэрлэх
- 5.7.5 Авто замын зурвас газарт үйл ажиллагаа, үйлчилгээ явуулах, түүнд тавигдах шаардлага болон тодорхой хураамж тогтоох журам боловсруулж батлуулан хэрэгжүүлэх
- 5.7.6 Олон улс, улсын чанартай авто замын зурвас газарт үйл ажиллагаа, үйлчилгээ явуулах, газар эзэмшүүлэхгүй байх талаар орон нутгийн төр, захиргааны байгууллагад мэдэгдэл өгч зурвас газрыг хамгаалах, тохижуулах талаар хамтран ажиллах
- 5.7.7 Зам хариуцагч байгууллагаас замын зурвас газарт ажил гүйцэтгэх үүргийг тодорхой болгож байнга тохижуулан арчлан хамгаалдаг болгох арга хэмжээ авах
- 5.7.8 Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээгээр зорчигчдын тав, тухтай зорчих боломжийг бүрдүүлэх зорилгоор замын дагууд тээврийн хэрэгслийн түр зогсох талбайг үе шаттайгаар байгуулна. Түр зогсох талбай нь тээврийн хэрэгслийн зогсох талбай, бие засах цэг, хогийн сав, сууж амрах сандал, ширээ зэргээс бүрдэнэ.
- 5.7.9 Зогсоол хоорондын зайг тухайн замын хөдөлгөөний эрчим, газар орон, авто замын нөхцөл байдлыг харгалзан тогтооно.
- 5.7.10 Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээгээр зорчих тээврийн хэрэгслийн жолооч, зорчигчдын амрах болон машиндаа үзлэг, үйлчилгээ

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГЛИЙН ЯАМ
 9
 ЭХ ХУВЬ
 Сайд Төрийн нарийн бичгийн
 дарга 2020 он 11/23

хийх зориулалтаар авто замын дагууд үйлчилгээний цогцолборуудыг байгуулж ажиллуулна. Үйлчилгээний цогцолборыг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд байгуулж ажиллуулна.

5.7.11 Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний дагууд түр зогсох талбай болон үйлчилгээний цогцолбор байгуулж ажиллуулах журам гарган баталж хэрэгжүүлнэ

ЗУРГАА. ХӨТӨЛБӨРИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ҮЕ ШАТ, ХУГАЦАА

Хөтөлбөрийг 2021-2028 онд 2 үе шаттайгаар хэрэгжүүлнэ:

Хөтөлбөрийн 1-р үе шат (2021-2024 он, хөтөлбөрийн богино хугацааны зорилтыг шийдвэрлэх үе): 2024 онд Зам, тээврийн хөгжлийн яамнаас хөтөлбөрийн богино хугацааны зорилтын биелэлтэд дүгнэлт өгнө;

Хөтөлбөрийн 2 дугаар үе шат (2025-2028 он, хөтөлбөрийн зорилтыг шийдвэрлэх үе): 2028 онд хөтөлбөрийн зорилго, зорилтыг бүрэн хэрэгжүүлсэн байна.

Хөтөлбөр"-ийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг 1 дүгээр хавсралтад үзүүлэв.

ДОЛОО. ХӨТӨЛБӨРИЙН САНХҮҮЖИЛТ

Хөтөлбөрийг дараах эх үүсвэрээр санхүүжүүлнэ.

- ✓ Улс, орон нутгийн төсөв;
- ✓ Авто замын сан;
- ✓ Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн хөрөнгө
- ✓ Гадаад орон, олон улсын байгууллагын хөнгөлөлттэй зээл, тусламж, хандив;

Хөтөлбөрийн эхний үе шат буюу 2020-2024 оны үйл ажиллагааг хэрэгжүүлэхэд шаардлагатай хөрөнгийн хэмжээ, санхүүжилтийн эх үүсвэрийн төсөөллийг 2 дугаар хавсралтад үзүүлэв.

НАЙМ. ХӨТӨЛБӨРИЙН ШАЛГУУР ҮЗҮҮЛЭЛТ

	ЗОРИЛТ	2021-2024 он	2025-2028 он
1	Авто замын засвар арчлалтын ажлын удирдлага, зохион байгуулалтыг тодорхой, оновчтой болгож, хяналтын тогтолцоог сайжруулах	АЗЗА компани, "ЗТХТ" ТӨҮГ-ыг ЗТХЯ-ны харъяанд ажиллуулна.	Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлаг Авто замын газар байгуулна.
2	Авто замын засвар арчлалтын ажлын стандарт, норм дүрэм, эрх зүйн орчинг боловсронгуй болгох;	Авто замын засвар арчлалтын голлох норм дүрэм, стандартыг шинэчлэн батална.	Авто замын засвар арчлалтын ажлын эрх зүйн орчин олон улсын түвшинд нийцсэн байна.
3	Авто замын арчлалт, урсгал засварын ажлын хөрөнгө оруулалтыг шаардлагатай хэмжээнд хүртэл нэмэгдүүлж замын ашиглалтын бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжүүлэн зам хариуцагч компаниудын идэвх санаачилга, хариуцлагыг дээшлүүлэх	Авто замын арчлалт, урсгал засварын ажлын хөрөнгө оруулалтыг шаардлагатай хэмжээнд хүртэл нэмэгдүүлж замын ашиглалтын бэлэн, байдлын түвшингээр санхүүжүүлэн ажлыг тогтмолжуулсан байна.	Авто замын санг бие даасан байдлаар ажиллуулна.
4	Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжийн	2020-2024 оны хооронд нийт 515,06 км авто замд	Олон улс, улсын чанартай авто замд

10

ЭХ ХУВЬ

Сайд Төрийн нарийн бичгийн дарга 2020 он /1/23/

	ээлжит болон их засварыг хугацааны норматив, техник ашиглалтын түвшингийн дүгнэлтэд үндэслэн үе шаттайгаар хийж хэвшүүлэх	ээлжит засвар, 334,2 км авто замд их засвар хийнэ.	2025-2028 онд хийх их болон ээлжит засварын ажлыг тодорхойлон үе шаттайгаар төлөвлөн гүйцэтгэсэн байна
5	Авто замын арчлалт, засварын ажилд шинэ техник, технологи нэвтрүүлж, АЗЗА-ын компаниудын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, чадавхыг бэхжүүлэх	АЗЗА байгууллагуудыг шаардлагатай машин механизм, тоног төхөөрөмж, ИТА, мэргэжилтэй ажилчдаар бүрэн хангасан байна.	АЗЗА-ын компаниудын чадавх олон улсын түвшинд хүрсэн байна.
6	Авто замын үндсэн хөрөнгийн менежментийг хэрэгжүүлж засварын ажлын хөрөнгө оруулалт түүний үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх	Авто замын зурвас газрын менежментийг сайжруулан хөрөнгө оруулалт түүний үр өгөөж нэмэгдсэн байна.	Авто замын үндсэн хөрөнгийн менежмент, хөрөнгө оруулалт үр өгөөж олон улсын түвшинд хүрсэн байна.
7	Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний тэмдэгжүүлэлт, мэдээллийг тодорхой болгож замын дагуух үйлчилгээг нэмэгдүүлэн сайжруулж зам хэрэглэгчдийн тав, тухтай зорчих нөхцөл, боломжийг бүрдүүлэх;	Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний тэмдэгжүүлэлт, мэдээлэл, замын дагуух үйлчилгээ сайжирсан байна.	Авто зам хэрэглэгчдийн тав, тухтай зорчих нөхцөл, боломж бүрдсэн байна.

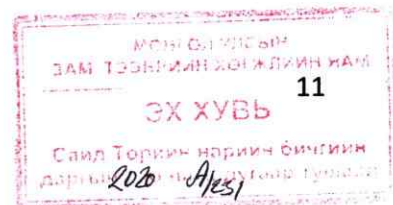
ЕС. ХӨТӨЛБӨРИЙН УДИРДЛАГА, ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ, ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭ, ҮНЭЛГЭЭ

- 9.1. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, хэрэгжилтэд хяналт тавих, нэгдсэн удирдлага зохион байгуулалтаар хангах ажлыг зам, тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын Авто замын асуудал хариуцсан бүтцийн нэгж хариуцна. Шаардлагатай тохиолдолд хөтөлбөрийн зорилтуудыг хангах чиг үүрэг бүхий Ажлын хэсгийг холбогдох байгууллагуудын төлөөллийг оролцуулан байгуулж ажиллуулна.
- 9.2. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд жил бүр хяналт-шинжилгээ хийж, шаардлагатай бол хөндлөнгийн үнэлгээ хийлгэх ажлыг зам, тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод аудитын зохион байгуулалтын бүтцийн нэгж 2 жил тутам зохион байгуулна.
- 9.3. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хийсэн хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний дүгнэлтэд үндэслэн хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөө, шалгуур үзүүлэлтэд нэмэлт, өөрчлөлт оруулж болно.

АРАВ. ХӨТӨЛБӨРИЙН ҮР НӨЛӨӨ

- 10.1 Авто замын арчлалт засварын ажлын удирдлага, зохион байгуулалт, хяналтын тогтолцоо оновчтой, боловсронгуй болно.
- 10.2 Авто замын арчлалт, засварын ажлын хөрөнгө оруулалт нэмэгдэж үр ашиг нь дээшилнэ.
- 10.3 Авто замын бэлэн байдлын түвшин тогтвортой байж хөдөлгөөний аюулгүй байдал, зорчигчийн тав тух дээшилнэ.
- 10.4 Авто замын сүлжээний арчлалт, засвар, ашиглалтын чадавх бэхжинэ.

-oOo-



1 дүгээр хавсралт

“ОЛОН УЛС, УЛСЫН ЧАНАРТАЙ АВТО ЗАМЫН СҮЛЖЭЭНИЙ АРЧЛАЛТ, ЗАСВАР, АШИГЛАЛТЫГ САЙЖРУУЛЖ ЧАДАВХЫГ БЭХЖҮҮЛЭХ ДУНД ХУГАЦААНЫ ХӨТӨЛБӨР”-ИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ТӨЛӨВЛӨГӨӨ

№	Үйл ажиллагаа	Бүтээгдэхүүн	Шалгуур үзүүлэлт	Хариуцах байгууллага	Хэрэгжих хугацаа
Нэг. Авто замын засвар арчлалтын ажлын удирдлага, зохион байгуулалтыг тодорхой, оновчтой болгож, хяналтын тогтолцоог сайжруулах;					
1.1	Олон улс, улсын чанартай авто замын арчлалт, засварын ажлын удирдлага зохион байгуулалтын өнөөгийн тогтолцоонд өөрчлөлт оруулж төрийн өмчийн АЗЗА компаниудын төрийн өмчийн төлөөллийг ЗТХЯ-нд шилжүүлэх асуудлыг шийдвэрлэх.	Засгийн газрын тогтоол	Төрийн өмчийн АЗЗА компаниудын төрийн өмчийн төлөөллийг хэрэгжүүлэх эрх ЗТХЯ-нд шилжсэн байх	АЗБХЗГ	2021
1.2	ЗТХЯ төрийн өмчит АЗЗА компанийн дүрэм, бүтэц, зохион байгуулалт, зорилгот түвшин, эдийн засаг санхүүгийн төлөвлөгөөг баталж хэрэгжилтэд нь хяналт тавьж байх эрх зүйн орчинг бүрдүүлэх.	Сайдын тушаал	Төрийн өмчит АЗЗА компанийн дүрэм, бүтэц, зохион байгуулалт батлагдсан байх	АЗБХЗГ ХШУДАГ	2021
1.3	Олон улс, улсын чанартай авто замын арчлалт, засварын ажлыг нэгдсэн зохион байгуулалтаар хангаж, зам хариуцагч компаниудын мэргэжлийн, өдөр тутмын удирдлага, зохицуулалт, хяналтыг хийж байх үүргийг “Зам, тээврийн хөгжлийн төв” ТӨҮГ-т хариуцуулах.	Сайдын тушаал	Авто замын арчлалт, засварын ажил нэгдсэн зохион байгуулалт, удирдлага, зохицуулалтаар ханган ажиллах талаар тушаал, шийдвэр гарч хэрэгжсэн байх	АЗБХЗГ ЗТХТ	2021
1.4	“Авто замын зөвлөл”-ийг хуулийн дагуу байгуулан ажиллуулж замын ашиглалтын бэлэн байдалд зам хэрэглэгч, олон нийтээс тавих хяналтыг хэрэгжүүлэн тэдний дэмжлэг туслалцааг авч хамтран ажиллах.	“Авто замын зөвлөл”	“Авто замын зөвлөл” байгуулагдсан байх	АЗБХЗГ Авто замын зөвлөл	2021
1.5	Зам хариуцагч хувийн өмчит компаниудын шалгаруулалтад тавих шаардлагыг өндөржүүлж, гэрээгээр хүлээх үүргийг тодорхой болгож, тавих хяналтыг сайжруулах	Гэрээ	Зам хариуцагч хувийн өмчит компаниудын гэрээгээр хүлээх үүрэг тодорхой болсон байх	ЗТХТ АЗЗА компаниуд	байнга
1.6	Авто зам хариуцагч компаниудын хариуцах замын уртыг оновчтой тогтоож авто замын ашиглалтын бэлэн байдлыг хангах, арчлалт засварын ажлын чанар, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах талаар шаардлага, хариуцлагыг өндөржүүлэх заалтуудыг зам хариуцах гэрээнд тусган тогтмол хугацаанд дүгнэж байх	Сайдын тушаал Гэрээ дүгнэсэн акт	Зам хариуцагч компаниудын хариуцах замын урт оновчтой тогтоогдсон байх Хариуцлагын талаарх заалтууд гэрээнд тусгагдаж хэрэгжсэн байх	АЗБХЗГ ХШУДАГ ЗТХТ АЗЗА компаниуд	2021 Жил тутам

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ

12

ЭХ ХУВЬ

Сайд Төрийн ордин Фынгийн

дэргэдүүд

2020

А/15

1.7	Олон улс, улсын чанартай авто замын зурвас газрыг эзэмшигч буюу ЗТХЯ-ны бүртгэлд хамруулж кадастржуулах, "Авто замын тухай хууль"-ийн 4.1.7-д заасан зориулалтаар ашиглаж зурвас газарт явуулж буй үйл ажиллагаанаас Авто замын санд орлого олох боломжийг хуулийн дагуу бүрдүүлэх.	Кадастрын гэрчилгээ Авто замын сангийн орлогын хэмжээ	Олон улс, улсын чанартай авто замын зурвас газрын кадастрын гэрчилгээ авсан байх "Авто замын тухай хууль"-ийн 4.1.7-д заасан үйл ажиллагаанаас Авто замын санд оруулах орлогын хэмжээ нэмэгдсэн байх	АЗБХЗГ	2021
1.8	Авто замын арчлалт, засвар, ашиглалтад тавих хяналтыг сайжруулан үр нөлөөтэй болгох зорилгоор зам засварын ажлын хяналтын инженерүүдийг улсын байцаагчийн эрхтэй болгох асуудлыг холбогдох байгууллагуудад тавьж шийдвэрлэх	Авто замын тухай хуулийн нэмэлт өөрчлөлт	Авто замын засварын ажлын хяналтын инженерүүд улсын байцаагчийн эрхтэй болсон байх	АЗБХЗГ ХШУДАГ ЗТХТ	2021- 2024
1.9	Улсын чанартай хатуу хучилттай авто замд даац хэтрүүлэн тээвэр хийдэг асуудлыг арилгах зорилгоор төлбөр хураах цэгүүдэд даац хэмжих төхөөрөмж байрлуулан стандартыг мөрдүүлж даац хэтрүүлэн тээвэрлэлт хийх явдлыг зогсоох арга хэмжээг шат дараатай авах	Даац хэмжих төхөөрөмж	Улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын төлбөр хураах бүх цэгүүдэд даац хэмжих төхөөрөмж байрлуулсан байх	АЗБХЗГ АЗЗА компаниуд	2021- 2024
Хоёр. Авто замын засвар арчлалтын ажлын стандарт, норм дүрэм, эрх зүйн орчинг боловсронгуй болгох					
2.1	"Авто зам, замын байгууламжийн засварын ажлын үйлдвэрлэлийн жишиг норм БНБД 81-20-08"-ыг шинэчлэн боловсруулж батлуулан хэрэгжүүлэх	Норм дүрэм	Нормыг шинэчлэн батлуулж хэрэгжүүлсэн байх	АЗБХЗГ СНХ АЗЗА компаниуд	2021
2.2.	"Авто зам, замын байгууламжийн засварын ажлын төсвийн жишиг норм БНБД 81-26-08"-ыг шинэчлэн боловсруулах ажлыг дуусгаж хэрэгжүүлэх	Норм дүрэм	Нормыг шинэчлэн батлуулж хэрэгжүүлсэн байх	АЗБХЗГ СНХ АЗЗА компаниуд	2021
2.3	Авто замын орон зайн мэдээллийн санд суурилсан веб аппликэйшнд улсын чанартай авто замын судалгааны мэдээллийг оруулах, веб аппликэйшнийг мэргэжлийн, хэрэглээний түвшинд ашиглах дадлагыг бий болгох, олон улсын стандартын түвшинд нэгдсэн мэдээллийг системийг бий болгох	веб аппликэйшн, мэдээллийн ситем	Нэгдсэн мэдээллийн систем бий болсон байх	АЗБХЗГ ЗТХТ	2021
2.4	Авто зам, замын байгууламжийн техник ашиглалтын түвшин тогтоох үнэлэх аргачлал MNS 6441:2014 стандартыг шинэчлэн гаргаж хэрэгжүүлэх	Стандарт	Стандартыг шинэчлэн батлуулж хэрэгжүүлсэн байх	АЗБХЗГ СНХ АЗЗА компаниуд	2021

2.5	"Авто зам, замын байгууламжийн засвар арчлалтын арга технологи БНБД 13-03-00" нормыг шинэчлэн боловсруулж хэрэгжүүлэх	Норм дүрэм	Нормыг шинэчлэн батлуулж хэрэгжүүлсэн байх	АЗБХЗГ СНХ АЗЗА компаниуд	2021
2.6	"Авто зам, замын байгууламжийн засвар арчлалтын техникийн шаардлага" нормыг шинэчлэн боловсруулж хэрэгжүүлэх	Техникийн шаардлага	Техникийн шаардлагыг шинэчлэн батлуулж хэрэгжүүлсэн байх	АЗБХЗГ СНХ АЗЗА компаниуд	2021
2.7	"Авто зам, замын байгууламжийн арчлалт, урсгал засвар, онцгой ажлуудыг гүйцэтгэх хугацааны норм ЗЗБНБД 41-010-2016"-ыг шинэчлэн боловсруулах	Норм дүрэм	Нормыг шинэчлэн батлуулж хэрэгжүүлсэн байх	АЗБХЗГ СНХ АЗЗА компаниуд	2021
2.8	"Авто зам, замын байгууламжийн арчлалт засварын зохион байгуулалт техникийн дүрэм ЗЗБНБД 41-011-2016"-ыг шинэчлэн боловсруулж хэрэгжүүлэх	Норм дүрэм	Нормыг шинэчлэн батлуулж хэрэгжүүлсэн байх	АЗБХЗГ СНХ АЗЗА компаниуд	2021
Гурав. Авто замын арчлалт, урсгал засварын ажлын хөрөнгө оруулалтыг шаардлагатай хэмжээнд хүртэл нэмэгдүүлж замын ашиглалтын бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжүүлэн зам хариуцагч компаниудын идэвх санаачилга, хариуцлагыг дээшлүүлэх;					
3.1	Авто замын арчлалт урсгал засварын ажилд зарцуулах хөрөнгө оруулалтыг жил тутам нэмэгдүүлэн шаардлагатай хэмжээнд хүргэх.	Авто замын арчлалт урсгал засварын ажилд зарцуулах хөрөнгө оруулалтын хэмжээ	2021 онд 52,0 тэрбум төгрөг 2022 онд 92,3 тэрбум төгрөг 2023 онд 94,8 тэрбум төгрөг 2024 онд 98,5 тэрбум төгрөг 2025-2028 онд 100-аас 112 тэрбум төгрөг болж жил тутам нэмэгдсэн байх	АЗБХЗГ БТГ	2021- 2028
3.2	Зам, тээврийн хөгжлийн сайд болон Сангийн сайдын хамтарсан "Журам батлах тухай" 2020 оны 154/А/159 дугаар тушаалаар батлагдсан "Авто замын ашиглалтын бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжүүлэх журам"-ыг хэрэгжүүлэх бэлтгэлийг хангаж 2021 оноос зарим компаниудад туршилтын журмаар хэрэгжүүлж эхлэн 2023 онд бүх компаниудыг хамруулах арга хэмжээ авах	Журмаар санхүүжигдсэн компаний тоо	2021 онд 3 компани 2023 онд бүх компанийг Авто замын ашиглалтын бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжүүлэх журамд хамруулсан байх	АЗБХЗГ ЗТХТ АЗЗА компаниуд	2021- 2023
3.3	Олон улс, улсын чанартай авто замын ашиглалтын бэлэн байдлын судалгааг хийж зам хариуцагч компаниудын хариуцсан замын бэлэн байдлын түвшинг замын хучилтын төрөл, насжилтын байдлаар нь тогтоох ажлыг зохион байгуулах	Судалгааны тайлан	Авто замын ашиглалтын бэлэн байдлын түвшинг замын хучилтын төрөл, насжилтын байдлаар нь тогтоосон байх	ЗТХТ	2021

3.4	Авто замын ашиглалтын бэлэн байдлыг шалгаж дүгнэн санхүүжүүлэх нарийвчилсан журмыг боловсруулж баталж хэрэгжүүлэх	Журам	Журмыг боловсруулж батлуулсан байх Журмын хэрэгжилтийг хангаж ажилласан байх	ЗТХТ АЗБА компаниуд	2021 байнга
3.5	"Авто замын сан"-г шаардагдах эх үүсвэрээр нь байнга хангаж хуульд заасан чиг үүргийн дагуу бие даасан хэлбэрээр ажиллуулж замын арчлалт, урсгал засварын ажлыг бүрэн хэмжээгээр сангаас санхүүжүүлэн хөрөнгийн үр ашгийг дээшлүүлэх	Авто замын сан	"Авто замын сан"-гийн орлого нь тухайн жилд шаардагдах замын арчлалт, урсгал засварын ажлыг бүрэн санхүүжүүлдэг хэмжээнд хүргэх "Авто замын сан"-г хуульд заасан чиг үүргийн дагуу бие даасан хэлбэрээр ажиллуулж эхлэх	АЗБХЗГ ЗТХТ	2021- 2024 2025
3.6	Авто замын сангийн орлогын эх үүсвэрийг тогтвортой хэмжээнд нэмэгдүүлэх арга хэмжээ авч сангийн үйл ажиллагааг зах зээлийн зарчимд нийцүүлэн өөрийн орлогоор санхүүждэг болох чиглэлийг баримтлан эрх зүйн орчныг бүрдүүлнэ.	Авто замын сан Холбогдох дүрэм журам	Авто замын сангийн орлогын эх үүсвэр жил тутам тогтвортой нэмэгдсэн байх Авто замын сангийн орлогоор зөвхөн засвар арчлалтын ажлыг санхүүжүүлдэг эрх зүйн орчин бүрдсэн байх.	АЗБХЗГ ЗТХТ АЗБХЗГ	Жил тутам 2021- 2022
Дөрөв. Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжийн ээлжит болон их засварыг хугацааны норматив, техник ашиглалтын түвшингийн дүгнэлтэд үндэслэн үе шаттайгаар хийж хэвшүүлэх					
4.1	Авто замын салбарын хөрөнгө оруулалтыг төлөвлөж, санхүүжүүлэхэд эхний ээлжид одоо ашиглагдаж байгаа хатуу хучилттай зам, гүүрийн ээлжит болон их засварын ажлыг гүйцэтгэхэд чиглүүлж зам, замын байгууламжийг удаан хугацаанд хэвийн хэмжээнд ашиглаж байх боломжийг бүрдүүлэх	Ээлжит болон их засварын ажил хийгдсэн хатуу хучилттай зам, гүүрийн урт	Авто зам, замын байгууламжийг удаан хугацаанд хэвийн хэмжээнд ашиглаж байх боломж байх боломж бүрдсэн байх 23 км авто замд их засвар хийсэн байх 208,36 км авто зам их засвар, 102,2 км авто замд ээлжит засвар хийсэн байх 2023 онд -201,8 км авто зам их засвар, 123,56 км авто замд ээлжит хийсэн байх 81,9 км авто зам их засвар, 108,5 км авто замд ээлжит засвар хийсэн байх	АЗБХЗГ БТГ АЗБХЗГ АЗБХЗГ АЗБХЗГ	2022- 2024 2021 2022 2023 2024
4.2	Монгол Улсын Засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний дагуу олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний 10 чиглэлийн 515,06 км, замд их засвар, 5 чиглэлийн 334,2 км хатуу хучилттай авто замд ээлжит засвар хийх ажлыг зохион байгуулах	Ээлжит болон их засварын ажил хийгдсэн хатуу хучилттай зам, гүүрийн урт			

4.3	Авто замын ээлжит засвар хийх орчин үеийн өндөр бүтээмжтэй тоног төхөөрөмж нь өндөр үнэтэй учир зам хариуцагч компаниуд худалдан авах боломжгүй байгааг харгалзан энэ асуудлыг нэгдсэн байдлаар шийдвэрлэн компаниудад түрээсээр ашиглуулж ээлжит засварыг нормативт хугацаанд нь хийж байх оновчтой тогтолцоог бүрдүүлж ажиллах	Нормативт хугацаанд нь ээлжит засварыг хийсэн авто замын урт	Өндөр бүтээмжтэй тоног төхөөрөмжийг АЗЗАкомпаниудад түрээсээр ашиглуулж авто замын ээлжит засвар хийх боломжийг хангасан байх	ЗТХТ АЗЗА компаниуд	2021-2028
4.4	Авто замын ээлжит болон их засвар хийхийн өмнө замын техник ашиглалтын түвшин болон хийх засварын хэмжээг тогтоох судалгааг энэ ажлаар мэргэшсэн багаар хийлгэж зургийн даалгаврыг бодитой гаргаж зураг төслийн чанарыг сайжруулахад анхаарч хэвшүүлэх	Авто замын ээлжит болон их засварын ажлын зураг төсөл	Авто замын ээлжит болон их засварын ажлын зураг төслийн чанарыг сайжруулсан байх	АЗБХЗГ Зураг төслийн компаниуд	Байнга
4.5	Ээлжит болон их засварын ажилд тавих хяналтын тогтолцоо, үүрэг, хариуцлагыг дээшлүүлж хөндлөнгийн хяналтын үр нөлөөг нэмэгдүүлж замын барилгын ажлын менежмент, хөдөлгөөн зохицуулалтыг сайжруулж, ээлжит болон их засварын ажлын үед хөдөлгөөний саатал, аваар, осолгүй байх нөхцөлийг бүрдүүлж ажиллах	Ээлжит болон их засварын ажлын чанар Ээлжит болон их засварын ажлын үед хөдөлгөөний саатал, аваар, ослын тоо	Ээлжит болон их засварын ажилд тавих хяналтын тогтолцоо, үүрэг хариуцлага дээшилсэн байх	АЗБХЗГ Гүйцэтгэгч компаниуд	Байнга
4.6	Олон улс, улсын чанартай авто замд 2025-2028 онд хийх их болон ээлжит засварын ажлыг тодорхойлон үе шаттайгаар төлөвлөн гүйцэтгэж байх	Төлөвлөгөө	2025-2028 онд хийх их болон ээлжит засварын ажлыг төлөвлөн гүйцэтгэсэн байх	АЗБХЗГ Гүйцэтгэгч компаниуд	2025-2028
Тав. Авто замын арчлалт, засварын ажилд шинэ техник, технологи нэвтрүүлж, АЗЗА-ын компаниудын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, чадавхыг бэхжүүлэх					
5.1	Авто замын арчлалт, засварын ажилд ашиглагдаж байгаа бусад улс орнуудын дэвшилтэт шинэ технологийг судалж нэвтрүүлэхийн дээр зам, замын байгууламжийн засварын ажилд тохирсон бага оврын өндөр хүчин чадалтай тоног төхөөрөмж, багаж хэрэгслээр хангах арга хэмжээ авах	Тоног төхөөрөмж, багаж хэрэгслийн тоо	Авто замын арчлалт, засварын ажилд нэвтэрсэн дэвшилтэт шинэ технологийн тоо	АЗЗА компаниуд	2021-2022
		Авто замын арчлалт, засварын ажилд нэвтэрсэн дэвшилтэт шинэ технологийн тоо	Авто замын арчлалт, засварын ажилд жил тутам 1-ээс доошгүй дэвшилтэт шинэ технологийг судалж нэвтрүүлсэн байх	АЗЗА компаниуд	Байнга

5.2	<p>Төрийн өмчит АЗЗА-ын компаниудын машин механизм тоног төхөөрөмжийг шинэчлэх талаар арга хэмжээг авч ажиллана. Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Беларусь Улсын Засгийн газар хооронд байгуулсан Экспортын зээлийн ерөнхий хэлэлцээрийн хүрээнд авто замын засвар арчлалтын нүхэн засварын тусгай тоноглол бүхий МАЗ-5337А2-348-600 маркийн "Тайфун" авто машин 21 ширхэг, хосолмол ажиллагаатай тусгай зориулалтын тоноглол бүхий МАЗ-5905А2-390 маркийн авто машин 21 ширхэгийг худалдан авах - Азийн хөгжлийн банкны зээлээр Гадаргуун боловсруулалтын машин /Чип силлэр/ Гадаргуун боловсруулалтын машин /Слюрри силлэр/ Авто замын үзлэгийн машин /Laser Crack Measurement System/ тус бүр 1 ширхэгийг худалдан авах - Улсын төсвийн хөрөнгөөр 2021-2024 онд 65,9 тэрбум төгрөгийн үнэ бүхий 15 нэр төрлийн 435 ширхэг машин механизм тоног төхөөрөмжийг худалдан авах 	<p>Машин механизм тоног төхөөрөмж</p>	<p>МАЗ-5337А2-348-600 маркийн "Тайфун" авто машин 21 ширхэг, хосолмол ажиллагаатай тусгай зориулалтын тоноглол бүхий МАЗ-5905А2-390 маркийн авто машин 21 ширхэгийг худалдан авсан байх</p>	<p>АЗБХЗГ</p>	<p>2021</p>
5.3	<p>Хувийн өмчит АЗЗА-ын компаниудтай байгуулах зам хариуцагчийн гэрээнд заавал байх машин, механизм тоног, төхөөрөмж, багаж хэрэгслийг нарийвчлан тодорхой зааж хэрэгжилтэд нь хяналт тавьж машин механизм, тоног төхөөрөмжөө сайжруулахад нь дэмжлэг үзүүлж хамтран ажиллах</p>	<p>Машин механизм тоног төхөөрөмж</p>	<p>Хувийн өмчит АЗЗА-ын компаниудын машин механизм, тоног төхөөрөмж нормативын дагуу шаардлагатай хэмжээнд хүрсэн байх</p>	<p>АЗБХЗГ Хувийн өмчит АЗЗА-ын компаниуд</p>	<p>2021-2024</p>
5.4	<p>АЗЗА-ын байгууллагуудыг шаардлагатай ИТА, мэргэжилтэй ажилчдаар бүрэн хангаж, мэдлэг, чадварыг нь дээшлүүлэх ажлыг төлөвлөгөөтэйгээр хэрэгжүүлэх</p>	<p>ИТА, мэргэжилтэй ажилчдын тоо</p>	<p>жил тутам АЗЗА-ын байгууллагуудын 10-аас доошгүй ИТА, мэргэжилтэй ажилчдын мэдлэг, чадварыг нь дээшлүүлсэн байх АЗЗА-ын байгууллагуудыг нормативын дагуу шаардлагатай ИТА, мэргэжилтэй ажилчдаар бүрэн хангасан байх</p>	<p>АЗЗА-ын компаниуд</p>	<p>байнга</p>
5.5	<p>Авто замын мэргэжлээр мэргэжилтэн бэлтгэж байгаа их, дээд сургууль, коллежид суралцагсдыг зам, замын байгууламжийн арчлалт, засварын чиглэлээр</p>	<p>Зам хариуцагч компаниудад</p>	<p>жил тутам 10-аас доошгүй Авто замын мэргэжлээр мэргэжилтэн бэлтгэж байгаа их, дээд сургууль,</p>	<p>АЗЗА компаниуд</p>	<p>байнга</p>

	мэргэшүүлэх талаар хамтран ажиллаж зам хариуцагч компаниудад дадлага хийлгэж байх ажлыг зохион байгуулах	дадлага хийсэн оюутнуудын тоо	колледжид суралцагсдыг зам хариуцагч компаниудад дадлага хийлгэсэн байх	Их, дээд сургууль, коллеж	
5.6	Авто замын инженер, техникч зэрэг мэргэжлээр суралцаж байгаа оюутнуудын судалгаа гаргаж тэднийг аймгууд дахь зам хариуцагч компаниудад ажиллуулахыг дэмжиж, урамшуулах арга хэмжээ авч ажиллах	Судалгаа Зам хариуцагч компаниудад очиж ажиллаж буй оюутнуудын тоо	Авто замын инженер, техникч зэрэг мэргэжлээр суралцаж байгаа оюутнуудын судалгаа гаргаж байх Авто замын инженер, техникч зэрэг мэргэжлээр суралцаж байгаа оюутнуудыг зам хариуцагч компаниудад ажиллуулахыг дэмжиж, урамшуулсан байх	АЗХ АЗЗА компаниуд	Байнга Байнга
5.7	АЗЗА-ын байгууллагуудын инженер техникийн ажилтнуудыг давтан сургах, мөргөжил дээшлүүлэх, зэрэг олгох, гадаад, дотоодын их дээд сургуульд мэргэшлийн чиглэлээр нь сургалтад хамруулах ажлыг үе шаттайгаар зохион байгуулах	Мэргэжил дээшлүүлсэн, зэрэг авсан ИТА-ын тоо	байгууллагуудын 5-аас доошгүй инженер техникийн ажилтнуудыг давтан сургах, мэргэжил дээшлүүлэх, зэрэг олгох, гадаад, дотоодын их дээд сургуульд мэргэшлийн чиглэлээр нь сургалтад хамруулсан байх	АЗБХЗГ АЗХ АЗЗА компаниуд	байнга
5.8	АЗЗА-ын байгууллагуудын ИТА-уудын цалин, урамшууллыг нэмэгдүүлж нийгмийн асуудлыг нь шийдвэрлэхэд туслалцаа үзүүлэх	ИТА-уудын цалин, урамшууллын хэмжээ	АЗЗА-ын байгууллагуудын ИТА-уудын цалин, урамшууллыг нэмэгдүүлж нийгмийн асуудлыг нь шийдвэрлэсэн байх	АЗЗА компаниуд	байнга
5.9	Авто замын засвар арчлалтын мэргэжилтэй ажилчид бэлтгэх талаар мэргэжил сургалтын төв, төрийн бус байгууллагуудтай хамтран ажиллаж тэднийг зам хариуцагч компаниудад тогтвор суурьшилтай ажиллах нөхцөл, боломжийг бүрдүүлэх	Авто замын засвар арчлалтын мэргэжилтэй ажилчидын тоо	Авто замын засвар арчлалтын мэргэжилтэй ажилчидыг тогтвор суурьшилтай ажиллах нөхцөл, боломжийг бүрдүүлсэн байх	АЗЗА компаниуд	байнга
5.10	Авто замын засвар арчлалтын байгууллагуудын мэдээллийн системийг боловсронгуй болгох талаар дараах арга хэмжээг авч ажиллана. Үүнд: - "Авто замын орон зайн мэдээллийн санд суурилсан веб аппликейшнд улсын чанартай замын судалгааны мэдээллийг оруулах, веб аппликейшнийг мэргэжлийн, хэрэглээний түвшинд ашиглах дадлагыг бий болгох, олон улсын стандартын түвшинд нэгдсэн мэдээллийн	веб аппликейшн програм хангамж Камер програм хангамж	"Авто замын орон зайн мэдээллийн санд суурилсан веб аппликейшнийг нэвтрүүлсэн байх Авто зам хэрэглэгчдээс цахимаар замын нөхцөл байдлын мэдээллийг шуурхай авах програм хангамжийг нэвтрүүлсэн байх Авто зам, замын байгууламжийн төвөгшилтэй цэгүүдийг камержуулж,	ЗТХТ ЗТХТ ЗТХТ АЗЗА компаниуд	2021 2022 2022- 2024

127

	<p>системийг бий болгох" төсөл хэрэгжүүлж, ашиглалтад нэвтрүүлэх, - Авто зам хэрэглэгчдээс цахимаар замын нөхцөл байдлын мэдээллийг шуурхай авах програм хангамжийг хөгжүүлэх - Авто зам, замын байгууламжийн төвөгшилтэй цэгүүдийг камержуулж, нэгдсэн мэдээллийн системд холбох - Авто зам, замын байгууламжийн техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгааны үр дүнг авто замын орон зайн нэгдсэн мэдээллийн системд холбох - Олон улс, улсын чанартай авто замын бэлэн байдлын мэдээ авах системийг сайжруулан цаашид нэгдсэн удирдлагын төвтэй болох ажлыг шат дараатай авч хэрэгжүүлэх</p>	<p>Авто замын орон зайн нэгдсэн мэдээллийн систем</p> <p>Системийн нэгдсэн удирдлагын төв</p>	<p>нэгдсэн мэдээллийн системд холбосон байх</p> <p>Авто зам, замын байгууламжийн техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгааны үр дүнг авто замын орон зайн нэгдсэн мэдээллийн системд холбосон байх</p> <p>Олон улс, улсын чанартай авто замын бэлэн байдлын мэдээ авах системийн нэгдсэн удирдлагын төвтэй болсон байх</p>	<p>ЗТХТ АЗЗА компаниуд</p> <p>АЗБХЗГ ЗТХТ</p>	<p>2022-2024</p> <p>2024</p>
<p>Зургаа. Авто замын үндсэн хөрөнгийн менежментийг хэрэгжүүлж засварын ажлын хөрөнгө оруулалт түүний үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх;</p>					
6.1	<p>Авто замын засвар арчлалтын ажлыг Замын үндсэн хөрөнгийн менежментийн систем (ЗУХМС)-д үндэслэн гүйцэтгэж засвар арчлалтын ажилд шаардлагатай хөрөнгийн хэмжээг тодорхойлж төвлөсөн оновчтой хэрэгжүүлж зам, замын байгууламжийн ашиглалтыг сайжруулан хөрөнгө оруулалтын үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх</p>	<p>Замын үндсэн хөрөнгийн менежментийн систем</p>	<p>Авто замын засвар арчлалтын ажлын хөрөнгө оруулалтын үр өгөөж жил тутам 5-аас доошгүй хувиар нэмэгдсэн байх</p>	<p>АЗБХЗГ ЗТХТ</p>	<p>2022-2028</p>
6.2	<p>Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний дахин үнэлгээг хийж зам, замын байгууламжийн үнэлгээг чиглэл бүрээр нь гарган үндсэн хөрөнгийн бүртгэлд оруулан жил бүр элэгдэл, хорогдлыг тооцон, ертгийн хөдөлгөөн хийж байх ажлыг хэвшүүлэх</p>	<p>Үндсэн хөрөнгийн дахин үнэлгээний тайлан</p>	<p>Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний үндсэн хөрөнгийн менежмент сайжирсан байх</p>	<p>АЗБХЗГ ЗТХТ</p>	<p>Жил тутам</p>
6.3	<p>Авто зам, замын байгууламжийн арчлалт, засварын ажлын хөрөнгө оруулалтын үр ашгийг тодорхой хугацаанд тооцон цаашид авах арга хэмжээг тодорхойлон хэрэгжүүлж байх</p>	<p>Судалгааны тайлан</p>	<p>Авто зам, замын байгууламжийн арчлалт, засварын ажлын хөрөнгө оруулалтын үр ашгийг жил тутам тооцсон байх</p>	<p>АЗБХЗГ ЗТХТ</p>	<p>Жил тутам</p>
6.4	<p>Олон улс, улсын чанартай авто замаас төлбөр авах замын уртыг оновчтой тогтоож хоёр урсгалд нь төлбөр авах асуудлыг үе шаттайгаар хэрэгжүүлэх</p>	<p>Төлбөр авах цэгийн тоо</p>	<p>Олон улс, улсын чанартай авто замаас төлбөр авах замын уртыг оновчтой тогтоож хоёр урсгалд нь төлбөр авсан байх</p>	<p>ЗТХТ</p>	<p>байнга</p>

128

6.5	Авто зам ашигласны төлбөрийн одоогийн хэмжээг нэмэгдүүлэх асуудлыг холбогдох байгууллагад тавьж шийдвэрлүүлэх	Авто зам ашигласны төлбөрийн хэмжээ	Авто зам ашигласны төлбөрийн хэмжээг 50-аас доошгүй хувиар нэмэгдүүлсэн байх	АЗБХЗГ ЗТХТ	2021-2022
6.6	Авто замын төлбөр авах цэгүүдийн байршлыг оновчтой тогтоон нэмэгдүүлж цахимжуулан хувь хүний оролцоо нөлөөллийг аль болох багасгах арга хэмжээ авах	Төлбөр авах цэгийн тоо	2020 онд - 12 цэг 2021 онд - 25 цэг 2022 онд - 4 цэг Нийт 41 цэгийн үйл ажиллагаа бүрэн цахимжсан байна	АЗБХЗГ ЗТХТ	2021-2024
6.7	Авто замын улсын байцаагчийн ногдуулсан торгууль шийтгэврийн орлогын тодорхой хэсгийг авто замын санд төвлөрүүлэх асуудлыг холбогдох байгууллагад тавьж шийдвэрлүүлэх	Авто замын санд төвлөрсөн орлогын хэмжээ	Авто замын улсын байцаагчийн ногдуулсан торгууль шийтгэврийн орлогын 50-аас доошгүй хувь Авто замын санд төвлөрсөн байх	ЗТХТ	2022-2028
6.8	Олон улс, улсын чанартай авто замын арчлалт, засварын ажлын хөрөнгө оруулалтын төлөвлөлт, санхүүжилт, зарцуулалт, хяналтыг сайжруулан үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх арга хэмжээ авах	Хөрөнгө оруулалтын үр өгөөжийн хувь	Олон улс, улсын чанартай авто замын арчлалт, засварын ажлын хөрөнгө оруулалтын үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх арга хэмжээ авсан байх	АЗБХЗГ ЗТХТ	2021-2022
Долоо. Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний тэмдэгжүүлэлт, мэдээллийг тодорхой болгож замын дагуух үйлчилгээг нэмэгдүүлэн сайжруулж зам хэрэглэгчдийн тав, тухтай зорчих нөхцөл, боломжийг бүрдүүлэх					
7.1	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний стратегийг хэрэгжүүлэх шат дараатай арга хэмжээ авч замын тэмдэг тэмдэглэгээ, мэдээллийг оновчтой тодорхой болгож замаас хамааран гарах осол, авааргүй орчин нөхцөлийг бүрдүүлэх	Авто замаас хамааран гарах осол, аваарын тоо	Авто замаас хамааран гарах осол, аваарын тоо буурсан байх	АЗБХЗГ ЗХАБҮЗ Ажлын алба	байнга
7.2	Олон улс, улсын чанартай авто зам болон түүнээс салаалах орон нутгийн замыг тэмдэгжүүлэх арга хэмжээг нэгдсэн зохион байгуулалт, төлөвлөгөөтэйгөөр хэрэгжүүлж зорчигчид хаана, ямар онцлогтой замаар явж байгаа мэдээллийг авч зорьсон газраа төөрч, будлихгүйгээр хүрч байх нөхцөлийг шат дараатайгаар бүрдүүлэх	Олон улс, улсын чанартай авто зам болон орон нутгийн замын тэмдэгийн тоо	Зорчигчид зорьсон газраа төөрч, будлихгүйгээр хүрч байх нөхцөлийг бүрдүүлсэн байх	АЗБХЗГ ЗХАБҮЗ Ажлын алба	байнга
7.3	Олон улс, улсын чанартай болон тусгай зориулалтын авто замын нийт зурвас газрын судалгааг гарган кадастрын бүртгэлд хамруулах асуудлыг зохион байгуулж ЗТХЯ-ны эзэмшилд авах	Эзэмшлийн гэрчилгээ	Олон улс, улсын чанартай болон тусгай зориулалтын авто замын нийт зурвас газрыг ЗТХЯ-ны эзэмшилд авсан байх	АЗБХЗГ	2022-2024
7.4	Олон улс, улсын чанартай болон тусгай зориулалтын авто замын зурвас газарт үйл ажиллагаа, үйлчилгээ эрхэлж байгаа байгууллага, иргэдийн судалгаа гаргаж	Судалгааны тайлан	Олон улс, улсын чанартай болон тусгай зориулалтын авто замын зурвас газарт үйл ажиллагаа,	ЗТХТ	2021

129

	цаашид зурвас газрыг чөлөөлөх болон үйл ажиллагаа явуулах зөвшөөрөл олгох зэргээр шийдвэрлэх		үйлчилгээ эрхэлж байгаа байгууллага, иргэдийн судалгааг шинэчилэн гаргасан байх			
		Чөлөөлсөн болон зөвшөөрөл олгосон зурвас газрын нэгж талбарын тоо	Олон улс, улсын чанартай болон тусгай зориулалтын авто замын зурвас газрыг чөлөөлөх болон үйл ажиллагаа явуулах зөвшөөрөл олгох зэргээр шийдвэрлэсэн байх	АЗБХЗГ	2021-2022	
7.5	Авто замын зурвас газарт үйл ажиллагаа, үйлчилгээ явуулах, түүнд тавигдах шаардлага болон тодорхой хураамж тогтоох журам боловсруулж батлуулан хэрэгжүүлэх	Журам	Журам боловсруулж батлуулсан байх	АЗБХЗГ	2021	
7.6	Олон улс, улсын чанартай авто замын зурвас газарт үйл ажиллагаа, үйлчилгээ явуулах, газар эзэмшүүлэхгүй байх талаар орон нутгийн төр, захиргааны байгууллагад мэдэгдэл өгч зурвас газрыг хамгаалах, тохижуулах талаар хамтран ажиллах	Мэдэгдэл Хамтын ажиллагааны Санамж бичиг	Авто замын зурвас газрыг хамгаалах, тохижуулах талаар орон нутгийн төр, захиргааны байгууллагатай хамтран ажилласан байх	АЗБХЗГ	2021	
7.7	Зам хариуцагч байгууллагаас замын зурвас газарт ажил гүйцэтгэх үүргийг тодорхой болгож тохижуулан байнга арчлан хамгаалдаг болгох арга хэмжээ авах	Тохижуулсан зурвас газрын хэмжээ	Зам хариуцагч байгууллагаас замын зурвас газрыг тохижуулан байнга арчлан хамгаалсан байх	АЗЗА компаниуд	байнга	
7.8	Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээгээр зорчигчдын тав, тухтай зорчих боломжийг бүрдүүлэх зорилгоор замын дагууд тээврийн хэрэгслийн түр зогсох талбайг үе шаттайгаар байгуулах	Түр зогсоолын тоо	Олон улс, улсын чанартай авто замын дагууд тээврийн хэрэгслийн түр зогсох талбайг байгуулах дэд хөтөлбөрийг хэрэгжүүлсэн байх	АЗБХЗГ АЗЗА компаниуд	2021-2024	
7.9	Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээгээр зорчих тээврийн хэрэгслийн жолооч, зорчигчдын амрах болон машиндаа үзлэг, үйлчилгээ хийх зориулалтаар авто замын дагууд үйлчилгээний цогцолборуудыг байгуулж ажиллуулна. Үйлчилгээний цогцолборыг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд байгуулж ажиллуулах.	Авто замын дагууд үйлчилгээний цогцолборын тоо	Авто замын дагууд үйлчилгээний цогцолборуудыг байгуулах дэд хөтөлбөрийг хэрэгжүүлсэн байх	АЗБХЗГ АТБХЗГ	2021-2024	
7.10	Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний дагууд түр зогсох талбай болон үйлчилгээний цогцолбор байгуулж ажиллуулах журам гарган баталж хэрэгжүүлнэ	Журам	Журам боловсруулан баталж хэрэгжүүлсэн байх	АЗБХЗГ АТБХЗГ	2021	

-000-



**“ОЛОН УЛС, УЛСЫН ЧАНАРТАЙ АВТО ЗАМЫН СҮЛЖЭЭНИЙ АРЧЛАЛТ, ЗАСВАР, АШИГЛАЛТЫГ САЙЖРУУЛЖ ЧАДАВХЫГ
БЭХЖҮҮЛЭХ ДУНД ХУГАЦААНЫ ХӨТӨЛБӨР”-ИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХЭД ШААРДЛАГАТАЙ ХӨРӨНГИЙН ХЭМЖЭЭ,
САНХҮҮЖИЛТИЙН ЭХ ҮҮСВЭРИЙН ТӨСӨӨЛӨЛ /2020-2024 ОН/**

№	Бодлогын зорилт	Эхлэх /дуусах огноо	Нийт төсөв /сая.₮/	Хөрөнгө оруулалт /он/, сая төгрөг					Санхүүжилт эх үүсвэр
				2020	2021	2022	2023	2024	
1	Авто замын засвар арчлалтын ажлын удирдлага, зохион байгуулалтыг тодорхой, оновчтой болгож, хяналтын тогтолцоог сайжруулах	2021-2022	4719	1147	3190	382			Улсын төсөв
2	Авто замын засвар арчлалтын ажлын стандарт, норм дүрэм, эрх зүйн орчинг боловсронгуй болгох	2021	350		350				Улсын төсөв
3	Авто замын арчлалт, урсгал засварын ажлын хөрөнгө оруулалтыг шаардлагатай хэмжээнд хүртэл нэмэгдүүлж замын ашиглалтын бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжүүлэн зам хариуцагч компаниудын идэвх санаачилга, хариуцлагыг дээшлүүлэх.	2020-2024	392600	55000	52000	92300	94800	98500	Улсын төсөв
4	Олон улс, улсын чанартай авто зам, замын байгууламжийн ээлжит болон их засварыг хугацааны норматив, техник ашиглалтын түвшингийн дүгнэлтэд үндэслэн үе шаттайгаар хийж хэвшүүлэх	2021-2024	504510		17248	198632	206265	82365	Улсын төсөв 299265,0 Гадаадын зээл 243105,0
5	Авто замын арчлалт, засварын ажилд шинэ техник, технологи нэвтрүүлж, АЗЗА-ын компаниудын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, чадавхыг бэхжүүлэх	2021-2024	66015.6		18702	16148.2	18102.3	13063.1	Улсын төсөв 40316,4 Гадаадын зээл 11,174.6
6	Авто замын үндсэн хөрөнгийн менежментийг хэрэгжүүлж засварын ажлын хөрөнгө оруулалт түүний үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх;	2020-2024	15684	5588	6096	4000			Улсын төсөв
7	Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний тэмдэгжүүлэлт, мэдээллийг тодорхой болгож замын дагуух үйлчилгээг нэмэгдүүлэн сайжруулж зам хэрэглэгчдийн тав, тухтай зорчих нөхцөл, боломжийг бүрдүүлэх;	2021-2024	6529.2		3804	1737.6	761.4	226.2	Улсын төсөв
Нийт шаардагдах хөрөнгийн хэмжээ төгрөгөөр /сая.төгрөг/		2020-2024	990407.8	61735	101390	313199.8	319928.7	194154.3	Улсын төсөв 736128,2 Гадаадын зээл 254279,6

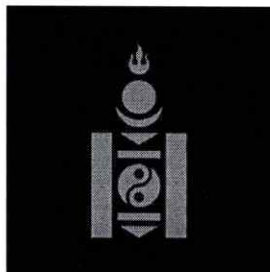
САНХҮҮЖИЛТИЙН ЭХ ҮҮСВЭРИЙН ТӨСӨӨЛӨЛ

ЭХ ХҮБЬ

Саяд Төрийн нарийн бичгийн дарга: *Р.Орво* /11/23

132

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН
СТРАТЕГИ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ
ХАВСРАЛТ № 4



**ОЛОН УЛС, УЛСЫН ЧАНАРТАЙ АВТО ЗАМЫН ДАГУУ
ЗОГСООЛ БАЙГУУЛАХ ДУНД ХУГАЦААНЫ ДЭД ХӨТӨЛБӨР**

Улаанбаатар хот
2020 он

АГУУЛГА

1. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ҮНДЭСЛЭЛ
2. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ, ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗАРЧИМ
3. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛГО
4. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛТ
5. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛТУУДЫГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ҮЙЛ АЖИЛЛАГАА
6. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ХУГАЦАА,
7. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН САНХҮҮЖИЛТ
8. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ШАЛГУУР ҮЗҮҮЛЭЛТ
9. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН УДИРДЛАГА, ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ, ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭ, ҮНЭЛГЭЭ
10. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ХҮРЭХ ҮР ДҮН
11. ХАВСРАЛТ



“ОЛОН УЛС, УЛСЫН ЧАНАРТАЙ АВТО ЗАМЫН ДАГУУ ЗОГСООЛ БАЙГУУЛАХ” ДЭД ХӨТӨЛБӨР

НЭГ. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ҮНДЭСЛЭЛ

1.1. Хууль эрх зүйн хүрээнд:

“Алсын хараа -2050” Монгол Улсын урт хугацааны хөгжлийн бодлогын баримт бичиг, Монгол Улсын Засгийн газрын 2021-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний төсөлд “Олон улс, улс хооронд, орон нутгийн авто замын дагуу 150-200 км тутамд үйлчилгээний цогцолбор, эрэлт хэрэгцээнд тулгуурлан тээврийн хэрэгслийг цахилгаан болон байгалийн шатах хийгээр цэнэглэх станц байгуулах” болон “Аялал жуулчлалыг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр”-т аялал жуулчлалын гол чиглэлд зам дагуу түр буудаллах цэгүүд, боловсон ариун цэврийн байгууламжийг барьж байгуулах зэрэг зорилтуудыг хэрэгжүүлэхээр тусгасан.

Мөн Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 339 дүгээр тушаалаар баталсан “Жолоочийн хөдөлмөр, амралтын горим, түүнийг мөрдөх тухай зөвлөмж”-ийн 3.4-т “Улс, хот хоорондын тээвэрлэлт гүйцэтгэхдээ автотээврийн хэрэгсэл жолоодож эхэлснээс хойш тасралтгүй 4 цаг хүртэл үргэлжилсний дараа 15 минутаас багагүй хугацаагаар завсарлага авч амрах үүнээс хойш 2 цаг тутамд 15 минутаас доошгүй хугацаагаар завсарлага хийж байх шаардлагатай” гэж заасныг хэрэгжүүлэх гол нөхцөл нь авто замын дагуу амрах талбайг байгуулах явдал юм.

1.2. Практик шаардлага:

“Авто зам төсөллөх” БНБД 32-01-16-ын 7.7.2-д “Амрах талбайг 50-80 км зайтай байгуулна” гэж заасан бөгөөд олон улс, улсын чанартай авто замын дагуу зогсоолыг энэхүү нормын дагуу төлөвлөөгүйгээс хөдөлгөөнд оролцож буй тээврийн хэрэгсэл зориулалтын бус газар зогсож замын хөвөө, далан эвдрэх нөхцөл үүсэж байна.

Авто тээврийн хэрэгслийн жолоочийн ажил, амралтын дэглэмийг хангах, зорчигчдын тав тухтай аялах нөхцөлийг бүрдүүлэх, тээврийн хэрэгслийн техникийн хэвийн үйл ажиллагаа, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахад чиглэсэн стандартад нийцсэн авто замын дагуу зогсоол байгуулах нь нэн чухал байна.

Иймд олон улс, улсын чанартай авто замын дагуу 200 км тутамд баригдахаар төлөвлөгдөж байгаа үйлчилгээний цогцолборуудтай уялдуулан тэдгээрийн хооронд 100 км тутамд амрах талбай /2 чиглэлд/, 50 км тутамд түр зогсоол /2 чиглэлд/ тус бүр бие засах газар, хогийн цэг, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тэмдэг тэмдэглэгээний хамт байгуулах шаардлагатай байна.

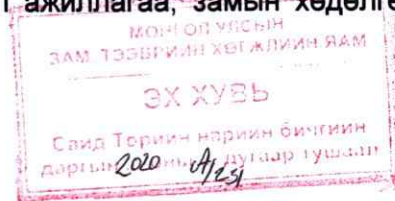
ХОЁР. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ, ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗАРЧИМ

2.1 Дэд хөтөлбөр нь олон улс, улсын чанартай авто замын дагуу зогсоол байгуулах үйл ажиллагаанд хамаарна.

2.2 Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэхэд дараах зарчмыг баримтална:

2.2.1 Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээний дагуу амрах талбай зогсоолыг нэгдсэн төлөвлөлтийн дагуу барьж байгуулах;

2.2.2 Авто тээврийн хэрэгслийн жолоочийн ажил, амралтын дэглэмийг хангах, зорчигчдын тав тухтай аялах нөхцөлийг бүрдүүлэх, тээврийн хэрэгслийн техникийн хэвийн үйл ажиллагаа, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах



2.2.3 Авто замын дагуу зогсоол байгуулах ажил нь төр хувийн хэвшлийн үр ашигтай хамтын ажиллагаанд тулгуурласан байх

ГУРАВ. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛГО

Жолооч болон зорчигчдод аюулгүй, ая тухтай, байгаль орчинд ээлтэй, нийгэм эдийн засгийн хувьд үр өгөөжтэй, орчин үеийн стандарт шаардлагад нийцсэн авто зам, замын байгууламжаар үйлчлэхэд энэхүү дэд хөтөлбөрийн зорилго оршино.

ДӨРӨВ. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛТ

Олон улс, улсын чанартай авто замын дагуу стандартад нийцсэн түр зогсоол, амрах талбай байгуулж, одоо байгаа авто зогсоолыг стандартад нийцүүлэн тохижуулах.

ТАВ. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛТЫГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ҮЙЛ АЖИЛЛАГАА

- 5.1.1. Шинээр байгуулах зогсоолуудын нэг маягийн зураг, төсвийг боловсруулж батлуулна.
- 5.1.2. Олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын дагуу шинээр барих, тохижуулах авто зогсоол, амрах талбайн байршлыг тодорхойлно.
- 5.1.3. Олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын дагуу 32 байршилд 780 м² талбайтай амрах талбайг шинээр барих ажлыг хийж гүйцэтгэнэ.
- 5.1.4. Олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын дагуу 5 байршилд 300 м² талбайтай түр зогсоолыг шинээр барих ажлыг хийж гүйцэтгэнэ.
- 5.1.5. Олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын дагуу одоо байгаа 10 авто зогсоолыг тохижуулах ажлыг хийж гүйцэтгэнэ.

Дэд хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөг 1 дүгээр хавсралтад үзүүлэв.

ЗУРГАА. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ХУГАЦАА

Дэд хөтөлбөрийг 2021-2024 онд хэрэгжүүлнэ.

ДОЛОО. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН САНХҮҮЖИЛТ

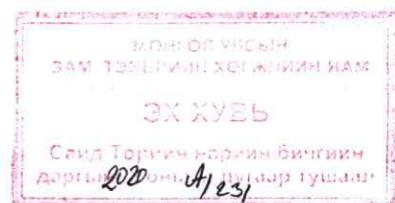
- 1. Улсын төсөв
- 2. Гадаадын зээл тусламжийн хөрөнгөөр хэрэгжиж байгаа төслийн хүрээнд

Дэд хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэхэд шаардагдах санхүүжилтийн хэмжээг 2 дугаар хавсралтад үзүүлэв. Нэг байршилд тус бүр хоёр зогсоол, амрах талбайг барихаар зардлыг тооцсон болно.

НАЙМ. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ШАЛГУУР ҮЗҮҮЛЭЛТ

Дэд хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн явц, үр дүнг дор дурдсан шалгуур үзүүлэлтээр дүгнэнэ.

№	Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Зорилтот түвшин			
			2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
1	Хуучин зогсоолыг тохижуулах	цэг	7	3		
2	Шинээр байгуулах түр зогсоол	цэг			2	3
3	Шинээр байгуулах амрах талбай	цэг	21	11		



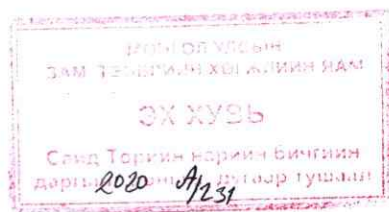
ЕС. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН УДИРДЛАГА, ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ, ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭ, ҮНЭЛГЭЭ

- 9.1. Дэд хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, хэрэгжилтэд хяналт тавих, нэгдсэн удирдлага зохион байгуулалтаар хангах ажлыг зам, тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын Авто замын асуудал хариуцсан бүтцийн нэгж хариуцна.
- 9.2. Дэд хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд жил бүр хяналт-шинжилгээ хийж, шаардлагатай бол хөндлөнгийн үнэлгээ хийлгэх ажлыг зам, тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод аудитын зохион байгуулалтын бүтцийн нэгж 2 жил тутам зохион байгуулна.
- 9.3. Дэд хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хийсэн хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний дүгнэлтэд үндэслэн хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөө, шалгуур үзүүлэлтэд нэмэлт, өөрчлөлт оруулж болно.

АРАВ. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ХҮРЭХ ҮР ДҮН

- 10.1. Гадаад, дотоодын аялал жуулчлал хөгжих, ая тухтай орчин бий болно.
- 10.2. Орчны бохирдол багасаж байгаль орчинд эерэгээр нөлөөлнө.
- 10.3. Замын хөдөлгөөнд соёлтой, анхаарал болгоомжтой оролцох дадал эзэмшүүлнэ. Мөн жолоочийн ажил амралтын дэглэм мөрдөгдөнө.
- 10.4. Олон улсын болон улсын чанартай авто замын эвдрэл, гэмтэл багасна.
- 10.5. Эрүүл мэндийн байгууллагаас зам тээврийн осолд өртөгсдөд үзүүлдэг эмчилгээ, сувилгааны зардал багасна.
- 10.6. Зам, тээврийн осол буурч, нас баралт багасаж замын хөдөлгөөний ослоос үүдэлтэй амь нас, эрүүл мэнд, эд материалын бодит хохирлын хэмжээ буурна.

--oOo--



**“ОЛОН УЛС, УЛСЫН ЧАНАРТАЙ АВТО ЗАМЫН ДАГУУ ЗОГСООЛ БАЙГУУЛАХ” ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ
АЖЛЫН ТӨЛӨВЛӨГӨӨ**

№	Үйл ажиллагаа	Бүтээгдэхүүн	Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжилтийг хариуцах байгууллага	Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага	Хэрэгжих хугацаа
1.	Шинээр байгуулах зогсоолуудын нэг маягийн зураг, төсвийг боловсруулж батлуула.					
1.1	Шинээр түр зогсоол амрах талбай байгуулах байршлын хөдөлгөөний эрчим болон орчны нөхцөл байдлыг тодорхойлсон судалгаа хийх	Судалгаа хийгдсэн байна	Хөдөлгөөний эрчим болон орчны нөхцөл байдлыг тодорхойлсон байна.	АЗБХЗГ	“ЗТХТ” ТӨҮГ БОАЖЯ	2020
	Нэг маягийн зураг, төсвийг боловсруулж батлуулах	ТЭЗҮ, нэг маягийн зураг төсөл	ТЭЗҮ, зураг төсөл батлагдсан байна.	АЗБХЗГ	“ЗТХТ” ТӨҮГ	2021
2.	Олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын дагуу шинээр барих, тохижуулах авто зогсоол, амрах талбайн байршлыг тодорхойлно.					
2.1	Олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын дагуу шинээр барих, тохижуулах авто зогсоол, амрах талбайн байршлыг тодорхойлно.	Судалгааны тайлан	Шинээр барих, тохижуулах авто зогсоолын байршлыг тодорхойлсон байна	АЗБХЗГ	“ЗТХТ” ТӨҮГ	2020
Олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын дагуу амрах талбайг шинээр барих ажлыг хийж гүйцэтгэнэ.						
3.1	Улаанбаатар – Чойр чиглэлийн авто замын 172 км-т 16-р зөрлөгт амрах талбай байгуулна.	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	“ЗТХТ” ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.2	Чойр-Сайншанд чиглэлийн авто замын 326 км-т Айраг суманд амрах талбай байгуулна.	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	“ЗТХТ” ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.3	Замын-Үүд Сайншанд чиглэлийн авто замын 551 км-т Эрдэнэ сумын уулзвар дээр амрах талбай байгуулна.	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	“ЗТХТ” ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.4	Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн авто замын 80 км-т Ногоон довын даваанд амрах талбайн байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	“ЗТХТ” ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.5	Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн авто замын 181 км-т 90-ийн овооны орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	“ЗТХТ” ТӨҮГ АЗЗА компани	2022
3.6	Мандалговь-Даланзадгад чиглэлийн авто замын 381 км орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	“ЗТХТ” ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.7	Мандалговь-Даланзадгад чиглэлийн авто замын 465 км орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	“ЗТХТ” ТӨҮГ АЗЗА компани	2022

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ ТЭВЭРИЙН ХЭТЭГЭЙН ЯАМ
ОХ ХУВЬ
Самд Төрлийн нарийн бичгийн дарга *2020.12.21*

137

3.8	Улаанбаатар-Арвайхээр чиглэлийн авто замын 112 км Баянхангай сумын уулзварт амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.9	Улаанбаатар-Арвайхээр чиглэлийн авто замын 222 орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2022
3.10	Улаанбаатар-Арвайхээр чиглэлийн авто замын 326 км Л.Пүрэвдоржийн гэрэлт хөшөө орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2022
3.11	Арвайхээр-Баянхонгор чиглэлийн авто замын 539 км Сэнжитийн хоолой орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.12	Баянхонгор-Алтай чиглэлийн авто замын 722 км орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.13	Баянхонгор-Алтай чиглэлийн авто замын 922 км Дэлгэр сум орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2022
3.14	Алтай-Ховд чиглэлийн авто замын 1168 км Далан түрүү орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.15	Ховд-Өлгий чиглэлийн авто замын 1554 км Хонгион цайны газар орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.16	Ховд-Булган боомт чиглэлийн авто замын 1648 км Үенч сумын орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.17	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын 157 км Баруун хараа орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.18	Дархан-Эрдэнэт чиглэлийн авто замын 272 км Орхон Сантын гүүр орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.19	Булган-Мөрөн чиглэлийн авто замын 690 км амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.20	Улаанбаатар-Өндөрхаан чиглэлийн авто замын 190 км Хамар даваа орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.21	Өндөрхаан-Чойбалсан чиглэлийн авто замын 400 км орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.22	Өндөрхаан-Чойбалсан чиглэлийн авто замын 512 км Хөлөнбуйр сум орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2022
3.23	Өндөрхаан-Баруун-урт чиглэлийн авто замын 427 км Мөнххаан сум орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.24	Лүн-Дашинчилин-Ихтамир чиглэлийн авто замын 214 км Хар бухын балгас орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.25	Лүн-Дашинчилин-Ихтамир чиглэлийн авто замын 308 км Тамир гол амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2022



3.26	Цэцэрлэг-Нөмрөг чиглэлийн авто замын 580 км Чулуутын голын гүүр орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.27	Цэцэрлэг-Нөмрөг чиглэлийн авто замын 720 км орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2022
3.28	Цэцэрлэг-Нөмрөг чиглэлийн авто замын 848 км 4-н замын уулзвар орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2022
3.29	Нөмрөг-Улаангом чиглэлийн авто замын 962 км Түдэвтэй сумын уулзвар орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.30	Нөмрөг-Улаангом чиглэлийн авто замын 1096 км Өндөрхангай сумын уулзвар орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
3.31	Нөмрөг-Улаангом чиглэлийн авто замын 1210 км Хяргас нуурын хөвөө орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2022
3.32	Нөмрөг-Улаангом чиглэлийн авто замын 1303 км Ховд салдаг уулзвар орчимд амрах талбай байгуулна	Амрах талбай	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2022
4.	Олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын дагуу түр зогсоолыг шинээр барих ажлыг хийж гүйцэтгэнэ.					
4.1	Улаанбаатар- Чойр чиглэлийн авто замын 58 км Хөндлөнгийн давааны орчимд түр зогсоол байгуулна	Түр зогсоол	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2024
4.2	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын 50 км орчимд түр зогсоол байгуулна	Түр зогсоол	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2023
4.3	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын 200 км орчимд түр зогсоол байгуулна	Түр зогсоол	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2023
4.4	Дархан-Сүхбаатар чиглэлийн авто замын 286 км Дулаанхааны уулзвар орчимд түр зогсоол байгуулна	Түр зогсоол	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2024
4.5	Дархан-Эрдэнэт чиглэлийн авто замын 350 км орчимд түр зогсоол байгуулна	Түр зогсоол	Баригдсан байна.	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2024
5.	Олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын дагуу одоо байгаа авто зогсоолыг тохижуулах ажлыг хийж гүйцэтгэнэ.					
5.1	Улаанбаатар- Чойр чиглэлийн авто замын 86 км Багахангай ЗЦХ орчимд байгаа авто зогсоолыг тохижуулна.	Тохижуулсан авто зогсоол	Тохижуулсан байна	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
5.2	Чойр-Сайншанд чиглэлийн авто замын 276 км Өлзийт зөрлөг орчимд байгаа авто зогсоолыг тохижуулна.	Тохижуулсан авто зогсоол	Тохижуулсан байна	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
5.3	Чойр-Сайншанд чиглэлийн авто замын 391 км 33-р зөрлөг орчимд байгаа авто зогсоолыг тохижуулна.	Тохижуулсан авто зогсоол	Тохижуулсан байна	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2022
5.4	Сайншанд-Замын-Үүд чиглэлийн авто замын 491 км Өргөн сумын уулзвар орчимд байгаа авто зогсоолыг тохижуулна.	Тохижуулсан авто зогсоол	Тохижуулсан байна	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021



5.5	Сайншанд-Замын-Үүд чиглэлийн авто 609 км Нартын хошуу орчимд байгаа авто зогсоолыг тохижуулна.	Тохижуулсан авто зогсоол	Тохижуулсан байна	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2022
5.6	Мандалговь-Даланзадгад чиглэлийн авто замын 517 км орчимд байгаа авто зогсоолыг тохижуулна.	Тохижуулсан авто зогсоол	Тохижуулсан байна	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
5.7	Улаанбаатар-Арвайхээр чиглэлийн авто замын 62 км Хүрэн чулуутын ар орчимд байгаа авто зогсоолыг тохижуулна.	Тохижуулсан авто зогсоол	Тохижуулсан байна	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
5.8	Алтай-Ховд чиглэлийн авто замын 1118 км Эввийн буудал орчимд байгаа авто зогсоолыг тохижуулна.	Тохижуулсан авто зогсоол	Тохижуулсан байна	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021
5.9	Алтай-Ховд чиглэлийн авто замын 1393 км Манхан сумын салаа орчимд байгаа авто зогсоолыг тохижуулна.	Тохижуулсан авто зогсоол	Тохижуулсан байна	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2022
5.10	Ховд-Өлгий чиглэлийн авто замын 1608 км Толбо сум орчимд байгаа авто зогсоолыг тохижуулна.	Тохижуулсан авто зогсоол	Тохижуулсан байна	АЗБХЗГ	"ЗТХТ" ТӨҮГ АЗЗА компани	2021



140

**“ОЛОН УЛС, УЛСЫН ЧАНАРТАЙ АВТО ЗАМЫН ДАГУУ ЗОГСООЛ БАЙГУУЛАХ” ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХЭД
ШААРДЛАГАТАЙ ХӨРӨНГИЙН ХЭМЖЭЭ, САНХҮҮЖИЛТИЙН ЭХ ҮҮСВЭРИЙН ТӨСӨӨЛӨЛ /2020-2024 ОН/**

№	Үйл ажиллагаа	Эхлэх/ дуусах огноо	Нийт төсөв /сая.₮/	Хөрөнгө оруулалт /он/, сая төгрөг				
				2020	2021	2022	2023	2024
1	Шинээр байгуулах зогсоолуудын нэг маягийн зураг, төсвийг боловсруулж батлуулна.	2020-2021	50.00	50.00				
2	Олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын дагуу шинээр барих, тохижуулах авто зогсоол, амрах талбайн байршлыг тодорхойлно.	2020						
3	Олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын дагуу амрах талбайг шинээр барих ажлыг хийж гүйцэтгэнэ.	2021-2022	4587.90		3010.81	1577.09		
4	Олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын дагуу түр зогсоолыг шинээр барих ажлыг хийж гүйцэтгэнэ.	2023-2024	206.39				82.56	123.83
5	Олон улс, улсын чанартай хатуу хучилттай авто замын дагуу одоо байгаа авто зогсоолыг тохижуулах ажлыг хийж гүйцэтгэнэ.	2021-2022	30.52			21.36	9.15	
	Дэд хөтөлбөрийн нийт зардал		4874.81	50.00	3010.81	1598.45	91.71	123.83

Шинээр барих, тохижуулах авто зогсоол, амрах талбайн нэгж үнийн тооцоо

№	Хийх ажлын төрөл	Тоо хэмжээ	Талбайн хэмжээ /м²/	Нэгж үнэ /₮/	Нийт үнэ /₮/
1	Хуучин зогсоолыг тохижуулах	20	-	1.53	30.52
2	Шинээр байгуулах түр зогсоол	10	300м²	206.40	206.40
3	Шинээр байгуулах амрах талбай	64	780м²	71.69	4,587.96
	Нэг маягийн зураг төсөл	1		50.00	50.00
	Нийт	94	52920	-	4,874.88

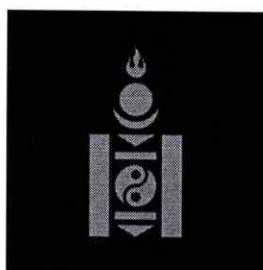
Жич: Нэг байршилд дээр хоёр зогсоол, амрах талбайг барих болно.

-оОо-



142

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН
СТРАТЕГИ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ
ХАВСРАЛТ № 5



**УНАДАГ ДУГУЙН ЗОРЧИХ ОРЧИН БА ХЭРЭГЛЭЭГ ХӨГЖҮҮЛЭХ
ДУНД ХУГАЦААНЫ ДЭД ХӨТӨЛБӨР**

Улаанбаатар хот
2020 он

АГУУЛГА

1. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙГ БОЛОВСРУУЛАХ ҮНДЭСЛЭЛ
2. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ, ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗАРЧИМ
3. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛГО
4. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛТ
5. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛТЫГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ҮЙЛ АЖИЛЛАГАА
6. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ХУГАЦАА
7. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН САНХҮҮЖИЛТ
8. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ШАЛГУУР ҮЗҮҮЛЭЛТ
9. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН УДИРДЛАГА, ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ, ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭ, ҮНЭЛГЭЭ
10. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ҮР НӨЛӨӨ
11. ХАВСРАЛТ

144

“УНАДАГ ДУГУЙН ЗОРЧИХ ОРЧИН БА ХЭРЭГЛЭЭГ ХӨГЖҮҮЛЭХ” ДЭД ХӨТӨЛБӨР

НЭГ. НИЙТЛЭГ ҮНДЭСЛЭЛ

1.1. Практик шаардлага:

Сүүлийн жилүүдэд унадаг дугуйн хэрэглээ нэмэгдэж эдийн засгийн хэмнэлт, байгаль экологийн тэнцвэрт байдлыг бий болгох, иргэдийн эрүүл, ая тухтай амьдрах боломжийг нэмэгдүүлэх, аялал жуулчлалыг өргөжүүлэх, хот суурин газрын замын хөдөлгөөний түгжрэлийг багасгах зэрэг үр ашигтай олон боломжийг бүрдүүлж байна.

Аялал жуулчлал хөгжиж байгаа улс орнууд дугуйн аялал жуулчлалыг хөгжүүлэх зорилгоор стандартын шаардлага хангасан унадаг дугуйн зам барих төлөвлөгөө, хөтөлбөр боловсруулж хэрэгжүүлж эхлээд байна.

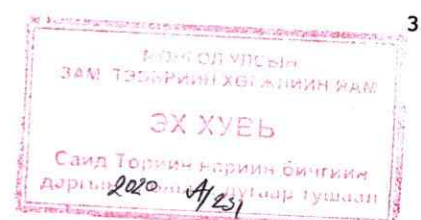
Иймд Монгол Улсад унадаг дугуйн хэрэглээг дэмжих үүднээс Улаанбаатар хот, аймаг, орон нутаг болон аялал жуулчлалын бүсийг холбосон дугуйн зам, түүний дэд бүтцийг өргөжүүлэн хөгжүүлэх хэрэгцээ шаардлага бий болж байна.

Одоогийн байдлаар Улаанбаатар хотод 84,6 км дугуйн зам байна. “Нийслэлийн авто замын сүлжээг хөгжүүлэх дунд урт хугацааны мастер төлөвлөгөө”. Улаанбаатар хотын тээврийн эрэлт хэрэгцээ явган зорчигчийг оруулан тооцвол ойролцоогоор өдөрт 3,4 сая зорчигч Улаанбаатар хотын замын хөдөлгөөнд оролцож байна. Мөн өнөөдрийн байдлаар Улаанбаатар хотод 30 орчим мянган иргэн унадаг дугуйг зуны улиралд төдийгүй жилийн дөрвөн улиралд тогтмол унаж байна. Сүүлийн жилүүдэд албан байгууллагууд унадаг дугуй унах хөдөлгөөнийг дэмжиж ажиллаж байгаа бөгөөд төрийн 75 байгууллага унадаг дугуйн зогсоол байгуулсан байна.

Нийслэлийн хүн амын зорчих хөдөлгөөнийг судалсан 50000 өрхийн судалгааны үр дүнгээс тээврийн эрэлтийн бүтцийг авч үзвэл явган зорчилт 30.6%, автомашин 24.4%, такси 9.2%, автобус 33.4%, бусад тээврийн хэрэгсэл 2.6% тус тус байх ба тээврийн хэрэгслийн зорчилтын дундаж хурд 15-25 км/цаг байна.

1.2. Хууль эрх зүйн үндэслэл:

Дугуйгаар зорчигчдын эрхийг хамгаалах бодлого, журам ба тэдгээрийн хэрэгжилт Монгол улсын замын хөдөлгөөний дүрэмд “унадаг дугуйн эгнээ” гэж зорчих хэсэг дээрх унадаг дугуй, мопедын хөдөлгөөнд зориулсан, 4.4 тэмдэг бүхий эгнээг хэлнэ. Унадаг дугуйн эгнээ нь зорчих хэсгийн бусад эгнээнээс тэмдэглэлээр зааглагдсан байна. Унадаг дугуйн зам болон унадаг дугуйн эгнээ байхгүй, эсхүл түүгээр явах боломжгүй тохиолдолд зорчих хэсгийн баруун гар талын захаар байрлан явж болно,” гэж заажээ. Харамсалтай нь энэ заалтыг тээврийн хэрэгслийн жолооч тэр бүр мэддэггүйгээс унадаг дугуйгаар зорчигчидтой зорчих хэсгийг хуваалцахдаа сөрөг хандлагатай байдаг.



Улаанбаатар хотын гудамжнууд өнөөг хүртэл автомашинд зориулагдан төлөвлөгдсөөр ирсэн нь явган зорчигчдын аюулгүй зорчих эрхийг орхигдуулж байна. Ихэнх улс, орнууд хотынхоо төвд автомашингүй гудамжиндаа худалдаа, үйлчилгээний цөм бий болгож, гудамжинд явган зорчигчид, дугуйчдын эрхийг нэн тэргүүнд тавьдаг бөгөөд зөвхөн бараа хүргэлтийн машинуудыг тодорхой цагийн хязгаартай нэвтрүүлж, түргэн тусламжийн машины орц, гарцыг байнга нээлттэй байхаар дизайныг нь боловсруулсан байдаг.

Иймд Монгол Улсын Их Хурлын 2020 оны 24 дүгээр тогтоолоор батлагдсан “Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэл”-д Олон улсын стандартад нийцсэн явган хүний болон унадаг дугуйн зам, хүүхдийн тоглоомын талбай, ногоон байгууламж барьж байгуулан, тоосжилтыг 50 хувь бууруулах, “Монгол Улсын Засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр”-т Олон улсын стандартад нийцсэн унадаг дугуйн болон явган хүний зам барьж, иргэдэд ая тухтай зорчих боломжийг нэмэгдүүлэх зорилтуудыг хэрэгжүүлэх хүрээнд энэхүү дэд хөтөлбөрийг боловсруулж байна.

ХОЁР. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ, ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗАРЧИМ

2.1 Улсын хэмжээнд үйл ажиллагаа эрхэлж буй өмчийн бүх хэлбэрийн байгууллагуудын үйл ажиллагаанд хамаарна.

2.2 Дэд хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэхэд дараах зарчмыг баримтална:

2.2.1 Дэд хөтөлбөрийн агуулга, хэрэгжилт нь нийгмийн хөгжил, орон нутгийн онцлог, хэрэгцээ шаардлагад нийцсэн уян хатан байх;

2.2.2 Төр хувийн хэвшлийн үр ашигтай хамтын ажиллагаанд тулгуурласан байна;

ГУРАВ. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛГО

Иргэдийн унадаг дугуйн хэрэглээг нэмэгдүүлэх, унадаг дугуйгаар зорчих аюулгүй орчин нөхцөлийг бүрдүүлэх, зорилтот аялал жуулчлалыг дэмжиж унадаг дугуйгаар аялагчдыг дэмжих, иргэдийн эрүүл хэв маягаар амьдрахад уриалах, автомашины хэрэглээг бууруулахад энэхүү хөтөлбөрийн зорилго оршино.

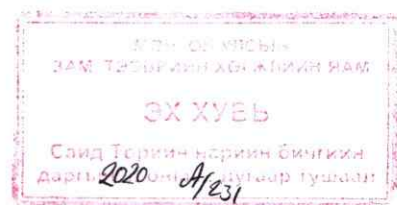
ДӨРӨВ. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛТ

Дэд хөтөлбөрийн зорилгын хүрээнд дараах үндсэн зорилтыг хэрэгжүүлнэ:

4.1. Зорилтот аялал жуулчлалыг дэмжиж аялал, жуулчлалын бүсийг холбосон унадаг дугуйн замын сүлжээг бий болгоно.

4.2. Аймаг, Нийслэлд унадаг дугуйн замын дэд бүтцийг бий болгож, хэрэглээг нэмэгдүүлнэ.

4.3. Унадаг дугуйн замын шинэ технологийг нэвтрүүлэх, аюулгүй байдлыг сайжруулна.



ТАВ. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ЗОРИЛТЫГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ҮЙЛ АЖИЛЛАГАА

5.1. Зорилтот аялал жуулчлалыг дэмжиж аялал, жуулчлалын бүсийг холбосон унадаг дугуйн замын сүлжээг бий болгох зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх арга хэмжээ:

5.1.1 Бүсчилсэн аялал жуулчлалын гол чиглэл болон цогцолбор газруудад хатуу хучилттай авто замын дагуу унадаг дугуй замын сүлжээ байгуулах

5.1.2 Дугуйн зам дагуух аялагчдад зориулсан дугуйн зам дагуу амрах цэгүүдийг байгуулах.

5.2. Аймаг, Нийслэлд унадаг дугуйн замын дэд бүтцийг бий болгож, хэрэглээг нэмэгдүүлэх зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ:

5.2.1 Шинээр болон шинэчлэн байгуулах унадаг дугуйн замын нэг маягийн зураг, төслийг боловсруулах, батлуулах;

5.2.2. Хот суурингуудад дугуйн замын дэд бүтцийн сүлжээ бий болгох, улсын болон орон нутгийн чанартай авто замын дагуух дугуйн замыг үе шаттайгаар байгуулах.

5.2.3. Дугуйн хэрэглээг нэмэгдүүлэх, түрээсийн унадаг дугуйн үйлчилгээг хөгжүүлэх, санхүүгийн дэмжлэг үзүүлэх механизмыг боловсруулах.

5.3. Унадаг дугуйн замын шинэ технологийг нэвтрүүлэх, аюулгүй байдлыг сайжруулах, эрх зүйн орчныг бүрдүүлэх зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ:

5.3.1 Хот, суурин газруудад одоо байгаа дугуйн замын аюулгүй байдлыг сайжруулах;

5.3.2. Унадаг дугуйн замын тэмдэг, тэмдэглэл, гэрлэн дохио, хашлага, хашилт, чиглүүлэх хэрэгсэл, зогсоолыг тэмдэгжүүлэх

5.3.3 “Унадаг дугуйн замыг төлөвлөхөд тавих ерөнхий шаардлага MNS 5683:2016” стандартыг шинэчлэн боловсруулах, аюулгүй байдал болон шинэ технологи нэвтрүүлэхтэй холбоотой стандартуудыг боловсруулж, нутагшуулах;

ЗУРГАА. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ХУГАЦАА

Дэд хөтөлбөрийг 2021-2024 онд хэрэгжүүлнэ.

ДОЛОО. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН САНХҮҮЖИЛТ

7.1. Улсын болон орон нутгийн төсөв.

7.2. Төр хувийн хэвшлийн түншлэл.

7.3. Нийгмийн хариуцлагын хүрээнд зам дагуу үйлчилгээ үзүүлж байгаа хувийн хэвшлийн оролцоотой байгуулна.

7.4. Бусад эх үүсвэр.



НАЙМ. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ШАЛГУУР ҮЗҮҮЛЭЛТ

5.1. Дэд хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн явц, үр дүнг дор дурдсан шалгуур үзүүлэлтээр дүгнэнэ.

№	Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	Суурь түвшин (2020 он)	Зорилтот түвшин, оноор			
				2021	2022	2023	2024
1	Шинээр барьж байгуулсан унадаг дугуйн замын урт	км	84.7	95.7	95.7	95.7	95.7
2	Унадаг дугуйн зогсоолын тоо	тоо	-	10	10	10	15
3	Шинээр бий болсон дугуйн засвар үйлчилгээний төвийн тоо	тоо	-	10	20	30	35

ЕС. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН УДИРДЛАГА, ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ, ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭ, ҮНЭЛГЭЭ

9.1. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, хэрэгжилтэд хяналт тавих, нэгдсэн удирдлага зохион байгуулалтаар хангах ажлыг зам, тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын авто замын асуудал хариуцсан нэгж, аймаг, нийслэлийн авто замын хөгжлийн асуудал хариуцсан нэгж хариуцан зохион байгуулна.

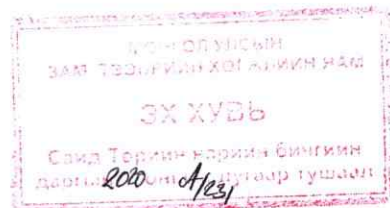
9.2. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд жил бүр хяналт-шинжилгээ хийж, шаардлагатай бол хөндлөнгийн үнэлгээ хийлгэх ажлыг зам, тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод аудитын зохион байгуулалтын бүтцийн нэгж 2 жил тутам зохион байгуулна.

9.3. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хийсэн хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний дүгнэлтэд үндэслэн хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөө, шалгуур үзүүлэлтэд нэмэлт, өөрчлөлт оруулж болно.

АРАВ. ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙН ХҮРЭХ ҮР ДҮН

- 4.1 Зорилтот аялал жуулчлалыг хөгжүүлнэ.
- 4.2 Иргэдийн эрүүл мэнд, хөдөлгөөний дутагдалд орохоос сэргийлнэ.
- 4.3 Замын хөдөлгөөний ачааллыг бууруулна.
- 4.4 Агаар, орчны бохирдлыг бууруулж байгаль орчинд эерэгээр нөлөөлөх;
- 4.5. Иргэдэд эдийн засгийн хэмнэлт бий болно.

---oOo---



**“УНАДАГ ДУГУЙН ЗОРЧИХ ОРЧИН БА ХЭРЭГЛЭЭГ ХӨГЖҮҮЛЭХ”
ДЭД ХӨТӨЛБӨР-ИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХЭД ШААРДЛАГАТАЙ ХӨРӨНГИЙН ХЭМЖЭЭ, САНХҮҮЖИЛТИЙН ЭХ ҮҮСВЭРИЙН ТӨСӨӨЛӨЛ**

№	Бодлогын зорилго, зорилт	Эхлэх /дугсах огноо	Нийт төсөв /сая.₮/	Хөрөнгө оруулалт /он/				Санхүүжилт эх үүсвэр
				2021	2022	2023	2024	
1	Зорилт 1. Зорилтот аялал жуулчлалыг дэмжиж аялал, жуулчлалын бүсийг холбосон унадаг дугуйн замын сүлжээг бий болгох зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх арга хэмжээ:							
1.1	Бүсчилсэн аялал жуулчлалын гол чиглэл болон цогцолбор газруудад хатуу хучилттай авто замын дагуу унадаг дугуй замын сүлжээ байгуулах	2021-2024	21,900.0	5,477.0	5,477.0	5,477.0	5,477.0	Улсын төсөв
1.2	Дугуйн зам дагуух аялагчдад зориулсан дугуйн зам дагуу амрах цэгүүдийг байгуулах	2021-2024						
2.	Зорилт 2. Аймаг, Нийслэлд унадаг дугуйн замын дэд бүтцийг бий болгож, хэрэглээг нэмэгдүүлэх зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ:							
2.1	Шинээр болон шинэчлэн байгуулах унадаг дугуйн замын нэг маягийн зураг, төслийг боловсруулах, батлуулах;	2021	500.0	125.0	125.0	125.0	125.0	Улсын төсөв, Орон нутгийн төсөв, Хувийн хэвшил
2.2	Хот суурингуудад дугуйн замын дэд бүтцийн сүлжээ бий болгох, улсын болон орон нутгийн чанартай авто замын дагуух дугуйн замыг үе шаттайгаар байгуулах.	2021-2024	82,900.0	20,725	20,725	20,725	20,725	Улсын төсөв, Орон нутгийн төсөв, Хувийн хэвшил
2.3	Дугуйн хэрэглээг нэмэгдүүлэх, түрээсийн унадаг дугуйн үйлчилгээг хөгжүүлэх, санхүүгийн дэмжлэг үзүүлэх механизмыг боловсруулах	2021	50.0	50.0	-	-	-	Улсын төсөв, Орон нутгийн төсөв, Хувийн хэвшил
3.	Зорилт 3. Унадаг дугуйн замын шинэ технологийг нэвтрүүлэх, аюулгүй байдлыг сайжруулах, эрх зүйн орчныг бүрдүүлэх зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ:							
3.1	Хот, суурин газруудад одоо байгаа дугуйн замын аюулгүй байдлыг сайжруулах;	2021-2024	1,000.0	250.0	250.0	250.0	250.0	Улсын төсөв, Орон нутгийн төсөв, Хувийн хэвшил
3.2	Унадаг дугуйн замын тэмдэг, тэмдэглэл, гэрлэн дохио, хашлага, хашилт, чиглүүлэх хэрэгсэл, зогсоолыг тэмдэгжүүлэх	2022-2023	1,000.0	250.0	250.0	250.0	250.0	Улсын төсөв, Орон нутгийн төсөв, Хувийн хэвшил

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАР ТЭВЭГИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

ЭХ ХУВЬ

Саяд Төрлийн орчин бичгийн
Адрес: *Золотой Асар*

148

										төсөв, Хувийн хэвшил
3.3	"Унадаг дугуйн замыг төлөвлөхөд тавих ерөнхий шаардлага MNS 5683:2016" стандартыг шинэчлэн боловсруулах, аюулгүй байдал болон шинэ технологи нэвтрүүлэхтэй холбоотой стандартуудыг боловсруулж, нутагшуулах;	2021	30.0	30.0	-	-	-	-	-	Улсын төсөв
	Нийт шаардагдах хөрөнгийн хэмжээ төгрөгөөр /сая.төгрөг/	2021-2024								
	Улсын төсөв	2021-2024	30.9	7.725	7.725	7.725	7.725	7.725	7.725	
	Орон нутгийн төсөв	2021-2024	88.8	22.225	22.225	22.225	22.225	22.225	22.225	
	Гадаадын зээл, тусламж	2021-2024	-	-	-	-	-	-	-	
	Төр хувийн хэвшлийн түншлэл	2021-2024	-	-	-	-	-	-	-	
	Хувийн хэвшлийн хөрөнгө оруулалт	2021-2024	-	-	-	-	-	-	-	

149

8

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ ТЭВЭРЛИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

ЭХ ХУБЬ

Саяд Төрийн эрхийн бичгийн
дэргэд 2020.04.23

**“УНАДАГ ДУГУЙН ЗОРЧИХ ОРЧИН БА ХЭРЭГЛЭЭГ ХӨГЖҮҮЛЭХ” ДЭД ХӨТӨЛБӨРИЙГ
ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ТӨЛӨВЛӨГӨӨ**

№	Үйл ажиллагаа	Бүтээгдэхүүн	Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжилтийг хариуцах байгууллага	Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага	Хэрэгжих хугацаа
1	Зорилтот аялал жуулчлалыг дэмжиж аялал, жуулчлалын бүсийг холбосон унадаг дугуйн замын сүлжээг бий болгох зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх арга хэмжээ:					
1.1.	Бүсчилсэн аялал жуулчлалын гол чиглэл болон цогцолбор газруудад хатуу хучилттай авто замын дагуу унадаг дугуй замын сүлжээ байгуулах	Норовлин сум-Дадал чиглэлд унадаг дугуйн зам /Хэнтий/ Налайх-Тэрэлж чиглэлд унадаг дугуйн зам Мөрөн-Хатгал чиглэлд унадаг дугуйн зам /Хөвсгөл/ Сүхбаатар-Алтанбулаг чиглэлд унадаг дугуйн зам /Сэлэнгэ/	58км унадаг дугуйн зам байгуулсан байна. 33км унадаг дугуйн зам байгуулсан байна. 97км унадаг дугуйн зам байгуулсан байна. 28км унадаг дугуйн зам байгуулсан байна. 10 унадаг дугуйн зогсоол байгуулсан байна. 10 унадаг дугуйн зогсоол байгуулсан байна 15 унадаг дугуйн зогсоол байгуулсан байна 10 унадаг дугуйн зогсоол байгуулсан байна	ЗТХЯ ЗТХЯ ЗТХЯ ЗТХЯ	БОАЖЯ Аймаг, нийслэлийн засаг дарга БОАЖЯ Аймаг, нийслэлийн засаг дарга ҮХГ Аймаг, нийслэлийн засаг дарга БОАЖЯ Аймаг, нийслэлийн засаг дарга	2021-2024 2021-2024 2021-2024 2021-2024
1.2.	Дугуйн зам дагуух аялагчдад зориулсан дугуйн зам дагуу амрах цэгүүдийг байгуулах	Норовлин сум-Дадал чиглэлд унадаг дугуйн зам /Хэнтий/ Налайх-Тэрэлж чиглэлд унадаг дугуйн зам Мөрөн-Хатгал чиглэлд унадаг дугуйн зам /Хөвсгөл/ Сүхбаатар-Алтанбулаг чиглэлд унадаг дугуйн зам /Сэлэнгэ/				
2	Аймаг, Нийслэлд унадаг дугуйн замын дэд бүтцийг бий болгож, хэрэглээг нэмэгдүүлэх зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ.					
2.1.	Шинээр болон шинэчлэн байгуулах унадаг дугуйн замын нэг маягийн зураг, төслийг боловсруулах, батлуулах;	ТЭЗҮ зураг төслийг боловсруулах	Зураг төсөл боловсруулж батлуулсан байна.	ЗТХЯ	Аймаг, нийслэлийн засаг дарга, “ЗТХТ” ТӨҮГ	2021-2024

ЭХ ХҮБЬ

Саяд Төрвийн зорилго бүхий
дүрэм /2020/ №231

2.2.	Хот суурингуудад дугуйн замын дэд бүтцийн сүлжээ бий болгох, улсын болон орон нутгийн чанартай авто замын дагуух дугуйн замыг үе шаттайгаар байгуулах.	Улаанбаатар хот	165км	Аймаг, нийслэлийн засаг дарга	"ЗТХТ" ТӨҮГ	2021-2024
		Дархан-Уул аймаг	13км			
		Өвөрхангай аймаг	2км			
		Төв аймаг	51км			
		Дорнод аймаг	21км			
		Баян-Өлгий аймаг	7км			
		Өмнөговь аймаг	20км			
		Сүхбаатар аймаг	9км			
		Дундговь аймаг	3км			
		Завхан аймаг	12км			
Хэнтий аймаг	8км					
2.3.	Дугуйн хэрэглээг нэмэгдүүлэх, түрээсийн унадаг дугуйн үйлчилгээг хөгжүүлэх, санхүүгийн дэмжлэг үзүүлэх механизмыг боловсруулах	1. Унадаг дугуйн хэрэглээг нэмэгдүүлэх чиглэлээр санхүүгийн дэмжлэг үзүүлэх механизмыг бий болгоно.	Судалгаа хийгдсэн байна	ЗТХЯ	"ЗТХТ" ТӨҮГ	2021-2024
		2. Аймаг, Нийслэлд унадаг дугуйн түрээсийн үйлчилгээг хөгжүүлнэ.				
3	Унадаг дугуйн замын шинэ технологийг нэвтрүүлэх, аюулгүй байдлыг сайжруулах, эрх зүйн орчныг бүрдүүлэх зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ.					
3.1.	Хот, суурин газруудад одоо байгаа дугуйн замын аюулгүй байдлыг сайжруулах;	Аюулгүйн байдлыг хангасан тэмдэг, тэмдэглэгээгээр тоноглох	300	Аймаг, нийслэлийн засаг дарга	"ЗТХТ" ТӨҮГ	2021-2024
3.2.	Унадаг дугуйн замын тэмдэг, тэмдэглэл, гэрлэн дохио, хашлага, хашилт, чиглүүлэх хэрэгсэл, зогсоолыг тэмдэгжүүлэх	Хот, суурин газрын дугуйн замын сүлжээний огцом эргэлт, огцом өгсүүр, уруудах хэсгүүдэд аюулгүйн саадыг арилгах	300	Аймаг, нийслэлийн засаг дарга	"ЗТХТ" ТӨҮГ	2021-2024
3.3.	"Унадаг дугуйн замыг төлөвлөхөд тавих ерөнхий шаардлага MNS 5683:2016" стандартыг шинэчлэн боловсруулах, аюулгүй байдал болон шинэ технологи нэвтрүүлэхтэй холбоотой стандартуудыг боловсруулж, нутагшуулах;	1. Олон улсад мөрдөгддөг унадаг дугуйн технологийн стандартын талаар судлана. 2. "Унадаг дугуйн замыг төлөвлөхөд тавих ерөнхий шаардлага MNS 5683:2016" стандартыг шинэчлэн төсөл боловсруулах.	"Унадаг дугуйн замыг төлөвлөхөд тавих ерөнхий шаардлага MNS 5683:2016" стандартыг шинэчлэн боловсруулж батлуулсан байна.	ЗТХЯ	"ЗТХТ" ТӨҮГ	2021

---000---



ЕРӨНХИЙ ЗОРИУЛАЛТЫН НИСЭХИЙГ ХӨГЖҮҮЛЭХ ХӨТӨЛБӨР

Нэг. Хөтөлбөр боловсруулах үндэслэл, өнөөгийн байдал

1.1. Эрх зүйн үндэслэл

Улсын Их Хурлын 2013 оны 18 дугаар тогтоолоор баталсан “Төрөөс иргэний нисэхийн салбарт 2020 он хүртэл баримтлах бодлого”-д “Ерөнхий зориулалтын агаарын тээврийг хөгжүүлэх” зорилтыг тодорхойлсон.

Улсын Их Хурлын 2016 оны 19 дүгээр тогтоолоор баталсан “Тогтвортой хөгжлийн үзэл баримтлал-2030”-д “Гадаад, дотоод худалдааны тээврийн зардлыг бууруулах, хугацааг багасгах, аймаг болон томоохон сумдын нисэх буудлыг хөгжүүлэх, ерөнхий зориулалтын агаарын тээврийг хөгжүүлэх, Хөшигийн хөндийн олон улсын нисэх буудлыг барьж дуусгах” гэж тодорхойлсон.

Улсын Их Хурлын 2016 оны 45 дугаар тогтоолоор баталсан “Монгол Улсын Засгийн газрын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр”-т “Жижиг нисэх онгоц, нисдэг тэрэгний зах зээлийг хөгжүүлж, гамшгаас хамгаалах, хүнс, хөдөө аж ахуй, эрүүл мэндийн түргэн тусламжийн үйлчилгээ, иргэний агаарын тээвэр, аялал жуулчлалын чиглэлээр ашиглана.” гэсэн зорилтыг тусгасан.

Ерөнхий зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагаанд иргэний нисэхийн 9 багц дүрмийг мөрдөж байгаа ч хуулиар тодорхой зохицуулаагүй тул ерөнхий зориулалтын нисэхийн эрх зүйн орчныг хуульчлах шаардлагатай байна.

Манай улс Гаалийн тариф, гаалийн татварын тухай, Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай хуулиар зөвхөн зорчигч тээврийн агаарын хөлөг, түүний сэлбэгийг татвараас чөлөөлж байгааг өөрчилж, ерөнхий зориулалтын агаарын хөлөг, тэдгээрийн сэлбэгийг мөн татвараас чөлөөлөх, хөнгөлөх эрх зүйн орчныг бүрдүүлснээр тус салбарын хөгжлийг дэмжих чухал алхам болно.

1.2. Өнөөгийн байдал

Ерөнхий зориулалтын нисэхийн салбарыг уул уурхайн компанийн захиалгат нислэг, агаараас зураг авалт, эмнэлгийн яаралтай тусламж, зам, тээврийн сүлжээний эргүүл, хяналт, ой, хээрийн түймрээс урьдчилан сэргийлэх эргүүл, эрэн хайх, авран туслах ажиллагаа, хөдөө аж ахуй, хортон шавьж устгал, ан амьтны тооллого, тэдгээрийн нүүдэл, суурьшлын судалгаа, цаг агаарын тандалт, судалгаа, агаар, хүрээлэн буй орчны тандалт, аялал жуулчлал, эйр такси, бизнесийн болон хувийн нислэг зэрэг олон чиглэлээр хөгжүүлэх нь нийгэм, эдийн засгийн чухал ач холбогдолтой юм.

Монгол Улсад ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх бодлогыг тодорхойлж, эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлэх, дэд бүтэц барьж байгуулах ажлууд эхлэл төдий байна.

Энэ салбарыг өргөжүүлэн хөгжүүлэхийн тулд эрх зүйн орчинг боловсронгуй болгох, дэд бүтцийг сайжруулах, нисэгч, инженер, техникийн ажилтан бэлтгэх, агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээ, шатахуун хангамжийн сүлжээг бүрдүүлэх зэрэг Монгол орны газар нутаг, нийгэм, эдийн засгийн бүхий л салбарыг хамарсан өргөн хүрээний бодлого, үйл ажиллагаа хэрэгжүүлэх шаардлагатай байна.

Иргэний нисэхийн салбарт 7 аж ахуйн нэгж, хувь хүн бага оврын нийт 17 агаарын хөлөг, нисдэг тэрэг улирлын чанартай үйл ажиллагаа явуулж, нисэгч бэлтгэдэг 1 хувийн нисэх клуб ажиллаж байна.

Өнөөгийн байдлаар орон нутгийн нисэх буудлууд ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн шатахууныг хангаж байгаа бөгөөд орон нутагт байнгын ажиллагаатай 10, нөөц 12 нисэх буудал байгаагийн 19 нь Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын харьяанд, 3 нь хувийн нисэх буудал байна.

Томоохон сум, суурин газарт ашиглаж байсан нислэгийн зурвас, хөдөө аж ахуйн болон захиалгат нислэгийн хөөрч буух зурвас, талбайн нийт 116 байршлыг судлан тогтоосон. Эдгээр байршилд техникийн засвар, үйлчилгээ, шатахуун хангамжийн сүлжээ, хамгаалалтын зурвас, хашаа байгуулж, тэмдэг, тэмдэглэгээ хийж нислэгийн аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг хангаснаар ерөнхий зориулалтын дэд бүтцийн сүлжээг бий болгох боломжтой юм.

Манай улстай хүн амын тоо ойролцоо буюу 4.7 сая хүн амтай, газар нутгийн хэмжээгээр манайхаас 15 дахин бага Шинэ-Зеланд Улсад 4900 гаруй ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгөөр ерөнхий зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагаа явуулж байна.

Ерөнхий зориулалтын нисэхийн үйлдвэрлэгчдийн холбооны судалгаагаар 2016 оны жилийн эцсийн байдлаар дэлхий даяар 416.0 мянга гаруй ерөнхий зориулалтын агаарын хөлөг ашиглаж байна. Эдгээрээс АНУ-д 210.0 мянга, Европын Холбооны нутаг дэвсгэр дээр 140.0 мянга гаруй ерөнхий зориулалтын агаарын хөлөг нислэг үйлдэж, 1.1 сая ажлын байр бий болгож, дэлхийн эдийн засагт 219.0 тэрбум доллар оруулсан гэсэн тооцоо, судалгаа гарчээ.

Хоёр. Хөтөлбөрийн зорилго, зорилт

2.1. Ерөнхий зориулалтын нисэхийн эдийн засаг, эрх зүйн орчныг бүрдүүлэх, дэд бүтцийн сүлжээг бий болгох, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл, хувийн хэвшил, иргэдийн оролцоог дэмжих, салбар хоорондын уялдааг хангах замаар ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлж, улсын эдийн засаг, нийгмийн хөгжилд бодит үр нөлөө үзүүлэхэд хөтөлбөрийн зорилго оршино.

2.2. Хөтөлбөрийн зорилгын хүрээнд дараах зорилтуудыг дэвшүүлж байна:

2.2.1. ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх эдийн засаг, эрх зүйн орчныг бүрдүүлэх;

2.2.2. ерөнхий зориулалтын нисэхийн дэд бүтцийг хөгжүүлэх, нийгэм, эдийн засгийн үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх;

2.2.3. ерөнхий зориулалтын нисэхэд ашиглах агаарын зайн зохицуулалт, аюулгүй ажиллагаа, зохион байгуулалтыг сайжруулах;

2.2.4. ерөнхий зориулалтын нисэхийн салбарын хүний нөөцийг бэлтгэх тогтолцоог бүрдүүлэх;

2.2.5. бага оврын агаарын хөлгийн үйлдвэрлэл, засвар, үйлчилгээний сүлжээг бий болгох;

2.2.6. ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн шатахуун хангамжийн сүлжээг бий болгох;

2.2.7. иргэд хувийн хэрэгцээндээ агаарын хөлөг ашиглахыг дэмжин хөгжүүлэх.

Гурав. Хөтөлбөрийн зорилтыг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа

3.1. Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх эдийн засаг, эрх зүйн орчныг бүрдүүлэх зорилтын хүрээнд:

3.1.1. Иргэний нисэхийн тухай хууль болон Иргэний нисэхийн багц дүрэм, журамд нэмэлт, өөрчлөлт оруулж ерөнхий зориулалтын нисэхийн эрх зүйн зохицуулалтыг бий болгох;

3.1.2. ерөнхий зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэх зөвшөөрөл олгох, үнэмлэхжүүлэх, нислэгийн захиалга, төлөвлөлтийг хялбаршуулах, нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний дүрэм, журмыг боловсронгуй болгох;

3.1.3. холбогдох төрийн байгууллага болон ерөнхий зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэгч, бусад оролцогчийн аюулгүй байдал, аюулгүй ажиллагааны шаардлага, эрх, үүрэг, хариуцлагын тогтолцоог бий болгох;

3.1.4. ерөнхий зориулалтын нисэхийн агаарын хөлөг ашиглах төрийн байгууллага болон салбар хоорондын үйл ажиллагааны уялдаа холбоог хангах;

3.1.5. ерөнхий зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэхэд түрээс, хөнгөлөлттэй зээл зэрэг санхүү, хөрөнгө оруулалтын дэмжлэг үзүүлэх нөхцөлийг бүрдүүлэх;

3.1.6. иргэд хувийн хэрэгцээндээ зориулан агаарын хөлөг, нисдэг тэрэг авч ашиглахад татварын дэмжлэг үзүүлэх асуудлыг судлан шийдвэрлүүлэх;

3.1.7. ерөнхий зориулалтын нисэхэд ашиглах газрын хэмжээ, байршлыг орон нутгийн эрх бүхий байгууллагатай хамтран тогтоож, газрын төлбөрийн хэмжээг бууруулах, чөлөөлөх зохицуулалтыг бий болгох асуудлыг судлан шийдвэрлүүлэх;

3.1.8. ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгөөр алслагдсан сум, суурин газарт агаарын тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх тогтолцоог бий болгох.

3.2. Ерөнхий зориулалтын нисэхийн дэд бүтцийг хөгжүүлэх, нийгэм, эдийн засгийн үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх зорилтын хүрээнд:

3.2.1. Улаанбаатар хотын Олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудлыг ашиглалтад оруулж, "Чингис хаан" олон улсын нисэх буудлыг нүүлгэн шилжүүлсний дараа одоогийн нисэх буудлын барилга байгууламжийн зохих хэсгийг ерөнхий зориулалтын нисэхийн төв болгон өөрчлөн зохион байгуулах;

3.2.2. орон нутаг дахь ашиглагдахгүй болсон нисэх буудал, агаарын хөлөг хөөрч, буух зурвас, талбайг сэргээн сайжруулж, ерөнхий зориулалтын нисэхэд ашиглах;

3.2.3. барилга байгууламжийн дээвэр, хот, суурин газрын талбайд вертодром байгуулах, ашиглах үйл ажиллагааны норм, стандартыг баталж, хэрэгжүүлэх;

3.2.4. хот, суурин газар, суурьшлын бүсэд нийтийн хэрэгцээнд ашиглах вертодром байгуулах;

3.2.5. ерөнхий зориулалтын агаарын хөлөг хөөрч, буух зурвас, вертодром барьж байгуулахад улсын болон орон нутгийн төсвийн хөрөнгө оруулалт, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл болон хувийн хөрөнгө оруулалтыг дэмжих.

3.3. Ерөнхий зориулалтын нисэхэд ашиглах агаарын зайн зохицуулалт, аюулгүй ажиллагаа, зохион байгуулалтыг сайжруулах зорилтын хүрээнд:

3.3.1. ерөнхий зориулалтын нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний үүрэг, хариуцлагыг боловсронгуй болгох;

3.3.2. ерөнхий зориулалтын нислэгийн үйл ажиллагаанд ашиглах агаарын зайн зохицуулалтыг сайжруулах, ашиглалтыг хялбаршуулах;

3.3.3. хяналтгүй агаарын зайн мэдээллийг хэрэглэгчид мэдээлэх тогтолцоог бий болгох, холбогдох баримт бичиг, гарын авлагаар хангах;

3.4. Ерөнхий зориулалтын нисэхийн салбарын хүний нөөцийг бэлтгэх тогтолцоог бүрдүүлэх зорилтын хүрээнд:

3.4.1. хувийн нисэгч бэлтгэх анхан шатны сургалтын тогтолцоог бүрдүүлж, улмаар ерөнхий зориулалтын нисэхийн дэд бүтцэд суурилсан, олон улсын стандарт шаардлага хангасан, бүс нутгийн хэмжээнд сургалт зохион байгуулах хүчин чадал бүхий сургалтын төв байгуулах;

3.4.2. Ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн нисэгч, инженер, техникийн ажилтныг гадаад, дотоодод бэлтгэх ажлыг үе шаттайгаар хэрэгжүүлэх;

3.4.3. Хувийн нисэх клуб, сургалтын байгууллагыг дэмжих.

3.5. Бага оврын агаарын хөлгийн үйлдвэрлэл, засвар, үйлчилгээний сүлжээг бий болгох зорилтын хүрээнд:

3.5.1. олон улсын иргэний нисэхийн дэвшилтэт техник, технологи нэвтрүүлэх, өөрийн орны нөхцөлд тохирсон бага оврын агаарын хөлөг угсрах, үйлдвэрлэхэд урт хугацаатай, хөнгөлөлттэй зээл болон бусад төрлийн санхүүгийн дэмжлэг үзүүлэх асуудлыг судлан шийдвэрлүүлэх;

3.5.2. бага оврын агаарын хөлөг угсрах, үйлдвэрлэх, туршилт баталгаажуулалт хийх, засвар, үйлчилгээний төвүүд байгуулах;

3.5.3. томоохон хот, суурин газар, орон нутагт ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн засвар, үйлчилгээний төв байгуулахыг дэмжиж, сүлжээ бий болгох;

3.5.4. агаарын хөлгийн сэлбэг, тоног төхөөрөмжийн хангамж, үйлчилгээний сүлжээ бий болгох.

3.6. Ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн шатахуун хангамжийн сүлжээг бий болгох зорилтын хүрээнд:

3.6.1. ерөнхий зориулалтын агаарын хөлөгт ашиглах авгаз болон бусад төрлийн шатахууныг олон эх үүсвэрээс нийлүүлэх боломж бүрдүүлэх;

3.6.2. томоохон хот, суурин газар, орон нутагт ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн шатахуун хангамжийн сүлжээ байгуулахыг дэмжих.

3.7. Иргэд хувийн хэрэгцээндээ агаарын хөлөг ашиглахыг дэмжин хөгжүүлэх зорилтын хүрээнд:

3.7.1. иргэний хувийн хэрэгцээнд ашиглах бага оврын агаарын хөлөг, нисдэг тэрэгт тавигдах стандарт, шаардлагыг тогтоож, холбогдох эрх зүйн зохицуулалтыг бий болгох;

3.7.2. агаарын хөлөг худалдан авах, түрээслэхэд урт хугацаатай хөнгөлөлттэй зээл болон бусад төрлийн санхүүгийн дэмжлэг үзүүлэх асуудлыг судлан шийдвэрлүүлэх;

3.7.3. хяналтгүй агаарын зайд нислэг үйлдэх агаарын хөлгийн холбоо, навигацийн төхөөрөмжийн шаардлагыг боломжит хамгийн бага түвшинд байлгах зохицуулалтыг хийх.

Дөрөв. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх хугацаа, хүрэх үр дүн, шалгуур үзүүлэлт

4.1. Хөтөлбөрийг 2018-2022 онд хэрэгжүүлнэ.

4.2. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлснээр дараах үр дүнд хүрнэ:

4.2.1. Хөтөлбөрийн 1 дүгээр зорилтыг хэрэгжүүлснээр ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх эрх зүйн зохицуулалт сайжирч, аж ахуйн нэгж, иргэд ерөнхий зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэх эрх зүй, эдийн засгийн таатай орчин бүрдэнэ.

4.2.2. Хөтөлбөрийн 2 дугаар зорилтыг хэрэгжүүлснээр бага оврын агаарын хөлгийн хөөрч буух зурвас, вертодромын тоо нэмэгдэж, аялал жуулчлал, уул уурхай, бизнесийн нислэг болон эйр такси үйлчилгээ өргөжиж, эдийн засагт иргэний нисэхийн салбарын үзүүлэх бодит үр ашиг өснө.

4.2.3. Хөтөлбөрийн 3 дугаар зорилтыг хэрэгжүүлснээр ерөнхий зориулалтын нислэгийн агаарын зайн зохион байгуулалт, зохицуулалт сайжирч, эрх зүйн орчин боловсронгуй болно.

4.2.4. Хөтөлбөрийн 4 дүгээр зорилтыг хэрэгжүүлснээр ерөнхий зориулалтын нисэхийн дэд бүтцэд суурилсан, олон улсын стандарт, шаардлагыг хангасан, бүс нутгийн хэмжээнд сургалт зохион байгуулах, хүний нөөцийг бэлтгэх тогтолцоо бүрдэнэ.

4.2.5. Хөтөлбөрийн 5 дугаар зорилтыг хэрэгжүүлснээр дотоодод бага оврын агаарын хөлөг угсралт, үйлдвэрлэл хөгжиж, засвар, үйлчилгээний сүлжээ өргөжин хөгжих нөхцөл бүрдэнэ.

4.2.6. Хөтөлбөрийн 6 дугаар зорилтыг хэрэгжүүлснээр ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн шатахуун хангамжийн сүлжээ бий болно.

4.2.7 Хөтөлбөрийн 7 дугаар зорилтыг хэрэгжүүлснээр иргэд хувийн хэрэгцээнд агаарын хөлөг авч ашиглах, тээвэрлэлтийн эрэлт хэрэгцээгээ хангах боломж бүрдэж, хувь хүн төдийгүй хувийн хэвшлийн бизнесийн нислэг өргөжиж, орчин үеийн үйлчилгээний шинэ төрлүүд бий болно.

158

4.3. Хөтөлбөрийн үр дүнг дараах үндсэн шалгуур үзүүлэлтээр үнэлнэ:

№	Шалгуур үзүүлэлт	Нэгж	Суурь түвшин		Зорилгот түвшин
			2018	2022	
1.	Гадаад, дотоодын болон хувийн хөрөнгө оруулалт	сая. төг	1,025.0		10,000.0
2.	Ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн нисэгч	тоо	31		100
3.	Бага оврын агаарын хөлөг	тоо	17		35
4.	Эмнэлгийн яаралтай тусламж үзүүлэх, онцгой байдлын үед ашиглах хөөрч, буух зурвас, вертодром	тоо	3		10
5.	Байнгын болон түр хөөрч, буух зурвас, вертодром, аэродром	тоо	20		116
6.	Хяналтгүй агаарын зайд үйлдэх нислэг	цаг	125		800
7.	Алслагдсан сумдын чиглэлд үйлдэх нислэг	цаг	176		3500
8.	Уул уурхайн нислэг	тоо	1130		2850
9.	Бэлтгэх хүний нөөц	тоо	8		130
10.	Сургалтын байгууллага	тоо	13		25
11.	Агаарын хөлгийн засвар, үйлчилгээний төв	тоо	12		60
12.	Агаарын хөлгийн шатахуун хангамжийн төв	тоо	3		30
13.	Хувийн нисэгчийн үнэмлэх эзэмшигч	тоо	17		150

4.4. Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага хөтөлбөрийн зорилтот түвшинг жил бүр шалгуур үзүүлэлт бүрээр тогтооно.

Тав. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр

5.1. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааг дараах эх үүсвэрээс санхүүжүүлнэ:

5.1.1. улсын болон орон нутгийн төсвийн хөрөнгө;

5.1.2. хувийн хэвшлийн хөрөнгө оруулалт, хандив, тусламж;

5.1.3. олон улсын байгууллага, гадаадын зээл, тусламж болон төсөл, хөтөлбөрийн санхүүжилт;

5.1.4. бусад.

Зургаа. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ

6.1. Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд жил бүр хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайланг Засгийн газрын Хэрэг эрхлэх газарт хүргүүлнэ.

6.2 Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний дүгнэлт, зөвлөмжид үндэслэн хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг эрчимжүүлэх, нэмэлт, өөрчлөлт оруулах болон шаардлагатай бусад арга хэмжээ авна.

АГААРЫН ТЭЭВРИЙН ЗАЙЛШГҮЙ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ХӨТӨЛБӨР

Нэг. Нийтлэг үндэслэл

Монгол Улсад 1925 онд нисэх хүчин анх үүсч, улмаар батлан хамгаалах салбар болон улсын хөгжил, нийгмийн амьдралд бодитой хувь нэмрийг оруулсаар ирсэн бөгөөд БНМАУ-ын Сайд нарын зөвлөлийн 1956 оны 272 дугаар тогтоолоор тээврийн нислэгийг эхлүүлэх бэлтгэлийг хангуулан, Иргэний агаарын тээврийн талаар ЗХУ-тай байгуулсан гэрээний дагуу Улаанбаатар, Сайншандын нисэх онгоцны буудлын тоног төхөөрөмж, хэрэгсэл, ИЛ-14 онгоц 5-ыг хүлээн авснаар 15 аймгийн төвийг нийслэлтэй, 300 орчим сум, бригадын төвийг аймгийн төвтэй агаарын тээврээр холбож байжээ.

1980 оны эхэн үеэс 1990 он хүртэл иргэний агаарын тээврийн салбарын үйл ажиллагааны оргил үе байсан бөгөөд хот хооронд АН-24 онгоц 17, ачааны АН-26 онгоц 4, орон нутгийн тээвэрт АН-2 онгоц 24, авиахимийн ажилд АН-2 онгоц 20-ийг тус тус ашиглаж, жилд 820000 зорчигч тээвэрлэж, 2.0 сая гаруй га газарт авиахимийн ажил хийж байсан байна.

1990 оноос 2004 оныг хүртэл "МИАТ" ХК иргэдэд орон нутгийн агаарын тээврийн үйлчилгээг бага тарифаар үзүүлж, жил бүр 2.0-3.0 тэрбум төгрөгийн алдагдалтай ажиллаж байсан. 2004 онд АН-24 агаарын хөлгүүдийн ашиглалтын хугацаа дууссанаар Тосонцэнгэл, Цэцэрлэг, Булган, Тэшиг, Арвайхээр, Мандалговь, Баруун-Урт, Өндөрхаан чиглэлд нислэг зогссон байна. Өнөөдрийн байдлаар хувийн хэвшлийн 2 агаарын тээвэрлэгч 8 аймаг руу хуваарьт болон хуваарьт бус нислэг үйлдэж байна.

Өргөн уудам нутагтай, хүн ам сийрэг суурьшсан, нэг хүнд ногдох үндэсний нийт орлого багатай манай орны хувьд иргэний агаарын тээвэр улсын эдийн засаг, нийгмийн хөгжилд онцгой ач холбогдолтой бөгөөд алслагдсан бүс нутгийг холбох, иргэдийн суурьшил, орлогын түвшинг үл харгалзан төрийн үйлчилгээг иргэдэд хүргэхэд агаарын тээвэр чухал шаардлагатай байгаа хэдий ч орон нутгийн агаарын тээврийг хөгжүүлэхэд дараахь асуудлууд тулгамдаж байна:

- орон нутагт агаарын тээврийн үйлчилгээний хүртээмж буурснаар иргэд богино хугацаанд Улаанбаатар хот руу ирж, очих, эрүүл мэндийн яаралтай тусламж, үйлчилгээ авах боломж хангагдахгүй байна;
- агаарын хөлгийн нислэгийн зардал өндөр, зардлын дийлэнх хувь нь гадаад валютаар хийгддэгээс агаарын тээвэрлэгчид орон нутагт шинэ чиглэл нээх, нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлэх боломжгүй болж, хөрөнгө оруулагчдын хувьд орон нутгийн нислэгийн бизнес ашиггүй, өндөр өртөгтэй тул зорчигч урсгал багатай чиглэлд нислэг гүйцэтгэхээс зайлсхийж байна;
- орон нутгийн нислэгийн тийзний үнэ иргэдийн дундаж цалин хөлсний 50-70 орчим хувийг эзэлж байгаагаас нэн яаралтайгаас бусад тохиолдолд авто тээврийг сонгон үйлчлүүлж байна;
- Монгол Улсад ирэх зорчигч болон жуулчид орон нутаг руу шууд дамжин нисэх боломж хомс тул жуулчдын тоо нэмэгдэхгүй байх нэг хүчин зүйл болж байна;

- хүн амын дийлэнх хувь нь Улаанбаатар хотод төвлөрч, орон нутагт сийрэг суурьшсан, бүс нутгийн хөгжил муу манай орны хувьд орон нутгийн агаарын тээврийн үйлчилгээг алслагдмал бүс нутгийн иргэдэд, аюулгүй, эдийн засгийн үр ашигтай, хүртээмжтэй байдлаар зохион байгуулах шаардлагатай байна;
- хуваарьт нислэг зогсох нь төрийн зайлшгүй үйлчилгээг орон нутгийн иргэдэд хүртээмжтэй хүргэх боломжгүй байдал үүсгэж байгаа тул зарим аймаг руу нөхөн олговортой нислэг үйлдэх, зорилтот бүлгийн иргэдэд нислэгийн тийзний хөнгөлөлт үзүүлэх шаардлагатай байна;

Улсын Их Хурлын 2013 оны 18 дугаар тогтоолоор баталсан “Төрөөс иргэний нисэхийн салбарт 2020 он хүртэл баримтлах бодлого”-д дотоодын агаарын тээврийн үйлчилгээг алслагдсан бүс орон нутгийн иргэдэд хүргэхэд чиглүүлэх болон төрөөс алслагдсан бүс нутаг агаарын тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх “Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр”-ийг боловсруулж хэрэгжүүлэх зорилтыг тус тус дэвшүүлсэн байна. Түүнчлэн Улсын Их Хурлын 2016 оны 45 дугаар тогтоолоор баталсан “Монгол Улсын Засгийн газрын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр”-ийн 2.118-д “Төрөөс агаарын тээврийн салбарт баримтлах бодлогод тулгуурлан орон нутгийн болон олон улсын нислэгийн тоог нэмэгдүүлэх, өрсөлдөөнийг дэмжих замаар тус салбарт үнэ тарифыг бууруулна” гэж заасан нь “Агаарын тээврийн үйлчилгээний зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр” (цаашид “хөтөлбөр” гэх)-ийг боловсруулах үндэслэл болж байна.

Хоёр. Хөтөлбөрийн зорилго, зорилт

2.1. Алслагдсан аймаг руу хийх хуваарьт нислэгийн үйлчилгээг сэргээн тогтворжуулан иргэдийн эрэлт, хэрэгцээнд нийцсэн агаарын тээврийн үйлчилгээг үзүүлж, төрөөс үйлчилгээний хүртээмжийг нэмэгдүүлэх, агаарын тээвэрлэгч эдийн засгийн үр ашигтай ажиллах нөхцөлийг бүрдүүлэхэд энэ хөтөлбөрийн зорилго оршино.

2.2. Хөтөлбөрийн зорилгыг хэрэгжүүлэхийн тулд дараахь зорилтыг дэвшүүлж байна:

2.2.1. орон нутгийн агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээнд хөрөнгө оруулалтын дэмжлэг үзүүлэх нөхцөлийг бүрдүүлэх, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх эрх зүйн орчныг боловсронгуй болгох;

2.2.2. орон нутгийн нислэгийг үе шаттайгаар сэргээн тогтворжуулах;

2.2.3. зорилтот бүлгийн иргэд (ахмад настан, хөгжлийн бэрхшээлтэй болон эрүүл мэндийн яаралтай тусламж, үйлчилгээ авах шаардлагатай иргэн, 18 хүртэлх насны хүүхэд) орон нутгийн нислэгээр хөнгөлөлттэй үнээр зорчих тогтолцоо бүрдүүлэх.

Гурав. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх хугацаа, үе шат

3.1. Хөтөлбөрийг 2019-2023 оны хооронд дараахь үе шаттайгаар хэрэгжүүлнэ:

3.1.1. I үе шат-2019-2020 он;

3.1.2. II үе шат-2021-2023 он.

Дөрөв. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа

4.1. Орон нутгийн агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээнд хөрөнгө оруулалтын дэмжлэг үзүүлэх нөхцөлийг бүрдүүлэх, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх эрх зүйн орчныг боловсронгуй болгох зорилтын хүрээнд дараахь үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ:

4.1.1. орон нутгийн агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээ, түүнд хөрөнгө оруулалтын дэмжлэг үзүүлэх эрх зүйн зохицуулалтыг бий болгох;

4.1.2. иргэний нисэхийн салбарын хөгжлийн бодлого төлөвлөлтийн баримт бичигт агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээг хөгжүүлэх зорилт, үйл ажиллагааг тодорхойлох;

4.1.3. орон нутгийн агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд хувийн хэвшлийн оролцоо, хөрөнгө оруулалтыг дэмжих нөхцөл, боломжийг бүрдүүлэх;

4.1.4. агаарын тээврийн эдийн засгийн зохицуулалтын дүрэм, журамд орон нутгийн агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний зохицуулалтыг тусгах;

4.1.5. орон нутгийн нислэгийг зохих нөхөн олговор (татаас) олгох нөхцөлтэйгээр гүйцэтгүүлэх зохицуулалтыг бий болгох;

4.1.6. агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээг иргэдэд сурталчлан таниулах арга хэмжээг зохион байгуулах;

4.2. Орон нутгийн нислэгийг үе шаттайгаар сэргээн тогтворжуулах зорилтын хүрээнд дараахь үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ:

4.2.1. иргэний нисэхийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллага нислэгийн чиглэл, давтамж, эдийн засгийн тооцоо, судалгаанд үндэслэн агаарын тээвэрлэгчийн нислэгийн алдагдлыг тооцож, нөхөн олговрын хэмжээг тогтоох зохицуулалтыг бий болгох;

4.2.2. зорчигчийн тийзний үнийг тухайн орон нутгийн хүн амын худалдан авах чадварыг харгалзан уян хатан тогтоох;

4.2.3. орон нутгийн хүн амын суурьшил, байршлын онцлог, алслагдмал байдал, зорчигч болон жуулчдын эрэлт хэрэгцээнд үндэслэн нислэг зогссон, өрсөлдөх боломжгүй чиглэлд зохих нөхөн олговор олгох нөхцөлтэйгөөр нислэг гүйцэтгүүлэх тогтолцоог бүрдүүлэх;

4.2.4. орон нутгийн агаарын тээврийн өрсөлдөх чадварыг нэмэгдүүлэх, чөлөөт өрсөлдөөнийг дэмжих үүднээс нөхөн олговортой нислэг гүйцэтгэх агаарын тээвэрлэгчийг ижил тэгш хамруулах нөхцөлийг бүрдүүлэх;

4.2.5. алслагдсан бүс, орон нутгийн нисэх буудлыг мэргэжлийн хүний нөөц, барилга, байгууламж, тоног төхөөрөмжөөр хангаж, тэдгээрийн ашиглалтад хяналт тавьж, бэлэн байдлыг хангах;

4.2.6. орон нутгийн нисэх буудал болон онцгой байдал, цагдаа, эмнэлэг, холбогдох бусад байгууллагын хамтын ажиллагааг сайжруулах.

4.3. Зорилтот бүлгийн иргэд орон нутгийн нислэгээр хөнгөлөлттэй үнээр зорчих тогтолцоо бүрдүүлэх зорилтын хүрээнд дараахь үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ:

4.3.1. зорилтот бүлгийн иргэдэд хөнгөлөлттэй тийз олгох зохицуулалтыг бий болгох;

4.3.2. дотоодын агаарын тээвэрлэгчдийн орон нутгийн хуваарьт нислэг бүрийн тодорхой тооны суудлыг зорилтот бүлэгт зориулах журмыг баталж, мөрдүүлэх;

4.3.3. зорилтот бүлгийн иргэдэд олгох тийзний үнийг 80 хүртэл хувиар хөнгөлөх нөхцөлийг бүрдүүлэх.

Тав. Хөтөлбөрийн үр дүн, шалгуур үзүүлэлт

5.1. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлснээр дараахь үр дүнд хүрнэ:

5.1.1. орон нутгийн агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний эрх зүйн зохицуулалт бий болно;

5.1.2. агаарын тээвэрлэгчдийн үйл ажиллагааг дэмжих эрх зүй, эдийн засгийн таатай орчин бүрдэнэ;

5.1.3. орон нутгийн агаарын тээвэрт хувийн хэвшлийн оролцоо, хөрөнгө оруулалт нэмэгдэнэ;

5.1.4. орон нутгийн агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний талаар эдийн засгийн зохицуулалтын дүрэм, журамтай болсон байна;

5.1.5. иргэд агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний талаарх мэдээлэлтэй болж, үйлчлүүлж хэвшинэ;

5.1.6. орон нутгийн хуваарьт нислэг тогтворжиж, агаарын тээврийн үйлчилгээний хүртээмж нэмэгдэнэ;

5.1.7. дотоодын агаарын тээвэрлэгчдийн өрсөлдөх чадвар нэмэгдсэн байна;

5.1.8. зорилтот бүлгийн иргэдэд агаарын тээврийн үйлчилгээг хямд үнээр үзүүлэх боломж бүрдэнэ.

5.2. Хөтөлбөрийн үр дүнг дараахь шалгуур үзүүлэлтээр үнэлнэ:

№	Шалгуур үзүүлэлт	Суурь түвшин (2018 он)	Зорилтот түвшин (2020)	Зорилтот түвшин (2023 он)
1.	Эрх зүйн акт	1	2	4
2.	Дотоодын агаарын тээвэрлэгчид олгосон нөхөн олговрын хэмжээ (төгрөг)	431.0 сая	2.1 тэрбум	10.4 тэрбум

3.	Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээг сурталчлан таниулсан аймгийн тоо	0	4	10
4.	Нислэг сэргээсэн чиглэлийн тийзний үнийн бууралтын хувь	0	50	50
5.	Зорилтот бүлгийн зорчигчийн тийзний үнийн бууралтын хувь	0	80	80
6.	Зорилтот бүлгийн зорчигчийн тоо	0	7280	21840
7.	Орон нутгийн нислэгийн чиглэлийн тоо	8	12	12
8.	Тогтмол нислэгтэй орон нутгийн нисэх буудлын тоо	8	12	12
9.	Орон нутгийн нислэгийн зорчигчийн тоо (уул уурхайн захиалгат нислэгийн зорчигчийн тоо хамаарахгүй)	106149	137761	169373
10.	Дунд оврын агаарын хөлгийн тоо	7	8	10
11.	Агаарын хөлгийн суудал ашиглалтын хувь	50	60	75

Зургаа. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх санхүүжилтийн эх үүсвэр

6.1. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааг дараахь эх үүсвэрээс санхүүжүүлнэ:

- 6.1.1. улсын болон орон нутгийн төсөв;
- 6.1.2. иргэний нисэхийн ерөнхий газрын төсөв;
- 6.1.3. гадаад, дотоодын зээл, тусламж, төслийн санхүүжилт;
- 6.1.4. хууль тогтоомжоор хориглоогүй бусад эх үүсвэр.

Долоо. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хийх хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ

7.1. Иргэний нисэхийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны төв байгууллага хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг удирдлага, зохион байгуулалтаар хангаж ажиллана.

7.2. Иргэний нисэхийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллага хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд жил бүр хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайланг иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад хүргүүлнэ.

7.3. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үе шат бүрийн эцэст үр дүнгийн үнэлгээ хийж, дүгнэлт, зөвлөмж гаргах бөгөөд хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг эрчимжүүлэх, нэмэлт, өөрчлөлт оруулах болон шаардлагатай бусад арга хэмжээг авч хэрэгжүүлнэ.

---o0o---

ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ҮНДЭСНИЙ ХӨТӨЛБӨР

Нэг. Нийтлэг үндэслэл

Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ерөнхий Ассемблейн 2010 оны 64/255 дугаар тогтоолоор 2011-2020 оныг “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын жилүүд” болгон зарлаж, зам, тээврийн ослыг эрс багасгаж, нас баралтыг 50 хувь бууруулах зорилтыг дэвшүүлсэн, Төв Азийн бүс нутгийн эдийн засгийн хамтын ажиллагааны байгууллагаас “2030 он хүртэл хэрэгжүүлэх Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах бүс нутгийн стратеги”-ийг 2016 онд баталсан бөгөөд эдгээр тогтоол, стратегийг Монгол Улс дэмжиж гарын үсэг зурсан.

Дэлхийн эрүүл мэндийн байгууллагаас 2018 онд гаргасан мэдээгээр дэлхий дахинд зам, тээврийн ослын улмаас жилд 1.2 сая хүн амь насаа алдаж, 50 гаруй сая хүн гэмтэн хөгжлийн бэрхшээлтэй болж байгаагийн дотор 15-29 насны хүүхэд, залуучуудын нас баралтын үндсэн шалтгаан нь зам тээврийн осол болж байна.

Манай улсын тээврийн хэрэгслийн тоо жил бүр өсч, 2018 оны байдлаар 970880 тээврийн хэрэгсэл бүртгэгдэж, зам, тээврийн ослын улмаас 20345 хүн гэмтэн эмнэлгийн тусламж, үйлчилгээ авч, 504 хүн амь насаа алдаж, 19.2 тэрбум төгрөгийн эд материалын шууд, 35.0 тэрбум төгрөгийн шууд бус хохирол учирчээ.

Монгол Улсын хэмжээнд зам, тээврийн ослын улмаас нас барагсдын 78, хүнд гэмтэгсдийн 72 хувь нь орон нутгийн замд гарсан бөгөөд 2012 онд 100.0 мянган хүнд ногдох зам, тээврийн ослоос үүдэлтэй нас баралт 21 байсан бол 2018 онд 16.9 болж буурсан хэдий ч Европын орнуудтай харьцуулахад ихээхэн өндөр байна.

“Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний стратеги”-ийн хэрэгжилтийг 2018 онд хүрсэн түвшнээр нь авч үзэхэд 54 хувьтай гарсан нь замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах бодлогын зорилтот түвшинд хүрээгүйг харуулж байгаа бөгөөд цаашид бодлого, үйл ажиллагааг оновчтой тодорхойлж, төлөвлөх шаардлага үүсч байна.

НҮБ-ын Ази, Номхон далайн эдийн засаг, нийгмийн комисс, Төв Азийн бүс нутгийн хамтын ажиллагааны байгууллагын судалгаанаас үзэхэд эдийн засаг-нийгмийн үзүүлэлт нь зам, тээврийн ослын тоо, үр дагавартай шууд хамааралтай байна. Иймд иргэдийн хөдөлмөр эрхлэлтийг дэмжих, ажлын байр бий болгох, нийтийн тээврийн зохион байгуулалтыг сайжруулах, явганаар болон унадаг дугуйгаар ая тухтай орчинд тайван зорчих нөхцөлийг бүрдүүлэх нь замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын суурь нөхцөл болно.

Хөтөлбөрийг боловсруулахдаа Монгол Улсын Үндсэн Хуулийн 16 дугаар зүйлийн 1-д заасан “Амьд явах эрхтэй; 2/ эрүүл, аюулгүй орчинд амьдрах, орчны бохирдол, байгалийн тэнцэл алдагдахаас хамгаалуулах эрхтэй” гэж заасныг, Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хууль, уг хуульд нийцүүлэн гаргасан бусад эрх зүйн хэм хэмжээг үндэслэл болгов.

Хөтөлбөр нь “Дэлхийн тогтвортой хөгжлийн зорилт”, “Монгол Улсын Үндэсний аюулгүй байдлын үзэл баримтлал”, “Монгол Улсын төрөөс хүн амын хөгжлийн талаар баримтлах бодлого”, “Автотээврийн талаар төрөөс баримтлах бодлого”, “Осол гэмтлээс сэргийлэх үндэсний хөтөлбөр”, “Цагдаагийн байгууллагын хөгжлийн хөтөлбөр” зэрэг бодлогын баримт бичгүүдтэй уялдсан болно.

Хоёр. Хөтөлбөрийн зорилго, зорилт, хэрэгжүүлэх хугацаа

2.1. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах “Аюулгүй дэд бүтэц”, “Аюулгүй тээврийн хэрэгсэл”, “Аюулгүй хурд”, “Аюулгүй оролцогч” гэсэн хүчин зүйлүүдэд тулгуурлан “Хүн-Тээврийн хэрэгсэл-Зам, орчин-Ослын дараахь тусламж” гэсэн харилцан уялдаа бүхий цогц системийг бүрдүүлж, замын хөдөлгөөнд оролцогчдын аюулгүй байдлыг хангаж, ослоос учирч болзошгүй хохирлыг бууруулахад хөтөлбөрийн зорилго оршино.

2.2. Хөтөлбөрийн зорилгыг хангахын тулд дараахь зорилтыг хэрэгжүүлнэ:

2.2.1. зам, тээврийн ослын тоог 50 хувь бууруулах;

2.2.2. зам, тээврийн ослоос үүдэлтэй нийгмийн эрсдэлийг 50 хувь бууруулах;

2.2.3. эдийн засгийн өсөлтийг дэмжсэн, нийгмийн хэрэгцээ шаардлагад нийцсэн, аюулгүй, ая тухтай үйлчилгээ үзүүлэх зам, тээвэр, ложистикийн сүлжээг 30 хувь өргөжүүлэн хөгжүүлэх;

2.2.4. Улаанбаатар хот, аймгийн төв, томоохон суурин газрын гудамж, талбай, хот хоорондын замын 50 хувийг камержуулж, иргэдийг гэмт халдлага, зөрчлөөс хамгаалах нөхцөлийг сайжруулах.

2.3. Хөтөлбөрийг 2019-2023 онд хэрэгжүүлнэ.

Гурав. Хөтөлбөрийн хүрээнд хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа

3.1. Зам, тээврийн ослын тоог 50 хувь бууруулах зорилтын хүрээнд дараахь үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ:

3.1.1. замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах олон улсын жишигт нийцсэн эрх зүйн болон эдийн засгийн хосолсон зохицуулалтыг бүрдүүлэх;

3.1.2. замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой чиг үүрэг бүхий байгууллагуудын уялдаа холбоог хангах, чадавхыг бэхжүүлэх, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг цогц байдлаар шинжлэн судлах бие даасан, хараат бус тогтолцоог бүрдүүлэх;

3.1.3. замын хөдөлгөөн зохион байгуулалтын болон аюулгүй байдлын мэргэжилтэн, тээврийн эдийн засагч нарыг гадаад, дотоодын их, дээд сургуульд бэлтгэх замаар хүний нөөцийг бүрдүүлэх;

3.1.4. судалгаа, шинжилгээ, төлөвлөлтөд суурилсан замын хөдөлгөөн зохион байгуулалтын оновчтой зохицуулалтыг нэвтрүүлж, замын хөдөлгөөний удирдлага зохицуулалтыг боловсронгуй болгох.

3.2. Зам, тээврийн ослоос үүдэлтэй нийгмийн эрсдэлийг 50 хувь бууруулах зорилтын хүрээнд дараахь үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ:

3.2.1. явганаар болон унадаг дугуйгаар зорчих, хөгжлийн бэрхшээлтэй болон ахмад настан, бага насны хүүхдийг замын хөдөлгөөнд аюулгүй оролцох нөхцөлийг бүрдүүлэх;

3.2.2. олон улсын шилдэг туршлагыг нэвтрүүлэх замаар жолоочийн сахилга, хариуцлагаас шалтгаалсан зам, тээврийн ослыг бууруулах;

3.2.3. сургалтын хөтөлбөр, орчныг сайжруулж, орчин үеийн технологи ашиглан тээврийн хэрэгслийн жолооч бэлтгэх, мэргэшүүлэх тогтолцоог боловсронгуй болгох;

3.2.4. бүх шатны боловсрол, сургалтын байгууллагын сургалтын хөтөлбөрт замын хөдөлгөөнд оролцогчдын мэдлэг, дадал, хандлагыг дээшлүүлэх сургалтыг тусгах замаар замын хөдөлгөөнд оролцогчдын хандлага, соёл, дадал, хариуцлагыг дээшлүүлэх;

3.2.5. соён гэгээрүүлэх нийтийг хамруулсан ажлыг үе шаттай зохион байгуулж замын хөдөлгөөнд оролцогчдын хандлага, соёл, дадал, хариуцлагыг дээшлүүлэх;

3.2.6. зам, тээврийн ослын үед ашиглах техник хэрэгслийн хангалтыг сайжруулах, орчин үеийн шаардлагад нийцүүлэх, осол саатлын үед үзүүлэх тусламж, үйлчилгээг шуурхай зохион байгуулах тогтолцоог бүрдүүлэх.

3.3. Эдийн засгийн өсөлтийг дэмжсэн, нийгмийн хэрэгцээ шаардлагад нийцсэн, аюулгүй, ая тухтай үйлчилгээ үзүүлэх зам, тээвэр, ложистикийн сүлжээг 30 хувь өргөжүүлэн хөгжүүлэх зорилтын хүрээнд дараахь үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ:

3.3.1. автотээврийн хэрэгслийн үйлдвэрлэл, ашиглалт, техникийн үйлчилгээ, техникийн хяналт, устгал, дахин боловсруулахтай холбоотой олон улсын гэрээ, хэлэлцээрт нэгдэн орох, үндэсний стандарт, техникийн зохицуулалтыг боловсруулж мөрдүүлэх замаар тээврийн хэрэгслийн техникийн болон экологийн аюулгүй байдалд тавих шаардлагыг нэмэгдүүлэх;

3.3.2. үйлдвэрлэгчээс баталгаат автотээврийн хэрэгсэл, сэлбэгийг хэрэглэгчид шууд хүргэх хяналтын тогтолцоог бүрдүүлэх, тухайн оронд болон Монгол Улсад ашиглахыг хориглосон, ашиглалтын хугацаа дууссан, баруун гар талдаа жолооны хүрдтэй, 6-гаас дээш жилийн насжилттай тээврийн хэрэгслийн импортыг хязгаарлах замаар авто тээврийн хэрэгслээс үүдэлтэй осол, байгаль орчинд үзүүлж буй сөрөг нөлөөллийг бууруулах;

3.3.3. тээврийн хэрэгслийн хийц, технологийн онцлогт тохирсон, техник, технологийн дэвшилд суурилсан, тээврийн хэрэгслийн тооны зохистой харьцаанд нийцүүлэн “Үйлчилгээ-Оношлогоо-Хяналт”-ын нэгдсэн системийг бүрдүүлэх;

3.3.4. тээврийн ухаалаг системд суурилсан авто замын хөдөлгөөний удирдлага, хяналт, зохицуулалт, осол, зөрчлийг бүртгэх мэдээллийн нэгдсэн системийг нэвтрүүлэх;

3.3.5. автотээврийн салбарт замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах даатгалын цогц систем бий болгох замаар төр, иргэнд учрах санхүүгийн дарамтыг бууруулах;

3.3.6. нийтийн тээврийн үйлчилгээнд суурилсан хот төлөвлөлтийн тогтолцоог бүрдүүлэх;

3.3.7. хот, суурин газрын төлөвлөлт, газар олголтод замын хөдөлгөөн зохион байгуулалт, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах шалгуур үзүүлэлтийг нэн тэргүүнд тавих зохицуулалтыг бий болгох;

3.3.8. авто зам, замын байгууламжийг төлөвлөх, зураг, төсөл зохиох, барих, ашиглах, ашиглалтын дараахь үе шатанд авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх тогтолцоог бүрдүүлэх;

3.3.9. тусгай зориулалтын авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах зохицуулалтыг бүрдүүлэх.

3.4. Улаанбаатар хот, аймгийн төв, томоохон суурин газрын гудамж, талбай, хот хоорондын замын 50 хувийг камержуулж, иргэдийг гэмт халдлага, зөрчлөөс хамгаалах нөхцөлийг сайжруулах зорилтын хүрээнд дараахь үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ:

3.4.1. тээврийн ухаалаг системд суурилсан авто замын удирдлага, хяналт, зохицуулалтын систем нэвтрүүлэх;

3.4.2. улсын болон орон нутгийн чанартай авто замын дагуу тээврийн хэрэгслийн зөрчлийг хянах дэвшилтэт техник, технологийг нэвтрүүлэх;

3.4.3. тээврийн хэрэгслээс хөдөлгөөнийг хянах тогтолцоог бий болгох;

3.4.4. гудамж, замын хөдөлгөөний сүлжээг төлөвлөх, шинэчлэхдээ "Аюултай нь бага, аюулгүй нь их" гэсэн олон улсын зарчмыг баримталж явган зорчигч замын хөдөлгөөнд оролцох таатай нөхцөл бүрдүүлэх.

Дөрөв. Хөтөлбөрийн үр дүн

4.1. Зам, тээврийн ослын улмаас амь насаа алдсан хүний тоо, эрүүл мэнд, эд хөрөнгийн хохирлын хэмжээ мэдэгдэхүйц хэмжээгээр буурна.

4.2. Улсын хэмжээнд замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах байгууллагуудын чадавх дээшилж, зам, тээврийн ослын тоо буурч, түүнээс урьдчилан сэргийлэх, тусламж, үйлчилгээ үзүүлэх чиглэлээр салбар хоорондын хамтын ажиллагаа сайжирна.

4.3. Зам, тээврийн осол, гэмтлээс сэргийлэх орчин, нөхцөлийг бүрдүүлнэ.

4.4. Ослын үед үзүүлэх эмнэлгийн тусламж, үйлчилгээний чанар, хүртээмжийг сайжруулснаар осол, гэмтлээс шалтгаалсан нас баралт, хөгжлийн бэрхшээлтэй болох, хөдөлмөрийн чадвараа алдах тохиолдол буурна.

Тав. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн шалгуур үзүүлэлт

5.1. Хөтөлбөрийн үр дүнг дараахь шалгуур үзүүлэлтээр үнэлнэ:

№	Шалгуур үзүүлэлт	Суурь түвшин	Хүрэх түвшин	
		(2018 он)	2024 он	
1.	Улсын хэмжээнд бүртгэгдсэн зам, тээврийн ослын тоо	29474	15000	
2.	Зам, тээврийн ослын улмаас учирсан материаллаг хохирлын хэмжээ (төгрөг)	19.2 тэрбум	10.0 тэрбум	
3.	Зам, тээврийн ослын улмаас нас барсан тохиолдол (10.000 хүн тутамд)	1.7	0.85	
4.	Зам, тээврийн ослын улмаас гэмтсэн хүний тоо (10.000 хүн тутамд)	56.4	28	
5.	Зүүн гар талдаа жолооны хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл (нийт тээврийн хэрэгсэлд эзлэх хувь)	46.7	65.0	
6.	6 хүртэл жил ашигласан автомашины тоо (нийт автомашинд эзлэх хувь)	17	30	
7.	Техник, технологийн дэвшлийг ашиглан хяналт тавих цэгийн тоо	Улаанбаатар хотод	8	320
		Орон нутгийн замд	50	500

Зургаа. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх санхүүжилтийн эх үүсвэр

6.1. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэхэд шаардагдах хөрөнгийг дараахь эх үүсвэрээс бүрдүүлнэ:

- 6.1.1. улсын болон орон нутгийн төсвийн хөрөнгө;
- 6.1.2. гадаадын болон дотоодын зээл, тусламж, төслийн санхүүжилт;
- 6.1.3. иргэн, аж ахуйн нэгж, байгууллагын хандив;
- 6.1.4. хууль тогтоомжоор хориглоогүй бусад эх үүсвэр.

Долоо. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хийх хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ

7.1. Төрийн захиргааны төв байгууллага, холбогдох агентлаг, аймаг, нийслэлийн Засаг дарга хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөөнд өөрийн хариуцан хэрэгжүүлэхээр тусгагдсан зорилт, үйл ажиллагааны хэрэгжилтэд жил бүр хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайланг зам, тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад хүргүүлнэ.

7.2. Зам, тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага үндэсний хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайланг Засгийн газар болон Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлд танилцуулна.

---oOo---

ТЭЭВРИЙН УХААЛАГ СИСТЕМИЙГ ХӨГЖҮҮЛЭХ ҮНДЭСНИЙ ХӨТӨЛБӨР

Нэг. Нийтлэг үндэслэл

Автотээврийн салбар анх 1925 онд үүсч хөгжин 1990 он гэхэд хот хоорондын ачаа тээвэрлэлтийн зориулалттай, 300-1000 автомашин бүхий 15 томоохон авто аж ахуй ажиллаж байсны дээр аймаг, орон нутагт, ачаа зорчигчид шуудан тээвэрлэх зориулалттай 20 гаруй авто аж ахуй ажиллаж, улсын нийт ачаа тээвэрлэлтийн 70 гаруй хувь, зорчигч тээвэрлэлтийн 98.5 хувийг гүйцэтгэж байсан бол 2019 оны байдлаар автотээврээр 168.4 сая зорчигч, 40.8 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь нийт зорчигч тээврийн 97 хувь, ачаа тээврийн 59.2 хувийг эзэлж байна.

Улсын хэмжээнд 2019 оны байдлаар 1.4 сая тээврийн хэрэгсэл бүртгэлтэй байгаагийн 54.5 хувь нь Улаанбаатар хотод бүртгэлтэй байна.

Тээврийн хэрэгслийн тоо жил бүр хурдацтайгаар өсч байгаа нь авто замын нэвтрүүлэх чадварыг бууруулах, түгжрэл үүсэх, осол, хэргийн тоо нэмэгдэх, хүний амь нас, эрүүл мэнд, эдийн засаг, байгаль орчинд хохирол учруулах зэргээр сөрөг үр дагавруудыг бий болгож байна. Зам, тээврийн ослын улмаас 2019 онд нийт 561 хүн амь насаа алдаж, 3790 хүн гэмтсэн байна.

Импортоор 2019 онд 158224 тээврийн хэрэгсэл орж ирснээс 43.9 хувийг суудлын автомашин, 14.6 хувийг ачааны автомашин эзэлж байна. Импортын суудлын автомашины 86.6 хувь, ачааны автомашины 20 хувь нь баруун талдаа жолооны хүрдтэй байна.

Импортоор орж ирсэн эвдрэлтэй суудлын автомашины тоо 2018 онд 3688, 2019 онд 4172 болж өссөн байна.

Нийт автомашинд 0-3 жилийн насжилттай автомашины эзлэх хувийн жин 2012 онд 10 хувь байсан бол 2019 онд 3.2 хувь болж буурчээ. Эдгээр тоон үзүүлэлтээс харахад хямд үнэ бүхий эвдрэлтэй, хуучин автомашин импортоор оруулж ирэх хандлага нэмэгдэж байна.

Улаанбаатар хотод 2010 онд гэрлэн дохионы хяналт, тээврийн хэрэгслийн дугаар таних камер, мэдээллийн самбар, хяналтын камерын систем бүхий замын хөдөлгөөний удирдлагын төвийг байгуулснаар анхны тээврийн ухаалаг системийн суурийг тавьж, 2015 онд нийслэлийн нийтийн тээврийн автобусны ухаалаг карт, удирдлага болон мэдээллийн системийг хувийн хэвшлийн оролцоотойгоор нэвтрүүлсэн ч эдгээр системүүд нь өөр хоорондоо уялдаа холбоогүй, нэгдсэн байдлаар ажиллахгүй байгаагаас шалтгаалан үр дүн муутай, цаашид хөгжүүлэлт хийхэд хүндрэлтэй байна.

Тээврийн ухаалаг системийг байгууллага, аж ахуйн нэгжүүд бие даасан байдлаар, хоорондоо уялдаа холбоогүй, хэрэгжүүлж байгааг нэгдсэн бодлого, төлөвлөлт, стандарт, техник, технологийн хүрээнд хэрэгжүүлэх, автотээврийн салбарт

мэдээллийн технологийн орчин үеийн ололтыг нэвтрүүлэн ухаалгаар зохицуулж, зохион байгуулах шаардлага бий болоод байна.

Иймд “Монгол Улсын Засгийн газрын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр”-ийн 2.118-д “эрэлтэд нийцсэн, хүрээлэн байгаа орчинд ээлтэй тээврийн ухаалаг систем нэвтрүүлэх”, “Төрөөс автотээврийн талаар баримтлах бодлого”, түүнийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний 5.4-т “Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр боловсруулж хэрэгжүүлнэ” гэж тус тус заасныг үндэслэн “Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх Үндэсний хөтөлбөр”-ийг боловсруулав.

Хоёр. Хөтөлбөрийн зорилго

2.1. Тээврийн салбарт ухаалаг системийг нэвтрүүлж, тээвэрлэлтийг оновчтой, эдийн засгийн хувьд хэмнэлттэй байдлаар зохион байгуулж, иргэдэд аюулгүй, ая тухтай тээвэрлэлтийн үйлчилгээг үзүүлэхэд хөтөлбөрийн зорилго оршино.

Гурав. Хөтөлбөрийн зорилт

3.1. Хөтөлбөрийн зорилгыг дараахь зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлнэ:

3.1.1. замын хөдөлгөөнийг ухаалгаар удирдах дэвшилтэт системийг нэвтрүүлэх;

3.1.2. замын хөдөлгөөний зөрчил илрүүлэх, мэдээлэх автомат системийг хөгжүүлэх;

3.1.3. цахим төлбөрийн системийг хөгжүүлэх;

3.1.4. тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн сан бүрдүүлэх;

3.1.5. нийтийн тээврийн үйлчилгээний чанар, хүртээмжийг сайжруулах.

Дөрөв. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа

4.1. “Замын хөдөлгөөнийг ухаалгаар удирдах дэвшилтэт системийг нэвтрүүлэх” зорилтын хүрээнд дор дурдсан үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ:

4.1.1. замын хөдөлгөөний ачааллыг удирдах системийг хөгжүүлэх;

4.1.2. авто зогсоолын мэдээлэл, удирдлагын системийг хөгжүүлэх;

4.1.3. гэрлэн дохионы хяналтын системийг шинэчлэх.

4.2. “Замын хөдөлгөөний зөрчил илрүүлэх, мэдээлэх автомат системийг хөгжүүлэх” зорилтын хүрээнд дор дурдсан үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ:

4.2.1. тээврийн хэрэгслийн хурд хэтрэлтийг анхааруулах системийг хөгжүүлэх;

4.2.2. хурд ба гэрлэн дохионы зөрчлийг зохицуулах системийг хөгжүүлэх;

4.2.3. тээврийн хэрэгслийн даац хэтрэлтийг илрүүлэх автомат системийг хөгжүүлэх;

4.2.4. авто зам дээрх дүрмийн бус зогсолтыг хянах системийг хөгжүүлэх;

4.2.5. аюултай ачаа тээвэрлэж байгаа тээврийн хэрэгсэлд тавих хяналтын системийг хөгжүүлэх.

4.3. "Цахим төлбөрийн системийг хөгжүүлэх" зорилтын хүрээнд дор дурдсан үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ:

4.3.1. нийтийн тээврийн төлбөрийн цахим системийг өргөжүүлэх;

4.3.2. авто зам ашигласны төлбөр хураах үйл ажиллагааг цахимжуулах;

4.3.3. авто зогсоолын төлбөр хураах үйл ажиллагааг цахимжуулах.

4.4. "Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн сан бүрдүүлэх" зорилтын хүрээнд дор дурдсан үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ:

4.4.1. тээврийн ухаалаг системтэй холбоотой техникийн баримт бичиг, стандарт, нормативийг олон улсын жишигт нийцүүлэн боловсронгуй болгох;

4.4.2. "Радио давтамжаар таних систем" (RFID)-ийг нэвтрүүлэх;

4.4.3. тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, техникийн хяналт, авто үйлчилгээ, татвар, даатгалын үйл ажиллагааг цахимжуулах.

4.5. "Нийтийн тээврийн үйлчилгээний чанар, хүртээмжийг сайжруулах" зорилтын хүрээнд дор дурдсан үйл ажиллагааг хэрэгжүүлнэ:

4.5.1. нийтийн тээврийн мэдээлэл, үйлчилгээний удирдлагын системийг хөгжүүлэх;

4.5.2. унадаг дугуйн хэрэглээг ухаалаг системээр дэмжих;

4.5.3. замын хөдөлгөөн зохион байгуулалтын мэргэжилтэй хүний нөөцийг бэлтгэх, давтан сургах.

Тав. Хөтөлбөрийн үр дүн

5.1. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлснээр дараахь үр дүнд хүрнэ:

5.1.1. замын хөдөлгөөний зохион байгуулалт сайжирч, түгжрэл буурна;

5.1.2. тээвэрлэлтийн аюулгүй байдал хангагдана;

5.1.3. тээвэрлэлттэй холбоотой ажил, үйлчилгээ, төлбөр тооцооны системийг цахимжуулснаар үйлчилгээний чанар, хүртээмж сайжирна;

5.1.4. иргэд үйлчилгээ авахад зарцуулах цаг хугацаа, зардлыг хэмнэнэ;

5.1.5. тээвэрлэлт үр ашигтай болно;

5.1.6. тээврийн байгууллагын удирдлага, зохион байгуулалт, хяналт сайжирна.

175

Зургаа. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх хугацаа, шалгуур үзүүлэлт

6.1. Хөтөлбөрийг 2020-2024 онд хэрэгжүүлнэ.

6.2. Хөтөлбөрийн үр дүнг дараахь шалгуур үзүүлэлтээр үнэлнэ:

№	Шалгуур үзүүлэлт	Суурь түвшин	Зорилтот түвшин
		(2019)	(2024)
1.	Тээврийн мэдээллийн нэгдсэн удирдлагын төвийн тоо	0	1
2.	Цахим технологи нэвтрүүлсэн авто замын төлбөр хураах цэгийн тоо	0	35
3.	Автомашины даац хэтрэлтийг хянах цахим технологи нэвтрүүлсэн цэгийн тоо	0	33
4.	Тээврийн хэрэгслийн хурд хэтрэлтийг хянах камерын тоо	11	26
5.	Автомашины утааны хяналтын камерын тоо	0	15
6.	Нийт автомашинд радио долгионы давтамж үүсгэгч (RFID) ялтас бүхий автомашины эзлэх хувь	0	100
7.	Радио долгионы давтамж (RFID) хүлээн авагч төхөөрөмжийн тоо	0	80
8.	Бодит цагийн горимд суурилсан технологи бүхий гэрлэн дохионы эзлэх хувь	0	100
9.	Авто замын гэрлэн дохионы дүрмийн зөрчил илрүүлэгч камерын тоо	29	44

Долоо. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх санхүүжилтийн эх үүсвэр

7.1. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэхэд шаардагдах хөрөнгийг дараахь эх үүсвэрээс санхүүжүүлнэ:

7.1.1. улс, орон нутгийн төсөв;

7.1.2. хувийн хэвшлийн хөрөнгө оруулалт;

7.1.3. гадаад улс, олон улсын байгууллагын зээл, тусламж;

7.1.4. төрийн болон төрийн бус байгууллага, аж ахуйн нэгж, иргэдийн хандив;

7.1.5. хуулиар хориглоогүй бусад эх үүсвэр.

**Найм. Хөтөлбөрийн удирдлага, зохион байгуулалт,
хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ**

8.1. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, хэрэгжилтэд хяналт тавих, нэгдсэн удирдлага зохион байгуулалтаар хангах ажлыг зам, тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага хариуцна.

8.2. Зам, тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд жил бүр хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, шаардлагатай бол хөндлөнгийн үнэлгээ хийлгэх ажлыг зохион байгуулна.

8.3. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хийсэн хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний дүнд үндэслэн хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөө, шалгуур үзүүлэлтэд нэмэлт, өөрчлөлт оруулж болно.

-----oOo-----

177

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ЧИГ ҮҮРЭГТ ШИНЖИЛГЭЭ ХИЙСЭН АЖЛЫН ТАЙЛАН

2019.10.10.

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 02 дугаар сарын 28-ны өдрийн “Ажлын хэсэг байгуулах” тухай 55 дугаар тушаалаар Зам, тээврийн салбарын чиг үүргийн шинжилгээ хийх, дахин хуваарилах санал боловсруулах үүрэг бүхий ажлын хэсгийг байгуулсан. Тус ажлын хэсгийн хуралдаанаар дэд ажлын хэсэг байгуулах шийдвэр гаргасны дагуу Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргын 2019 оны 03 дугаар сарын 14-ний өдрийн “Дэд ажлын хэсэг байгуулах тухай” 104 дүгээр тушаалаар Зам, тээврийн салбарын чиг үүргийн шинжилгээ хийх, дахин хуваарилах санал боловсруулах үүрэг бүхий техникийн дэд ажлын хэсгийг 13 гишүүний бүрэлдэхүүнтэйгээр байгуулж чиг үүрэг дахин хуваарилах аргачлал, гарын авлага, программын зааврыг мөрдлөг болгон ажиллаа.

Зам, тээврийн салбарын чиг үүргийн шинжилгээ хийх, дахин хуваарилах санал боловсруулах үүрэг бүхий ажлын хэсгийг явцын тайланг 2019 оны 06 дугаар сарын 14-ны өдөр Зөвлөлдөх ажлын хэсэгт танилцуулан ажилласан. 2019 оны 07 дугаар сарын 01-ний өдрийн 04/3548 тоот албан бичгээр Төвлөрлийг сааруулах бодлогын дэмжлэг төсөлд тайлан, дүгнэлтийг хүргүүлэн ажилласан.

Засгийн газрын Хэрэг эрхлэх газраас 2019 оны 09 дүгээр сарын 02-ны өдрийн ХЭГ/2482 дугаар “Ажлын тайлан, үр дүнг танилцуулах тухай” албан бичгийн дагуу техникийн дэд ажлын хэсэг хуралдаж Зам, тээврийн салбарын чиг үүргийг дахин хуваарилах төрийн байгууллагын үргэлжлүүлэн хэрэгжүүлэх, эсхүл төрийн бус байгууллага, хувийн хэвшилд шилжүүлэх чиг үүргийг тодорхойлох чиглэлээр холбогдох төрийн бус байгууллага, нийгэмлэг холбоодоос санал авахаар 2019 оны 09 дүгээр сарын 05-ны өдрийн 03/4759 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн.

Зам, тээврийн салбарын хэмжээнд Ерөнхий чиг үүргийг 4 ангилсан. Үүнд:

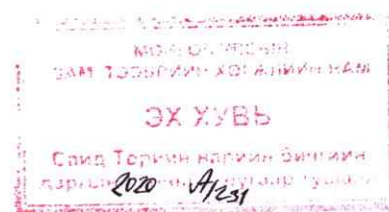
- ✓ Зам, тээврийн дэд бүтцийг хөгжүүлэх
- ✓ Тээврийн хэрэгсэл, техник ашиглах
- ✓ Тээвэрлэлтийг төлөвлөх, зохион байгуулах, зохицуулах, үйлчилгээ үзүүлэх
- ✓ Зам, тээврийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлыг хангах, хяналт тавих

Дээрх ерөнхий чиг үүргийн хүрээнд үндсэн чиг үүрэг **23**, дэд чиг үүрэг **123**-ийг тодорхойлон, чиг үүрэг тус бүрийн шинжилгээ, холбогдох хууль, эрхзүйн зохицуулалт, захиргааны эрхзүйн хэм хэмжээний шинжилгээ, захиргааны эрхзүйн хэм хэмжээг хэрэгжүүлж байгаа төвшинг үнэлж, дэд чиг үүргийн дахин хуваарилалтын саналыг гаргаад байна.

1. ЧИГ ҮҮРГИЙН ШИНЖИЛГЭЭ

1.1. Авто замын салбар:

Авто замын салбар нь 2 ерөнхий чиг үүрэг, 2 үндсэн чиг үүрэг, 33 дэд чиг үүрэгтэй байхаар тодорхойлсон. Авто замын салбарын бүтэц, зохион байгуулалт, төрийн байгууллагын гүйцэтгэх чиг үүргүүд Монгол Улсын сонгуулийн үр дүнгээс хамаарч байнга өөрчлөгдөж ирсэн бөгөөд яамны төвшинд бусад салбартай нийлүүлэх, салгах байдлаар өөрчлөгдөж ирсэн. Засгийн газрын агентлагийн төвшинд шинээр байгуулах, татан буулгах байдлаар өөрчлөгдөж ирсэн бол орон нутгийн төвшинд аймгийн Засаг даргын дэргэд хэрэгжүүлэх агентлаг шинээр байгуулах, татан буулгах зэргээр тогтворгүй байдлаар ажиллаж ирлээ.



178

Өнөөдрийн байдлаар 2012 оны сонгуулийн үр дүнгээр Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлагийг татан буулгаж түүний хэрэгжүүлж байсан чиг үүргийг зам, тээврийн хөгжлийн яам үргэлжлүүлэн хэрэгжүүлж байгаа бөгөөд Авто замын тухай хууль шинэчлэн батлагдсантай холбоотойгоор авто замын салбарын судалгаа шинжилгээ, авто замын засвар арчлалтын ажлын зохион байгуулалт, хяналт гэх мэт зарим чиг үүргийг “Зам, тээврийн хөгжлийн төв” ТӨҮГ хариуцан гүйцэтгэж байна.

Татан буугдсан Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлаг Авто замын газарт 50 гаруй хүн ажиллаж байсан бол одоогийн байдлаар “Зам, тээврийн хөгжлийн төв” ТӨҮГ нь үндсэн ажилтан 65 гэрээт ажилтан 170, нийт 235 хүний орон тоотойгоор ажиллаж байна. Мөн Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд авто замын асуудлыг хариуцсан 23 хүн ажиллаж байна.

1.2.Авто тээврийн салбар

Авто тээврийн салбар нь 4 ерөнхий чиг үүрэг, 6 үндсэн чиг үүрэг, 42 дэд чиг үүрэгтэй байхаар тодорхойлсон.

Авто тээврийн салбарын бүтэц, зохион байгуулалт, төрийн байгууллагын гүйцэтгэх чиг үүргүүд Монгол Улсын сонгуулийн үр дүнгээс хамаарч байнга өөрчлөгдөж ирсэн бөгөөд яамны төвшинд бусад салбартай нийлүүлэх, салгах байдлаар өөрчлөгдөж ирсэн. Засгийн газрын агентлагийн төвшинд шинээр байгуулах, татан буулгах байдлаар өөрчлөгдөж ирсэн бол орон нутгийн төвшинд аймгийн Засаг даргын дэргэд хэрэгжүүлэх агентлаг шинээр байгуулах, татан буулгах зэргээр тогтворгүй байдлаар чиг үүргийг хэрэгжүүлж ирсэн.

Дээр дурдсан чиг үүргийн өөрчлөлттэй холбоотойгоор Төрийн өмчийн үйлдвэрийн газрыг мөн байгуулж ирсэн бөгөөд бүтцийн хувьд улсын төсөвт үйлдвэрийн газар, аж ахуйн тооцоотой үйлдвэрийн газар зэргээр байнга өөрчлөгдөж байсан байна.

Өнөөдрийн байдлаар 2012 оны сонгуулийн үр дүнгээр Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлаг, аймгийн Засаг даргын дэргэдэх хэрэгжүүлэгч агентлагийг татан буулгаж түүний хэрэгжүүлж байсан чиг үүргийг “Авто тээврийн үндэсний төв” ТӨҮГ-иар гэрээний үндсэн дээр гүйцэтгүүлж байна. Тус үйлдвэрийн газар нь нийт 799 хүний орон тоотойгоор ажиллаж байна.

1.3. Иргэний нисэхийн салбар:

Иргэний нисэхийн салбар нь “Иргэний нисэхийн тухай” хуулийн хүрээнд 4 үндсэн чиг үүрэг, 18 дэд чиг үүргийн хүрээнд үйл ажиллагааг Яам, “Иргэний нисэхийн ерөнхий газар”, “МИАТ” ТӨХК болон мэргэжлийн холбоод үйл ажиллагаа явуулж байна.

Иргэний нисэхийн салбарын үйл ажиллагааны удирдлага, зохион байгуулалтын чиг үүргийг иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага болох яам, иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлын хяналт, зохицуулалтыг хэрэгжүүлэх чиг үүрэг бүхий Иргэний нисэхийн ерөнхий газар тус тус хэрэгжүүлж ирсэн болно. Монгол Улсын Их Хурлын сонгуулийн үр дүнгээс хамаарч яамны нэр өөрчлөгдөж ирсэн боловч Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын хувьд бүтэц, зохион байгуулалт нь өөрчлөгдөж ирсэн ч чиг үүргийн хувьд сүүлийн 20 гаруй жил өөрчлөлт ороогүй тогтвортой байгаа болно. Иргэний нисэхийн салбарын бодлого, төлөвлөлтийн тухайд бусад салбарын адил Засгийн газрын бүрэн эрхийн хугацаанд буюу 4 жилээр тодорхойлогддог ч салбарын хөрөнгө оруулалтын дутагдалтай байдлаас хамаарч их хэмжээний хөрөнгө оруулалт шаардлагатай орон нутгийн нисэх буудлуудын хүчин чадлыг сайжруулах ажил төдийлөн ахицгүй байна.



Улсын Их Хурлын 2013 оны 18 дугаар тогтоолоор “Төрөөс иргэний нисэхийн салбарт 2020 он хүртэл баримтлах бодлого”-ыг баталж, иргэний нисэхийн салбарт 8 жилийн хугацаанд баримтлах бодлогыг тодорхойлсон.

Чиг үүргийн шинжилгээнээс үзэхэд иргэний нисэхийн салбарт хувийн хэвшлийн оролцоо маш бага буюу агаарын тээврийн үйлчилгээ, нисэх буудлын үйлчилгээ, агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээ гэсэн үндсэндээ 3 чиг үүргийг хувийн хэвшлийн оролцоотой хэрэгжүүлж байна.

Иргэний нисэхийн бусад үйл ажиллагаа, үйлчилгээнд аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлын хяналт, зохицуулалтыг Засгийн газрын агентлаг Иргэний нисэхийн ерөнхий газар хэрэгжүүлж байгаа болно. Төрийн хяналт, зохицуулалтын чиг үүргээс маш хязгаарлагдмал хэмжээнд буюу мэргэжлийн ажилтныг гэрчилгээжүүлэхэд нислэгийн шалгалт авах, эрүүл мэндийн гэрчилгээ олгох шалгалт авах зэрэг чиг үүргийг цөөн тооны мэргэжлийн хүнээр гүйцэтгүүлж байна. Энэ нь өртөг өндөртэй бэлтгэгддэг, мэргэжлийн өндөр ур чадвар шаарддаг мэргэжилтнийг төрийн байгууллага-агентлаг төсвийн цалингаар ажиллуулах боломжгүй байгаатай холбоотой юм.

Иргэний нисэхийн салбарын чиг үүргийн тухайд орон нутаг бүрт адил хэрэгцээ шаардлага байгаа, дам нөлөөтэй тул зохицуулах шаардлагатай, үйл ажиллагаа нь эдийн засгийн үр ашиг бага, өндөр технологи, нарийн мэргэжил, нийтлэг стандарт шаарддаг бөгөөд шалгуураар хувийн хэвшлийн байгууллага, орон нутгийн оролцоо сонирхол маш сул байна.

Орон нутгийн засаг захиргааны хэрэгжүүлэх чиг үүрэг нь Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 20 дугаар зүйлийн 20.1-т заасан “Нислэгийн аюулгүй ажиллагааг хангах шаардлагын үүднээс иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллага харьяалах сум, дүүргийн Засаг даргатай хамтарч аэродром орчмын аюулгүйн бүсийг тогтооно” гэсэн заалтаар хязгаарлагдаж байна.

Өнөөдрийн байдлаар иргэний нисэхийн салбарт хувийн хэвшлийн оролцоотой нисэх буудал аэродромын болон агаарын тээвэр, ерөнхий зориулалтын нисэхийн үйлчилгээний чиг үүргийг гүйцэтгэж байна.

Төрийн хяналт, зохицуулалтын чиг үүргийг хэрэгжүүлж буй Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлаг-Иргэний нисэхийн ерөнхий газар нь Монгол Улсын агаарын зай, нутаг дэвсгэрт дангаараа агаарын навигацийн үйлчилгээ үзүүлж байгаа бөгөөд олон улс, орон нутгийн нийт 21 нисэх буудлын үйлчилгээг үзүүлж байна. Хувийн хэвшлийн 3 нисэх буудал үйл ажиллагаа явуулж байна. Төрийн өмчийн нэг, хувийн 20 агаарын тээврийн компани агаарын хөлгөөр нислэгийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа.

Төвлөрлийг сааруулах, төсвийн зарцуулалтын үр ашгийг сайжруулах, үйл ажиллагааны үр дүнг дээшлүүлэх, чиг үүргийн давхардал, хийдлийг арилгах, төрийн үйлчилгээний чанар, хүртээмжийг сайжруулах зорилгоор иргэний нисэхийн салбарын чиг үүрэгт шинжилгээ хийсэн. Чиг үүргийн шинжилгээг хийдээ Монгол Улсын Засгийн газрын 2018 оны 22 дугаар тогтоолоор баталсан аргачлалыг баримталсан бөгөөд ажлын хэсэгт орсон гишүүд холбогдох чиглэлээр судалгаа хийж, төслийн нэгжийн мэргэжилтнүүдээс зөвлөгөө, сургалт авах, өмнө судалгааг хэрэгжүүлсэн бусад төрийн байгууллагын тайлан мэдээтэй танилцах, ажлын явц, үр дүнг танилцуулж, зөвлөмж авах хэлбэрээр гишүүдийн ажлын туршлагад үндэслэн гүйцэтгэсэн.

Хамрах хүрээний хувьд ажлын хэсэг салбарын шууд хамааралтай 6 хууль, хууль тогтоомж, бодлогын баримт бичиг боловсруулах, төрийн алба, яам, агентлагийн эрхлэх асуудал, төсөв санхүү зэрэг хамааралтай 39 хууль, нийт 45 хууль, 12 олон улсын гэрээ, конвенцид шинжилгээ хийсэн. Ингэхдээ Монгол Улсад хүчин төгөлдөр үйлчилж буй нийт хуульд шүүлт хийж ажилласан.



Зам, тээврийн салбарын хэмжээнд Ерөнхий чиг үүргийг 4 ангилсан.Үүнд:

- ✓ Зам, тээврийн дэд бүтцийг хөгжүүлэх;
- ✓ Тээврийн хэрэгсэл, техник ашиглах;
- ✓ Тээвэрлэлтийг төлөвлөх, зохион байгуулах, зохицуулах,үйлчилгээ үзүүлэх;
- ✓ Зам, тээврийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлыг хангах, хяналт тавих.

Дээрх 4 ерөнхий чиг үүргийн хүрээнд иргэний нисэхийн салбарын 4 үндсэн чиг үүрэг, 18 дэд үүргийг бүхэлд нь аргачлалын 2 дугаар хавсралтын дагуу үнэлж, бодлого боловсруулах, яамдын нийтлэг чиг үүрэгт хамаарахаас бусад хэрэглэгч рүү чиглэсэн засаг захиргааны нэгжийн түвшинд хэрэгжүүлэх боломжтой байж болох болон яам, агентлаг, орон нутгийн түвшинд давхардсан, хийдэл үүсгэсэн гэж үзсэн дэд чиг үүргүүд буюу нийт чиг үүргийн хувьд аргачлалын 4 дүгээр хавсралтын дагуу үнэлгээ хийсэн.

Зам, тээврийн салбарын 4 ерөнхий чиг үүргийн хүрээнд иргэний нисэхийн салбарт үйл ажиллагаа явуулж буй яам, Иргэний нисэхийн ерөнхий газар, орон нутгийн захиргаа, төрийн болон хувийн хэвшлийн агаарын тээврийн байгууллага, хувийн хэвшлийн аж ахуйн нэгжийн хэрэгжүүлж буй 4 үндсэн чиг үүрэг, 18 дэд чиг үүргийг Иргэний нисэхийн тухай хууль, Агаарын зайг нисэхэд ашиглах тухай хууль, Улсын нисэхийн тухай хуулийн дагуу тодорхойлсон.

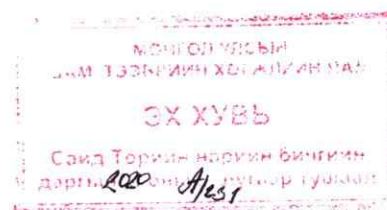
Аргачлалын 2 болон 4 дүгээр хавсралтаар хийсэн үнэлгээ, шинжилгээнээс дараах үр дүн, дүгнэлтэд хүрлээ. Үүнд:

ргэний нисэхийн салбарын 18 дэд чиг үүргээс 6 дэд чиг үүргийг хувийн хэвшилтэй хамтран хэрэгжүүлж байгаа бөгөөд төрийн бус байгууллага болон хувийн хэвшилд чиг үүрэг шилжүүлэх шаардлагагүй.

1. Иргэний нисэхийн салбарын 18 дэд чиг үүргээс 6 дэд чиг үүргийг хувийн хэвшилтэй хамтран хэрэгжүүлж байгаа бөгөөд төрийн бус байгууллага болон хувийн хэвшилд чиг үүрэг шилжүүлэх шаардлагагүй.
2. Иргэний нисэхийн тухай хуулийн хүрээнд “Иргэний нисэхийн дэд бүтцийг төлөвлөх, барих, ашиглах, засварлах, бодлого боловсруулах, хууль эрхзүйг боловсронгуй болгох” үндсэн чиг үүрэгт хамаарах 5 дэд чиг үүргээс “агаарын зам, агаарын хаалгыг тогтоох”, “иргэний нисэхийн бодлогыг тодорхойлох, хууль тогтоомжийг боловсронгуй болгох” гэсэн 2 дэд чиг үүргийг яам дангаар, “аэродром, нисэх буудлын үйлчилгээ үзүүлэх”, “Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ үзүүлэх” “нисэх буудал, аэродромыг төлөвлөх, барих, ашиглах, засварлах” гэсэн 3 дэд чиг үүргийг агентлаг хэрэгжүүлж байна.

Агентлагаас “аэродром, нисэх буудлын үйлчилгээ үзүүлэх”, “нисэх буудал, аэродромыг төлөвлөх, барих, ашиглах, засварлах” гэсэн 2 дэд чиг үүргийг төрийн бусад байгууллага, хувийн хэвшил, орон нутагт, “нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ үзүүлэх” гэсэн 1 дэд чиг үүргийг төрийн бусад байгууллагад шилжүүлэх нь эрх зүйн хувьд нээлттэй байна. Гэвч хөрөнгө оруулалт их, өндөр технологи, нарийн мэдлэг, мэргэжил шаарддаг чиг үүрэг тул хувийн хэвшил болон орон нутгийн хэмжээнд хэрэгжүүлэх сонирхолгүй байдаг болно.Агаарын хөлгийн ашиглалтыг зохицуулах, зохион байгуулах” үндсэн чиг үүрэгт хамаарах “агаарын хөлгийн бүртгэл ашиглалт”, “агаарын хөлгийн засвар, үйлчилгээ” гэсэн 2 дэд чиг үүргийг хэрэгжүүлэхэд хяналт, зохицуулалтын хэмжээнд агентлаг оролцож байгаа бөгөөд агаарын хөлгийн ашиглалт, агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээг хувийн хэвшил хэрэгжүүлж байна.

3. Агаарын тээвэрлэлтийг төлөвлөх, зохион байгуулах, үйлчилгээ үзүүлэх” үндсэн чиг үүрэгт хамаарах 4 дэд чиг үүргээс “олон улс, орон нутгийн нислэг үйлдэх агаарын тээвэрлэгчийг тогтоох”, “олон улс, орон нутгийн нислэгийн чиглэлийг нээх, хаах”, “тээвэрлэлтийн эрх олгох, тарифыг баталгаажуулах” гэсэн 3 дэд чиг үүргийг яам, агентлаг, “агаарын тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх” гэсэн 1 дэд чиг үүргийг төрийн өмчит компани, хувийн хэвшил хэрэгжүүлж байна.



4. "Иргэний нисэхийн дэд бүтцийг төлөвлөх, барих, ашиглах, засварлах, бодлого боловсруулах, хууль эрхзүйг боловсронгуй болгох", "Агаарын хөлгийн ашиглалтыг зохицуулах, зохион байгуулах", "Агаарын тээвэрлэлтийг төлөвлөх, зохион байгуулах, үйлчилгээ үзүүлэх", "Иргэний нисэхийн салбарын нисэхийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлын хяналт, зохицуулалт" үндсэн чиг үүрэг нь яам, агентлагийн түвшинд бодлого боловсруулах, зохион байгуулах эрх хэмжээний хувьд зөв хуваарилагдсан, дахин хуваарилах шаардлагагүй байна.
5. "Иргэний нисэхийн салбарын нисэхийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлын хяналт, зохицуулалт" үндсэн чиг үүрэгт хамаарах 5 дэд чиг үүргийг бодлогын удирдамжаар хангах хэмжээнд яам оролцох бөгөөд Монгол Улс 1989 онд нэгдэн орсон Олон улсын иргэний нисэхийн тухай 1944 оны Чикагогийн конвенцийн дагуу Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын чиг үүргийг Монгол Улсад хэрэгжүүлэх үүрэг бүхий агентлаг дангаар хэрэгжүүлнэ.
6. Иргэний нисэхийн салбарт Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын эрхлэх асуудлын хүрээнд төрийн чиг үүргийг хэрэгжүүлэхэд агентлагт 2019 онд улсын төсвөөс 3.1 тэрбум төгрөг, 139,5 тэр бум төгрөгийг өөрийн үйл ажиллагааны орлого буюу агентлагийн төсвөөс тус тус санхүүжүүлж, орон нутгийн төсвөөс санхүүжигдэх чиг үүрэг байхгүй байна.
7. Агентлагийн харьяа үйлдвэрлэлийн албадын урсгал зардалд төсөвлөгдсөн 139,5 тэрбум төгрөгийн 107,3 тэрбум төгрөгийг хөрөнгө оруулалтад төсөвлөсөн. Улсын төсөвт навигацийн орлого 156,0 тэрбум төгрөг төвлөрүүлэхээс 156,1 тэрбум буюу 101,0 хувийн биелэлтэй байна.
8. Нийт санхүүжилтийг 100 хувь буюу 142,6 тэрбум төгрөгийг 3 үндсэн чиг үүрэгт хамаарах 11 дэд чиг үүргийг агентлаг хэрэгжүүлэхэд зарцуулсан. Агентлагт төсвийн болон эдийн засгийн төвлөрөл үүссэн.
9. Төсвийн санхүүжилт шаардагдахгүй "агаарын хөлгийн завсар үйлчилгээ", "агаарын тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх" гэсэн 2 дэд чиг үүргийг төрийн өмчит компани, хувийн хэвшил хэрэгжүүлж байна.
10. Агаарын зайг нисэхэд ашиглах тухай хуулийн 6 дугаар зүйлийн 6.1-д заасан иргэний нисэхэд ашиглах агаарын зайг тогтоох, 5 дугаар зүйлийн 5.3-т заасан агаарын зайг нисэхэд ашиглах ерөнхий журмын хэрэгжилтийг хангах зэрэг яамны чиг үүргийг шилжүүлэн хэрэгжүүлэх шаардлагагүй байна. Төсвийн болон чиг үүргийн хувьд тодорхой зохицуулсан гэж үзлээ.
11. Улсын нисэхийн тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлийн 11.2-т заасан улсын агаарын хөлгийн онцгой болон тусгай үүргийн нислэгийн хөдөлгөөний зохицуулалтыг хамтарсан журмаар хэрэгжүүлэх, мөн хуулийн 13 дугаар зүйлийн 13.2.-т заасан улсын нисэхийн аэродромыг хамтран ашиглах журмыг хамтран тогтоох яамны чиг үүргийг агентлаг болон бусад байгууллагад шилжүүлэх шаардлагагүй, чиг үүргийн хуваарилалтын хувьд зөв хуваарилагдсан гэж үзэж байна.
12. "Агаарын тээвэрлэлтийг төлөвлөх, зохион байгуулах, үйлчилгээ үзүүлэх" үндсэн чиг үүрэгт хамаарах чиг үүргийн тухайд Улсын нисэхийн тухай хуулийн 10 дугаар зүйлийн 10.5-д "Улсын агаарын хөлгөөр арилжааны нислэг үйлдэх бол Иргэний нисэхийн тухай хуулийг баримтална" гэсэн заалт нь Олон улсын иргэний нисэхийн тухай 1944 оны Чикагогийн конвенцын 3 дугаар зүйлд заасан "улсын агаарын хөлөг" гэж цэрэг, цагдаа, гаалийн агаарын хөлөг тодорхойлолтын дагуу ойлгогдох бөгөөд Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 13 дугаар зүйлийн 13.1-д заасан "иргэн, аж ахуйн нэгж" агаарын хөлгөөр нислэгийн үйл ажиллагаа эрхлэхэд Иргэний нисэхийн ерөнхий газраас "тусгай зөвшөөрөл" олгох зохицуулалттай зөрчилдөж байгаа, мөн олон улсын гэрээ, Конвенцын хүрээнд зөвшөөрөгдөхгүй зохицуулалт тул "улсын агаарын хөлгөөр арилжааны нислэг үйлдэх " гэсэн зохицуулалтыг хууль эрх зүйн хүрээнд хэрэгжүүлэх боломжгүй байна.

Чиг үүргийг дахин хуваарилах аргачлалын 7 дугаар хавсралтаар мэдээлэл боловсруулахад иргэний нисэхийн хууль тогтоомж, бодлого боловсруулах, хэрэгжилтийг хангах үндсэн чиг үүрэгт зориулагдсан улсын төсвийн хуваарилалтад өөрчлөлт орхоогүй байна.



182

Иргэний нисэхийн салбарын бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах, удирдлага зохион байгуулалтын чиг үүргийг иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага болох яам, иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлын хяналт, зохицуулалтын чиг үүргийг Иргэний нисэхийн ерөнхий газар буюу агентлаг тус тус хэрэгжүүлж байна.

Монгол Улсын Их Хурлын сонгуулийн үр дүнгээс хамаарч Засгийн газрын бүтэц, бүрэлдэхүүн өөрчлөгдсөнөөр яамны нэр өөрчлөгдөж ирсэн боловч Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын хувьд бүтэц, зохион байгуулалт нь өөрчлөгдөж ирсэн ч чиг үүргийн хувьд сүүлийн 20 гаруй жил өөрчлөлт ороогүй, тогтвортой байгаа болно. Иргэний нисэхийн салбарын бодлого, төлөвлөлтийн тухайд бусад салбарын адил Засгийн газрын бүрэн эрхийн хугацаанд буюу 4 жилээр тодорхойлогддог ч салбарын хөрөнгө оруулалтын дутагдалтай байдлаас хамаарч их хэмжээний хөрөнгө оруулалт шаардлагатай орон нутгийн нисэх буудлуудын хүчин чадлыг сайжруулах ажил төдийлөн ахицгүй байна.

Улсын Их Хурлын 2013 оны 18 дугаар тогтоолоор “Төрөөс иргэний нисэхийн салбарт 2020 он хүртэл баримтлах бодлого”-ыг баталж, иргэний нисэхийн салбарт 8 жилийн хугацаанд баримтлах бодлогыг тодорхойлсон.

Иргэний нисэхийн салбарын чиг үүргийн шинжилгээнээс үзэхэд хувийн хэвшлийн оролцоо маш бага буюу агаарын тээврийн үйлчилгээ, нисэх буудлын үйлчилгээ, агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээ гэсэн үндсэндээ 3 чиг үүргийг хувийн хэвшлийн оролцоотой хэрэгжүүлж байна.

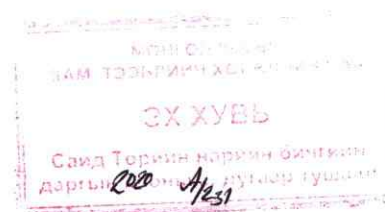
Иргэний нисэхийн бусад үйл ажиллагаа, үйлчилгээнд аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлын хяналт, зохицуулалтыг Засгийн газрын агентлаг Иргэний нисэхийн ерөнхий газар хэрэгжүүлж байгаа болно. Төрийн хяналт, зохицуулалтын чиг үүргээс маш хязгаарлагдмал хэмжээнд буюу мэргэжлийн ажилтныг гэрчилгээжүүлэхэд нислэгийн шалгалт авах, эрүүл мэндийн гэрчилгээ олгох шалгалт авах зэрэг чиг үүргийг цөөн тооны мэргэжлийн ажилтан гэрээний үндсэн дээр гүйцэтгэж байна. Энэ нь өртөг өндөртэй бэлтгэгддэг, мэргэжлийн өндөр ур чадвар шаарддаг мэргэжилтнийг төрийн байгууллага-агентлаг төсвийн цалингаар ажиллуулах боломжгүй байгаатай холбоотой юм.

Иргэний нисэхийн салбарын чиг үүргийн тухайд орон нутаг бүрд адил хэрэгцээ шаардлага байгаа, дам нөлөөтэй тул зохицуулах шаардлагатай, үйл ажиллагаа нь эдийн засгийн үр ашиг бага, өндөр технологи, нарийн мэргэжил, стандарт шаарддаг бөгөөд хувийн хэвшлийн байгууллага, орон нутгийн оролцоо сонирхол маш сул байна.

Орон нутгийн засаг захиргааны чиг үүрэг нь Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 20 дугаар зүйлийн 20.1-т заасан “Нислэгийн аюулгүй ажиллагааг хангах шаардлагын үүднээс иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллага харьяалах сум, дүүргийн Засаг даргатай хамтарч аэродром орчмын аюулгүйн бүсийг тогтооно” гэсэн заалтаар хязгаарлагдаж байна. Хот, тосгоны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 22 дугаар зүйлийн 4-т хот, тосгоны захирагчийн бүрэн эрхэд нисэх буудалд зорчигчдын үйлчилгээг зохион байгуулж байгаад хяналт тавих чиг үүргийг тодорхойлсон.

Өнөөдрийн байдлаар нисэх буудал аэродромын болон агаарын тээвэр, ерөнхий зориулалтын нисэхийн үйлчилгээний чиг үүргийг хувийн хэвшлийн оролцоотой гүйцэтгэж байна.

Төрийн хяналт, зохицуулалтын чиг үүргийг хэрэгжүүлж буй Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлаг-Иргэний нисэхийн ерөнхий газар нь Монгол Улсын агаарын зай, нутаг дэвсгэрт дангаараа агаарын навигацийн үйлчилгээ үзүүлж байгаа бөгөөд олон улс, орон нутгийн нийт 21 нисэх буудлын үйлчилгээг үзүүлж байна. Хувийн хэвшлийн 3 нисэх буудал үйл ажиллагаа явуулж байна. Төрийн өмчийн нэг, хувийн 20 агаарын тээврийн компани агаарын хөлгөөр нислэгийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа.



1.4. Төмөр замын салбар:

Төмөр замын тээврийн салбар нь 4 ерөнхий чиг үүрэг, 4 үндсэн чиг үүрэг, 25 дэд чиг үүрэгтэй байхаар тодорхойлсон.

2007 он хүртэл Төмөр замын салбарт “УБТЗ” ХНН төмөр замын салбарын бүхий л үйл ажиллагаа буюу төрийн чиг үүргийг, байгууллагын үйл ажиллагаатай хамтран зохион байгуулж байсан. 2007 оны Төмөр замын тээврийн тухай хууль батлагдсанаар Төмөр салбарт Төрийн чиг үүргийг хэрэгжүүлэгч агентлаг анх байгуулагдан Төмөр замын тээврийн багц дүрмийг боловсруулан бэхжих шатандаа ажиллаж байсан ч 2012 онд татан буулгасан.

Энэхүү чиг үүргийн өөрчлөлттэй холбоотойгоор “Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв” Улсын төсөвт үйлдвэрийн газрыг төмөр замын байгууллагуудын галт тэрэгний хөдөлгөөнийг уялдуулан зохицуулахаар байгуулсан ба Агентлагийн чиг үүргийг нийтэд нь Төмөр замын асуудал эрхэлсэн Төрийн захиргаан төв байгууллагад шилжүүлсэн.

Өнөөдрийн байдлаар “ГТХЗНТ” УТҮГ-ыг байгуулж нийт 25 хүний орон тоотойгоор ажиллаж байн

1.5. Усан зам, далайн тээврийн салбар:

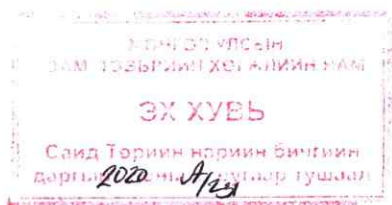
Салбарын гол хууль - Усан замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгыг 2017 оны 5 дугаар сард УИХ-аас баталж, мөн оны 7 дугаар сарын 1-ний өдрөөс хүчин төгөлдөр болсон.

Тус хуулиар усан замын тээврийн салбарт хэрэгжүүлэх чиг үүргийг төрийн захиргааны төв байгууллага, төрийн захиргааны байгууллага, аймаг, нийслэл, сум, дүүрэг нутгийн захиргааны байгууллагын хооронд ямар нэгэн давхардал, хийдэлгүй байхаар тодорхойлсон. Тухайлбал, усан замын тээврийн захиргааны хяналтыг МХЕГ, түүний орон нутаг дахь салбарууд, усан замын тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналт, усан замын тээврийн үйлчилгээний хяналтыг тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, түүний харъя мэргэжлийн байгууллагын улсын байцаагчид, аймаг, нийслэл, сум, дүүргийн захиргааны байгууллагын асуудал хариуцсан албан тушаалтан, байгаль орчны хяналтын байцаагч, байгаль хамгаалагч нар хэрэгжүүлэхээр заасан.

Иймд тус салбарт хэрэгжүүлэх аж ахуйн ажлыг Далайн захиргаа /Далайн хэрэг эрхлэх газар/-ны нэг нэгжид хариуцуулах нь зүйтэй.

Далай ашиглах салбар:

Салбарын гол хууль - Далай ашиглах тухай хуулийг УИХ-аас 1999 онд баталсан. Уг хуульд 2007 онд нэмэлт, өөрчлөлт оруулж Монгол Улсын далайн захиргааг байгуулсан. Тус хуулийн 8¹ дугаар зүйлд: “8¹.1.Монгол Улсын далайн захиргаа байгуулах, өөрчлөх, татан буулгах асуудлыг тээврийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүн Монгол Улсын олон улсын гэрээнд нийцүүлэн шийдвэрлэнэ” гэж заасан. Хуулийн энэхүү заалтаар Далайн захиргааг байгуулах, өөрчлөх татан буулгах асуудлыг салбарын сайдын эрх мэдэлд өгсөн нь Засгийн газар, сайд солигдох бүр тус байгууллагыг болон Сингапур улс дахь “Монголын хөлөг онгоцны бүртгэл” компанийн орон тоо, бүтцийг өөрсдийн үзэмжээр өөрчлөн байгуулах, ТУЗ-ыг өөрсдийн хүмүүсээр бүрдүүлэх, өөрсдийн мэргэжлийн бус хүмүүсийг ажиллуулах гэх мэтээр үйл ажиллагаанд нь байнга оролцож байгаа нь хөлөг онгоцны бүртгэлийн үйл ажиллагаанд болон Сингапур талын түншийн харилцаанд сөргөөр нөлөөлж байна. Мөн байгуулагдсан цагаасаа хойш өнөөг хүртэл Далайн захиргааны статус /улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд нь төрийн байгууллага, хуулийн этгээд, албан газар гэх мэт өмчийн бүх хэлбэрийг заасан/ тодорхойгүй байгаа.



184

2. ХУУЛЬ, ЭРХ ЗҮЙН ОРЧНЫ ШИНЖИЛГЭЭ

2.1. Авто замын салбар:

Авто замын салбарын эрх зүйн орчны шинжилгээ хийх зорилгоор нийт 50 гаруй хуулийг судалсан.

Авто замын салбарын үйл ажиллагааг Авто замын тухай хуулиар зохицуулж байгаа бусад нь шууд болон шууд бус хамааралтай хуулиуд байна.

Авто замын тухай хуулиар авто замын салбарын чиг үүргийг УИХ, төрийн захиргааны төв байгууллага, авто замын зөвлөл, авто замын судалгаа, шинжилгээ, хөгжлийн асуудал эрхэлсэн байгууллага, аймаг, нийслэлийн нутгийн захиргааны байгууллагын эрх, үүргийг тодорхойлсон байна.

Аймгийн Засаг дарга нь Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулиар өмчийн бүх төрөл, хэлбэрт тулгуурлан харьяалах нутаг дэвсгэрийнхээ орон нутгийн чанартай авто замын бодлого, төлөвлөлт, сүлжээг хөгжүүлэх ажлыг хариуцахаар заасан боловч одоогийн байдлаар орон нутгийн авто замыг хөгжүүлэх ерөнхий төлөвлөгөө боловсруулж баталсан ганц ч аймаг байхгүй байна. Авто замын салбарт тусгай зөвшөөрөл олгох асуудлын зохион байгуулалт, үйлчилгээ үзүүлэх хэм хэмжээтэй холбоотой ажлууд, авто замын салбарын инженер, төсөвчдөд зэрэг олгох сургалтыг “Монголын авто замчдын холбоо” ТББ-т гэрээгээр шилжүүлэн гүйцэтгүүлж байна.

2.2. Автотээврийн салбар:

Авто тээврийн салбарын эрх зүйн орчны шинжилгээ хийх зорилгоор нийт 80 гаруй хуулийг судалсан.

Авто тээврийн салбарын үйл ажиллагааг авто тээврийн тухай хуулиар зохицуулж байгаа боловч Иргэний хууль, Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хууль, Авто замын тухай хууль нь зарим харилцааг зохицуулахад шууд хамааралтай, бусад 70 гаруй хууль нь шууд бус хамааралтай хуулиуд байна.

Авто тээврийн тухай хуулиар автотээврийн салбарын чиг үүргийг УИХ, төрийн захиргааны төв байгууллага, аймаг, нийслэл, сум, дүүрэг нутгийн захиргааны байгууллагын эрх, үүргийг тодорхойлсноос гадна тээвэрлэлтийн болон техникийн ашиглалтын байдалд тавигдах нөхцөл шаардлагуудыг хуульчлан тогтоосон байна.

Автотээврийн тухай хууль 1999 онд батлагдсан бөгөөд түүнээс хойш нийт 19 удаа нэмэлт, өөрчлөлт орсон байдаг. Авто тээврийн тухай хуулиар авто тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын чиг үүрэгт хамаарах нийт 7 чиг үүргийг “Авто тээврийн үндэсний төв” аж ахуйн тооцоот төрийн өмчийн үйлдвэрийн газраар гэрээний үндсэн дээр гүйцэтгүүлж байна.

Аймаг, нийслэл, сум, дүүргийн Засаг дарга нь Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулиар өмчийн бүх төрөл, хэлбэрт тулгуурлан харьяалах нутаг дэвсгэрийнхээ хүн амын тээврийн үйлчилгээний хэрэгцээг хангах ажлыг зохион байгуулах, уг үйлчилгээнд дагаж мөрдөх журам, стандартын биелэлтийг хангуулах бүрэн эрхтэй гэж, мөн Авто тээврийн тухай хуулиар нийтийн тээвэр, шуудан тээвэрлэлтийг тухайн нутаг дэвсгэртээ зохицуулах, зохион байгуулах гэж тус тус заасан боловч энэхүү чиг үүргийг хэрэгжүүлэх засаг захиргааны нэгж, байгууллага байхгүй улмаас хуулийн хэрэгжилт хангагдахгүй байна.



185

Нийгмийн хөгжлийн үйл явцтай уялдан шинээр зохицуулах шаардлагатай зарим харилцаанууд бий болсноос гадна зарим чиг үүргийг иргэдэд хамгийн ойр байгаа засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгжид шилжүүлэх нь зүйтэй гэсэн санал энэхүү тайлангаар гарч байна.

Хуулийн ерөнхий бүтэц:

Автотээврийн тухай хууль нь 6 бүлэг, 23 зүйлтэй. Хуулийн зорилт нь автотээврийн хэрэгслээр ачаа, зорчигч тээвэрлэх үйл ажиллагаа болон автотээврийн хэрэгсэлд тавигдах нөхцөл, шаардлагыг тодорхойлох, автотээвэрлэлт болон автотээврийн хэрэгслийг ашиглахтай холбогдсон харилцааг зохицуулахад оршино.

Нэмэлт, өөрчлөлт орсон байдал:

Автотээврийн тухай хууль Улсын Их Хурлаас 2001-11-08, 2001-11-30, 2002-07-10, 2003-05-15, 2003-11-28, 2005-01-27, 2006-12-22, 2007-08-03, 2008-05-29, 2008-10-09, 2008-12-19, 2009-05-07, 2011-01-20, 2011-10-06, 2012-08-17, 2015-12-04, 2017-02-02, 2017-12-07, 2017-12-21 нийт 19 удаа нэмэлт, өөрчлөлт орсон байна.

Эдгээр нэмэлт өөрчлөлтөөр 46 зүйл заалт нэмсэн, 8 зүйл заалтыг хассан, 11 зүйл заалтыг зүйл, заалтыг өөрчлөн найруулж, 15 зүйл, заалтыг өөрчилсөн, 15 зүйл заалтыг хүчингүй болгосон байна.

Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн давхардал, зөрчил, хийдлийг Хууль зүй, дотоод хэргийн сайдын 2010 оны 84 дугаар тушаалаар батлагдсан "Хууль тогтоомжийн давхардал, зөрчил, хийдлийг арилгах, тэдгээрийн хоорондын уялдаа холбоог сайжруулах ажлыг хийх аргачлал"-д заасан шалгуурын дагуу шалгаж тогтоолоо.

2.5. Усан зам, далайн тээврийн салбар:

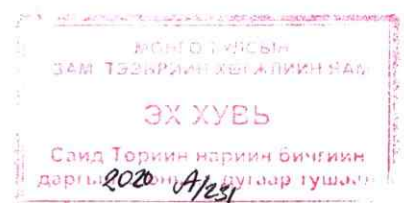
Салбарын гол хууль - Усан замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгыг 2017 оны 5 дугаар сард УИХ-аас баталж, мөн оны 7 дугаар сарын 1-нээс хүчин төгөлдөр болсон. Тус хуулиар усан замын тээврийн салбарын чиг үүргийг төрийн захиргааны төв байгууллага, төрийн захиргааны байгууллага, аймаг, нийслэл, сум, дүүрэг нутгийн захиргааны байгууллагын бүх төвшинд давхардалгүйгээр тодорхойлсон.

Монгол Улсын нэгдэн орж хуульчилсан далайн эрх зүйн олон улсын гэрээ, конвенцод Далайн захиргаа /Далайн хэрэг эрхлэх газар/ гэж ямар байгууллага байхыг тодорхой зааж өгсөн. Иймд далайн салбарын асуудлаар Монгол Улсын нэрийн өмнөөс олон улсын өмнө хариуцлага хүлээх байгууллага болох Далайн захиргаа /Далайн хэрэг эрхлэх газар/-ны эрх зүйн байдал буюу статусыг тодорхойлох шаардлага үүсч байгаа.

3. САЛБАРЫН САНХҮҮГИЙН ШИНЖИЛГЭЭ

3.1. Авто замын салбар:

Авто замын салбарын удирдлагын санхүүжилт нь Зам, тээврийн хөгжлийн сайд /ТЕЗ/-ын багцын зам, тээврийн удирдлагын санхүүжилт хэсгийн 3,2 тэрбум төсвийн хэсэгт хамаарагдахаас гадна бие даасан төсвийн санхүүжилт авдаг ТАЦ-ын орлогын эх үүсвэр болон аймгуудын замын сангуудаас бүрдэж байна. Төсвөөс санхүүжилт авч байгаа төлбөр авах цэг нь /улсын чанартай авто зам/ 155 хүний орон тоотой жилийн 2,1 тэрбум төгрөгийн урсгал зардал, 7 тэрбум төгрөгийн орлоготой үйл ажиллагаагаа явуулж байна. Мөн өөрийн орлогоор санхүүжиж байгаа Зам, тээврийн хөгжлийн төв нь 90 хүний орон тоо, 2,2 тэрбум төгрөгийн урсгал зардалтай 2,7 тэрбум төгрөгийн орлогын эх үүсвэртэй байна. 2018 оны Улсын төсвийн гүйцэтгэлээр замын салбарт гадаад болон дотоодын эх үүсвэрээр нийт 364,4 тэрбум төгрөгийн ажил гүйцэтгэсэн байна. Мөн нийслэл орон нутгийн төсвөөс 7,2 тэрбум төгрөгийн 128 төсөл арга хэмжээг санхүүжүүлсэн байна.



№	Зардлын зүйлс	2018 он /мян. Төг/
А	УЛСЫН ТӨСӨВ НИЙТ, ҮҮНЭЭС	364,407,753.0
1	Урсгал зардал	3,542,202.1
1.1	цалин хөлс	2,179,670.4
1.2	НДШ	256,837.9
1.3	бараа үйлчилгээний бусад зардал	720,612.0
1.4	татаас, шилжүүлэг	163,884.0
1.5	бусад	221,197.8
2	Хөрөнгийн зардал	360,865,550.9
Б	АЙМАГ, НИЙСЛЭЛИЙН ТӨСӨВ НИЙТ, ҮҮНЭЭС	7,123,808.9
1	Урсгал зардал	381,589.9
1.1	цалин хөлс	161,632.2
1.2	НДШ	15,423.0
1.3	бараа үйлчилгээний бусад зардал	116,578.2
1.4	татаас, шилжүүлэг	50,698.3
1.5	бусад	37,258.2
2	Хөрөнгийн зардал	6,742,219.0
В	СУМ, ДҮҮРГИЙН ТӨСӨВ НИЙТ, ҮҮНЭЭС	700,728.8
1	Урсгал зардал	55,228.8
1.1	цалин хөлс	13,118.2
1.2	НДШ	1,705.4
1.3	бараа үйлчилгээний бусад зардал	19,341.1
1.4	татаас, шилжүүлэг	21,064.1
1.5	бусад	-
2	Хөрөнгийн зардал	645,500.0
	НИЙТ ДҮН (А+Б+В)	372,232,290.7

3.2. Авто тээврийн салбар:

Автотээврийн салбарын удирдлагын санхүүжилт нь Зам, тээврийн хөгжлийн сайд /ГЕЗ/-ын багцын зам, тээврийн удирдлагын санхүүжилт хэсгийн 3,2 тэрбум төсвийн хэсэгт хамаарагдаж байгаа билээ. Чиг үүргийн зарим хэсгийн хэрэгжүүлж байгаа "Автотээврийн үндэсний төв" ТӨҮГ-нь 2018 оны жилийн эцсийн гүйцэтгэлээр нийт 22 салбар нэгжтэй, удирдах 42, гүйцэтгэх 752, нийт 799 хүний орон тоотойгоор үйл ажиллагаагаа явуулсан байна.

Мөн нийт гүйцэтгэлээр урсгал зардалд 19,1 тэр бум, хөрөнгө оруулалтад 657,7 сая, төгрөгийн зардал буюу нийт 19,7 тэр бум төгрөгийн зардал гаргаж 21 нэр төрлийн орлогын эх үүсвэрээс 25,6 тэрбум төгрөгийн орлого олжээ.

Хүснэгт 2
2018 оны зардлын гүйцэтгэл /мян.төг/

№	Зардлын зүйлс	АТҮТ
А	УЛСЫН ТӨСӨВ НИЙТ, ҮҮНЭЭС	19,798,957.4
1	Урсгал зардал	19,131,239.0
1.1	цалин хөлс	10,001,311.9
1.2	НДШ	1,329,678.7
1.3	бараа үйлчилгээний бусад зардал	4643924.32
1.4	татаас, шилжүүлэг	2,186,099.5
1.5	бусад	970,224.66
2	Хөрөнгийн зардал	667,718.4



187

2.1	Барилга байгууламж	667,718.4
2.2	Их засвар	
2.3	Тоног төхөөрөмж	
	Ажилчдын тоо	799.0
	Нийт орлого	25,603,254.8
	Төсөвт төлсөн	

3.3. Иргэний нисэхийн салбар:

Иргэний нисэхийн ерөнхий газар нь Зам, тээврийн хөгжлийн сайд /ТЕЗ/-ын багцад 3,1 тэрбум төгрөгийн урсгал зардалтай 106 хүний орон тоотой агентлаг нь улсын төсвөөс санхүүжиж байна. Мөн навигацын болон бусад орлогоос санхүүжиж байгаа 2431 хүний орон тоотой үйлдвэрлэлийн албад нь 2018 оны жилийн эцсийн байдлаар 300,8 тэрбум төгрөгийн орлого олж улсын төсөвт 167,6 тэрбум төгрөгийн орлого төвлөрүүлжээ. Үүнээс 119,3 тэрбум төгрөгийг өөрийн урсгал санхүүжилтэд, 15,4 тэрбум төгрөгийг хөрөнгө оруулалтад ашигласан байна.

Хүснэгт 3
ИНЕГ-ын 2018 оны төсвийн гүйцэтгэл/мянган төгрөг/

№	Зардлын зүйлс	ИНЕГ /агентлаг/	ИНЕГ /үйлдвэрлэл/	ИНЕГ /нийт/
A	УЛСЫН ТӨСӨВ НИЙТ, ҮҮНЭЭС	7,745,773.2	134,802,450.0	142,548,223.2
1	Урсгал зардал	3,150,228.3	119,388,598.1	122,538,826.4
1.1	цалин хөлс	2,333,752.5	60,557,039.4	62,890,791.9
1.2	НДШ	280,050.3	7,544,467.7	7,824,518.0
1.3	бараа үйлчилгээний бусад зардал	273,485.5	4,254,689.0	4,528,174.5
1.4	татаас, шилжүүлэг	176,315.0	15,101,720.0	15,278,035.0
1.5	бусад	86,625.0	31,930,682.0	32,017,307.0
2	Хөрөнгийн зардал	4,595,544.9	15,413,851.9	20,009,396.8
2.1	Барилга байгууламж	3,588,657.5	14,211,394.3	17,800,051.8
2.2	Их засвар		41,380.0	41,380.0
2.3	Тоног төхөөрөмж	1,006,887.4	1,161,077.6	2,167,965.0
	Ажилчдын тоо	106.0	2,431.0	2,537.0
	Нийт орлого		300,893,058.2	300,893,058.2
	Төсөвт төлсөн		167,672,800.0	167,672,800.0

3.4. Төмөр замын салбар:

Төмөр замын салбарт улсын төсвөөс санхүүжилт авч байгаа Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв нь Зам, тээврийн хөгжлийн сайд /ТЕЗ/-ын багцад 699,5 сая төгрөгийн урсгал зардалтай 26 хүний орон тоотой үйл ажиллагаагаа явуулж байна. 2018 оны жилийн эцсийн гүйцэтгэлээр цалин хөлсний зардалд 334,8 сая, бараа үйлчилгээний бусад зардалд 22,6 сая төгрөгийн зардал гаргаж төсвийн төлөвлөлтийн хэмжээнд гүйцэтгэл гаргажээ.



№	Зардлын зүйлс	ГТХЗТ /мян. Төг/
A	УЛСЫН ТӨСӨВ НИЙТ, ҮҮНЭЭС	699,515.4
1	Урсгал зардал	699,515.4
1.1	цалин хөлс	334,841.9
1.2	НДШ	39,841.9
1.3	бараа үйлчилгээний бусад зардал	22,636.2
1.4	татаас, шилжүүлэг	2,550.0
1.5	бусад	299,645.4
2	Хөрөнгийн зардал	0.0
2.1	Барилга байгууламж	
2.2	Их засвар	
2.3	Тоног төхөөрөмж	
	Ажилчдын тоо	26.0
	Нийт орлого	
	Төсөвт төлсөн	

3.5 Усан зам, далайн тээврийн салбар

Зам, тээврийн удирдлагын чиг үүрэгт хамаарах төсвөөр /яамны урсгал зардлын төсөв 3,2 тэрбум/ ТЗДТБХЗГазар хэрэгжүүлсэн бөгөөд гүйцэтгэлийн төсвийг Далайн захиргаанаас гаргасан байна.

Далайн захиргаа нь 2018 онд төлөвлөгөөгөөр 1,8 тэрбум төгрөг батлагдсанаас 1,5 тэрбум төгрөгийн гүйцэтгэл гарлаа. Дээрх чиг үүргийг гүйцэтгэхэд нийт удирдах болон гүйцэтгэх ажилтан 27 хүний орон тоотойгоор урсгал зардалд 790,1 сая төгрөг, хөрөнгийн зардалд 539,8 сая төгрөгийн зардал гаргаж, улсын төсөвт 209,0 сая төгрөгийг төвлөрүүлсэн байна. Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг Сингапур улсад бүртгэлтэй "Монголын хөлөг онгоцны бүртгэл" компаний Монголын талд ногдох хувиас гаргажээ. Мөн 2018 оны байдлаар улс, орон нутгийн төсвөөс урсгал болон хөрөнгийн зардалд ямар нэг байдлаар төсөв хөрөнгө төлөвлөөгүй болно.

Далайн захиргааны 2018 оны урсгал болон хөрөнгө оруулалт

Хүснэгт 1

№	Зардлын зүйлс	2018 оны гүйцэтгэл /мян.төг/
A	УЛСЫН ТӨСӨВ НИЙТ, ҮҮНЭЭС	1,504,100.0
1	Урсгал зардал	964,275.5
1.1	цалин хөлс	434,259.8
1.2	НДШ	52,673.1
1.3	бараа үйлчилгээний бусад зардал	240516
1.4	татаас, шилжүүлэг	18,672.7
1.5	бусад	218153.9
2	Хөрөнгийн зардал	539,824.5
2.1	Барилга байгууламж	378,582.7
2.2	Их засвар	
2.3	Тоног төхөөрөмж	161,241.8

12



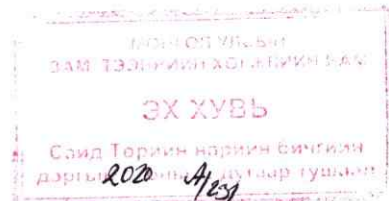
4. САНАЛ, ДУГНЭЛТ

ЧИГ ҮҮРЭГ ДАХИН ХУВААРИЛАХ САНАЛ:

1. Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл хөтлөх үйл ажиллагааг аймаг, нийслэлийн Засаг даргын бүрэн эрхэд шилжүүлэх;
2. Тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын үзлэг хийх ажлыг зохион байгуулах аймаг, нийслэлийн Засаг даргын бүрэн эрхэд шилжүүлэх;
3. Авто тээврийн салбарын ажилтнуудыг сургах, давтан сургах, мэргэжил дээшлүүлэх, мэргэжлийн зэрэг олгох сургалтыг зохион байгуулах чиг үүргийг сургалтын байгууллага болон төрийн бус байгууллагаар гүйцэтгүүлэхээр шилжүүлэх;
4. Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгохтой холбоотой баримт бичиг боловсруулах, бүрдүүлэх, дүгнэлт гаргах чиг үүргийг Төрийн захиргааны төв байгууллагаас ГТХЗНТ-д шилжүүлэх;
5. Төмөр замын тээврийн салбарын статистик, мэдээллийн нэгдсэн санг бүрдүүлж, хөтлөх чиг үүргийг Төрийн захиргааны төв байгууллагаас ГТХЗНТ-д шилжүүлэх;
6. Төмөр замын салбарын ажилтнуудыг сургах, давтан сургах, мэргэжил дээшлүүлэх, мэргэжлийн зэрэг олгох сургалтыг зохион байгуулах чиг үүргийг сургалтын байгууллага болон төрийн бус байгууллагаар гүйцэтгүүлэх;
7. “Аэродром, нисэх буудлын үйлчилгээ эрхлэх” чиг үүргийг төрийн өмчит аж ахуйн нэгж, хувийн хэвшил, орон нутгийн өмчит аж ахуйн нэгжид шилжүүлэх;
8. “Нисэх буудал, аэродромыг төлөвлөх, барих, ашиглах, засварлах” чиг үүргийг төрийн өмчит аж ахуйн нэгж, хувийн хэвшил, орон нутгийн өмчит аж ахуйн нэгжид шилжүүлэх;
9. Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ үзүүлэх” чиг үүргийг төрийн өмчит аж ахуйн нэгжид шилжүүлэх;
10. Авто замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллага байгуулан Зам, тээврийн хөгжлийн яамны хэрэгжүүлж байгаа авто замын салбарын бодлогын хэрэгжилттэй холбоотой чиг үүргүүд болон Авто замын тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлд заасан “Зам, тээврийн хөгжлийн төв” ААТТӨҮГ-ийн чиг үүргийг нэгтгэн хариуцуулж ажиллуулах;
11. Зам, тээврийн хөгжлийн яамнаас Авто замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллагад шилжүүлэх чиг үүрэг:
 - олон улс, улсын чанартай болон тусгай зориулалтын авто зам, замын байгууламжийн барилга, засвар, арчлалтын ажил, зөвлөх үйлчилгээ, захиалагчийн болон техник, технологийн хяналтыг улсын төсөв, гадаадын зээл, тусламж, бусад эх үүсвэрээр хэрэгжүүлэх;
 - авто замын бүрэн бүтэн байдал, ашиглалтын хэвийн нөхцөлийг хангах талаар байгууллага, аж ахуйн нэгжид үүрэг, чиглэл өгч, биелэлтийг хангуулах;
12. “Зам, тээврийн хөгжлийн төв” ААТТӨҮГ-аас Авто замын тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлд заагдсан чиг үүргийг Авто замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллагад шилжүүлэх

ЭРХ ЗҮЙН БАРИМТ БИЧИГТ НЭМЭЛТ,ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛАХ САНАЛ:

- Зам, тээврийн салбарын чиг үүргийг дахин хуваарилахтай холбоотойгоор дараах хуулиудад нэмэлт, өөрчлөлт оруулах хуулийн төслийг боловсруулаа.Үүнд:
- Авто тээврийн тухай хуулийн 6 дугаар зүйлийн 6.1 дэх хэсгийн 6.1.8 “автотээврийн салбарын ажилтныг давтан сургах, мэргэжил дээшлүүлэх, мэргэшлийн зэрэг олгох журмыг баталж, мөрдүүлнэ” гэж нэмж тусгах;
- Авто тээврийн тухай хуулийн 6 дугаар зүйлийн 6.1.9 “автотээврийн салбарын ажилтныг давтан сургах, мэргэжил дээшлүүлэх, мэргэшлийн зэрэг олгох сургалтыг



- зохион байгуулах ажлыг гэрээний үндсэн дээр сургалтын байгууллага болон төрийн бус байгууллагаар гүйцэтгүүлж болно” гэсэн заалт нэмж тусгах;
- Авто замын тухай хуулийн 10 дугаар зүйлийн 10.1.3 дах заалтыг “олон улс, улс, орон нутгийн чанартай авто замын сүлжээг хөгжүүлэх хөрөнгө оруулалтын төлөвлөгөөг улс, орон нутгийн эдийн засаг, нийгмийн үр ашиг, ач холбогдлыг үндэслэн боловсруулж, Засгийн газраар батлуулах, хэрэгжилтийг зохион байгуулж хангах” гэж өөрчлөн найруулах;
- Авто замын тухай хуулийн 10 дугаар зүйлийн 10.2 дахь заалтыг хасаж 11 дүгээр зүйлийн 11.1.17 дахь заалтад нэмж тусган өөрчлөн найруулах;
- Авто замын тухай хуулийн 11 дүгээр зүйл “Авто замын судалгаа, шинжилгээ хөгжлийн асуудал эрхэлсэн байгууллагын чиг үүрэг” гэснийг “Төрийн захиргааны байгууллагын чиг үүрэг” гэж, өөрчлөн найруулах;
- Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 10 дугаар зүйлийн 10.1.6 дахь заалтыг “Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгох, хугацааг сунгах, түдгэлзүүлэх, хүчингүй болгох” гэснийг “Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгох, хугацааг сунгах, түдгэлзүүлэх, хүчингүй болгох ба үүнтэй холбоотой баримт бичиг боловсруулах, дүгнэлт гаргах эрх олгох” гэж, өөрчлөн найруулах;
- Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 10 дугаар зүйлийн 10.1.12 дахь заалтад “Төмөр замын тээврийн салбарын статистик, мэдээллийн нэгдсэн санг бүрдүүлж, хөтлөх чиг үүргийг Төрийн захиргааны төв байгууллагын бүрэн эрхээс хасаж, хуулийн 14 дүгээр зүйлийн 14.3.7 дах заалтад нэмж тусган 14 дүгээр зүйлийн 14.3.7 дах заалтын дугаарлалтыг 14 дүгээр зүйлийн 14.3.8 дахь заалт болгон өөрчлөн найруулах;
- Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 10 дугаар зүйлийн 10.1.18 дахь заалтад “Төмөр замын тээврийн салбарын ажилтнуудыг сургах, давтан сургах, мэргэжил дээшлүүлэх, мэргэжлийн зэрэг олгох журмыг баталж, мөрдүүлнэ” гэж нэмж тусган 10.1.18 дах заалтын дугаарлалтыг 10.1.20 дахь заалт болгон өөрчлөн найруулах;
- Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 10 дугаар зүйлийн 10.1.19 дэх заалтыг “Төмөр замын тээврийн салбарын ажилтнуудыг сургах, давтан сургах, мэргэжил дээшлүүлэх, мэргэжлийн зэрэг олгох сургалтыг зохион байгуулах ажлыг гэрээний үндсэн дээр сургалтын байгууллага болон төрийн бус байгууллагаар гүйцэтгүүлж болно” гэж нэмж тусгах;
- Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 24 дүгээр зүйлийн 24.1-т заасан “нислэгийн хөдөлгөөн удирдах үйлчилгээ” гэснийг “агаарын навигацийн үйлчилгээ” гэж өөрчилж, уг үйлчилгээг төрийн өмчийн аж ахуйн нэгж хэрэгжүүлэхээр тус тус хуулийн төсөл боловсрууллаа.

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ЧИГ ҮҮРГИЙН ШИНЖИЛГЭЭ ХИЙХ, ДАХИН
ХУВААРИЛАХ САНАЛ БОЛОВСРУУЛАХ ҮҮРЭГ БҮХИЙ ТЕХНИКИЙН
ДЭД АЖЛЫН ХЭСЭГ

